

## 06505 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Najznačajniji poslovi i zadaci Ministarstva mora, prometa i infrastrukture su stvaranje uvjeta i izgradnja kapaciteta koji će osigurati izradu kvalitetnih zakona i ostalih propisa te njihovo provođenje vezano uz zaštitu mora, pomorskog dobra i vodnih putova unutarnjih voda, osiguranje prometne povezanosti otoka međusobno i s kopnom, postizanje visoke razvijenosti elektroničkih komunikacija i tržišta poštanskih usluga, organiziranje izrade strateških infrastrukturnih projekata i investicijskih programa od posebnog značaja za Republiku Hrvatsku, organiziranje radova na izgradnji suvremene prometne infrastrukture, koja će prometno povezati sve regije i razviti sve vidove prometa uz visok stupanj profesionalnosti i sigurnosti u pružanju prijevoznih usluga te poduzimanje svih mjera zaštite okoliša u prometu.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture teži razvoju efikasnog, sigurnog, održivog i ekološki prihvatljivog te modernog prometnog i komunikacijskog sustava.

	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
06505- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1.565.224.101	1.252.771.010	1.436.784.998	1.815.466.336	1.519.094.531	114,7

## 3101 UPRAVLJANJE NA PODRUČJU PROMETNE POLITIKE

	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
3101- UPRAVLJANJE NA PODRUČJU PROMETNE POLITIKE	15.217.615	22.339.273	24.289.176	26.315.514	27.062.050	108,7

### Cilj 1. Povećanje kvalitete obavljanja poslova redovite djelatnosti i uvjeta rada Ministarstva

#### Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Postotak provedenih mjera i aktivnosti vezanih uz djelotvorno upravljanje ljudskim potencijalima, resursima i poslovnim procesima	Razvojem i djelotvornim upravljanjem ljudskim potencijalima, kao i djelotvornim i učinkovitim upravljanjem resursima i poslovnim procesima povećava se kvaliteta usluge u vidu povećanja ažurnosti i učinkovitosti te smanjenje troškova poslovanja.	%	100	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	100	100	100

## A250997 OBVEZE PO SUDSKIM SPOROVIMA

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o sustavu državne uprave, članak 9. i članak 53.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A250997-OBVEZE PO SUDSKIM SPOROVIMA	132.238	851.458	880.500	880.500	880.500	103,4

Ovom aktivnosti osiguravaju se sredstva potrebna za plaćanje obveza po sudskim sporovima s pripadajućim sudskim troškovima.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Postotak pokrivenih troškova sudskih sporova	Pokrivanje svih troškova proizašlih iz sudskih sporova.	%	100	MMPI	100	100	100

## A570000 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o sustavu državne uprave
- Uredba o načelima za unutarnje ustrojstvo tijela državne uprave
- Uredba o unutarnjem ustrojstvu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture
- Kolektivni ugovor za državne službenike i namještenike
- Zakon o javnoj nabavi
- Zakon o upravljanju državnom imovinom
- Zakon o informacijskoj sigurnosti
- Zakon o proračunu
- Zakon o fiskalnoj odgovornosti
- i svi ostali relevantni propisi.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A570000-ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	11.687.165	16.752.670	17.970.428	19.193.856	19.365.956	107,3

Ovom aktivnosti osiguravaju se sredstva državnog proračuna nužna za pokriće troškova plaća i ostalih troškova zaposlenika Ministarstva, osim službenika i namještenika Uprave sigurnosti plovidbe i službenika čije se plaće osiguravaju iz sredstava tehničke pomoći. Također, na aktivnosti se planiraju sredstva za pokriće materijalnih rashoda koji nastaju u redovnom poslovanju Ministarstva u sjedištu i na lokacijama na kojima su smješteni inspektori prometne inspekcije i djelatnici Uprave unutarnje plovidbe, kao što su troškovi energije, troškovi zaštite na radu, komunalnih usluga, usluga čišćenja, pošte, prijevoza, uredskog materijala, službenih putovanja, intelektualnih usluga i slično.

13.692.700 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2025. godini, 14.150.000 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2026. godini te 14.275.000 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2027. godini namijenjeno je za plaće i ostale rashode za zaposlene. Troškovi za zaposlene utvrđeni su uzimajući u obzir troškove 337 trenutno zaposlenih službenika i namještenika i 4 državnih dužnosnika te troškove radnih mjesta čije je popunjavanje u tijeku (bez radnih mjesta u Upravi sigurnosti plovidbe i radnih mjesta za koja se plaće osiguravaju iz tehničke pomoći).

4.015.228 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2025. godini, 4.730.356 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2026. godini te 4.777.456 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2027. godini namijenjeno je za službena putovanja, stručno usavršavanje zaposlenika, materijalne rashode, usluge telefona, pošte i prijevoza, tekućeg i investicijskog održavanja, komunalne usluge, zakupnine i najamnine osim najma vozila, zdravstvene usluge, intelektualne i osobne usluge, računalne usluge i ostale usluge. Prilikom planiranja sredstava za redovito poslovanje uzet je u obzir opći porast cijena uredskog materijala, osobito papirne konfekcije, električne energije, plina i goriva, kao i povećanje vrijednosti iznosa sistematskog pregleda na koje imaju pravo državni službenici i namještenici. Ujedno, uzeti su u obzir povećani troškovi za zaštitarske usluge i usluge čišćenja zbog porasta cijene usluga, koji su između ostalog povezani i s promjenom minimalne plaće u Republici Hrvatskoj.

148.000 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2025. godini, 199.000 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2026. godini te 199.000 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2027. godini namijenjeno je za nabavu namještaja, komunikacijske i ostale opreme.

---

## **K570319 OBNOVA VOZNOG PARKA**

---

### **Zakonske i druge pravne osnove**

- Zakon o sustavu državne uprave članak 9. i članak 53.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K570319-OBNOVA VOZNOG PARKA	373.774	444.000	640.000	810.000	840.000	144,1

Ovom aktivnosti osiguravaju se sredstva za održavanje vozila, podmirenje obveza temeljem ugovora o leasingu, zamjenu vozila te sredstva za pokriće troškova registracije vozila, izmjene guma, pranja i ostalih troškova vezanih uz vozni park.

420.000 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2025. godini, 510.000 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2026. godini te 540.000 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2027. godini namijenjeno je usluge održavanja vozila, nabavu auto guma, podmirenje leasinga te registracije vozila. Prilikom planiranja sredstava uzeto je u obzir opće stanje na tržištu vezano uz cijene pneumatika, usluga servisiranja vozila te troškova registracije.

220.000 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2025. godini, 300.000 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2026. godini te 300.000 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2027. godini namijenjeno je za zamjenu vozila. Sukladno Smjernicama za upravljanje voznim parkom propisano je da se automobili trebaju zadržati u voznom parku minimalno osam godina ili do dostignuća prelaska 150.000 km. Stoga se planira nastavak zamjene onih vozila koja po kriteriju starosti i/ili po kriteriju prijeđene kilometraže ispunjavaju uvjete za zamjenu

---

## **K570321 INFORMATIZACIJA**

---

### **Zakonske i druge pravne osnove**

- Zakon o sustavu državne uprave članak 9. i članak 53.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K570321-INFORMATIZACIJA	1.833.200	2.631.249	2.769.072	3.326.000	3.376.000	105,2

Ovom aktivnosti osiguravaju se sredstva za održavanje aplikacija, nabavu licenci te nabavu računalne i komunikacijske opreme.

2.001.533 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2025. godini, 2.103.000 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2026. godini te 2.103.000 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2027. godini namijenjeno je za održavanje i nadogradnju aplikacija, nabavu licenci. Prilikom planiranja sredstava uzet je u obzir porast razine informatizacije poslovnih procesa i prelazak na nove tehnologije, kao i porast cijena na tržištu što posljedično povećava troškove održavanja računalnih aplikacija. Ujedno, u obzir je uzet opći porast cijena licenci te činjenicu da je većina licenci vezana uz tečaj američkog dolara, pri čemu se dio licenci obračunava po korisniku (npr. korisničke Microsoft licence ili antivirus) dok se ostatak obračunava paušalno, neovisno o broju korisnika.

595.000 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2025. godini, 1.050.000 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2026. godini te 1.100.000 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2027. godini namijenjeno je za nabavu računalne i komunikacijske opreme te nadogradnje aplikacija čime se osigurava stabilnost sustava, sigurnost podataka te omogućuje pohranu sve većeg broja digitalnih zapisa

## K754026 PROVEDBA PROJEKTA E-GRADANI

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o sustavu državne uprave, članak 9. i članak 53.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K754026-PROVEDBA PROJEKTA E-GRADANI	00	00	92.906	114.000	114.000	0,0

Ovom aktivnosti osiguravaju se sredstva za razvoj sustava e-gradani, a radi pojednostavljenja i ubrzanja komunikacije između javne uprave i građana te povećanja transparentnosti javnog sektora u pružanju javnih usluga, omogućavaju se dostupne usluge na servisu e-gradani.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj dostupnih usluga na servisu e-gradani	Broj dostupnih usluga od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture na servisu e-gradani	broj	3	MMPI	4	5	6

## K810016 REKONSTRUKCIJA, OBNOVA I ODRŽAVANJE POSLOVNIH ZGRADA MINISTARSTVA

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o sustavu državne uprave, članak 9. i članak 53.

- Zakon o upravljanju državnom imovinom

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K810016-REKONSTRUKCIJA, OBNOVA I ODRŽAVANJE POSLOVNIH ZGRADA MINISTARSTVA	442.538	842.053	1.036.270	587.181	587.181	123,1

Ovom aktivnosti osiguravaju se sredstva za održavanje poslovnog objekta Kockica, vrijedno djelo hrvatske arhitekture i tretira se kao spomenik kulture, s ciljem očuvanja i povećanja vrijednosti objekta, a u skladu sa Zakonom o upravljanju državnom imovinom i Zakonom o zaštiti na radu te poslovnih prostora inspekcije i Uprave unutarnje plovide izvan sjedišta Ministarstva.

703.181 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2025. godini, 534.000 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2026. godini te 534.000 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2027. godini namijenjeno je za održavanje zgrade Kockica te poslovnih prostora inspekcije i Uprave unutarnje plovidbe izvan sjedišta Ministarstva.

250.000 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2025. godini, namijenjeno je za sufinanciranje sanacije asfaltne površine oko zgrade Kockica.

30.000 EUR od ukupno planiranih sredstava u 2025. godini, namijenjeno je za podmirenje obveza ugradnje opreme za solarnu elektranu u cilju dodatnog povećanja energetske učinkovitosti zgrade Kockica.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Postotak izvršenja ugovora o nabavi i ugradnja opreme za solarnu elektranu na zgradi Kockica	Izvršenje ugovorenih radova ugradnje opreme za solarnu elektranu na zgradi Kockica	%	80	MMPI	100	-	-

## T754069 PROGRAM DODJELE DRŽAVNIH POTPORA SEKTORU MORA, PROMETA, PROMETNE INFRASTRUKTURE I POVEZANIM DJELATNOSTIMA U AKTUALNOJ PANDEMIJI COVID-a 19

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Sporazum o suradnji u provedbi Programa dodjele državnih potpora između MMPI i HAVOR-a
- Protokol o operativnoj provedbi Sporazuma između MMPI i HBOR
- Ugovor o regresnoj naplati između MMPI i poslovnih banaka
- Službeni Registar državnih potpora

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
T754069-PROGRAM DODJELE DRŽAVNIH POTPORA SEKTORU MORA, PROMETA, PROMETNE INFRASTRUKTURE I POVEZANIM DJELATNOSTIMA U AKTUALNOJ PANDEMIJI COVID-a 19	748.701	817.843	900.000	1.403.977	1.898.413	110,0

Instrumenti državne potpore uređeni ovim Programom su državna jamstva (jamstvo) za nove zajmove i ugovore o leasingu poduzetnika kod kreditnih i financijskih institucija te Hrvatske banke za obnovu i razvitak, potpore u obliku subvencioniranih kamatnih stopa za zajmove i potpore u obliku dokapitalizacije. U slučaju dodjeljivanja potpora iz ovog Programa korisnicima za potrebe refinanciranja ili restrukturiranja postojećih obaveza kod kreditnih i financijskih institucija, korist od novih plasmana osiguranih držanim jamstvom prenijet će se upravo na krajnje korisnike u obliku smanjenja postojećih kamatnih stopa, produljenja roka otplate kredita ili leasinga (s uključenim

počekom) te povrata, odnosno stavljanja izvan snage danih osobnih instrumenata osiguranja od strane fizičkih osoba vlasnika društava, koja su korisnici jamstva.

Povećanje planiranih sredstava za razdoblje 2025.- 2027. temelji se na lošem financijskom rejtingu, kategoriji i ponderu rizika određenih velikih korisnika kredita, odnosno na procjeni mogućnosti i volje dužnika da u cijelosti i pravodobno podmiri sve dospjele obveze. Ukupna izloženost predstavlja teoretsku svotu ukupnih plaćanja u slučaju da se realiziraju preuzeti rizici po svim jamstvima, sukladno vjerojatnosti materijalizirane štete, a u skladu s metodologijom Hrvatske banke za obnovu i razvoj (provedbeno tijelo koje je sklopilo ugovore u jamstvima).

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Plaćanja protestiranih jamstava s osnove sklopljenih ugovora o jamstvu na prvi poziv	Procjena očekivane stope gubitka - plaćanja po pozvanim jamstvima (protest) od strane jamca (države) u odnosu na vrijednost izdanih jamstava	%	0	MMPI, Registar državnih potpora	3,8	3,8	3,8

## 3107 RAZVOJ TRŽIŠTA POŠTANSKIH USLUGA I ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA

	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
3107-RAZVOJ TRŽIŠTA POŠTANSKIH USLUGA I ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA	14.941.933	25.182.839	15.247.685	15.247.685	15.247.685	60,5

### Cilj 1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu

### Cilj 2. Razvijeno tržište poštanskih usluga

#### Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Udjel kućanstava u Republici Hrvatskoj kojima je dostupan širokopojasni pristup s brzinom u smjeru korisnika od najmanje 100 Mbit/s, uz mogućnost nadogradnje na brzine do 1 Gbit/s	Povećanje dostupnosti širokopojasne infrastrukture putem uvođenja mreža vrlo velikog kapaciteta u kućanstva na cijelom području Republike Hrvatske	%	61	Europska komisija – Izvješće o stanju digitalnog desetljeća	70	100	100

Broj redovitih poštanskih ureda u mreži poštanskih ureda davatelja univerzalne usluge	Davatelj univerzalne usluge obvezan je ustrojiti mrežu poštanskih ureda tako da mrežu poštanskih ureda mora činiti najmanje 700 redovitih poštanskih ureda	broj	≥ 700	Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti	≥ 700	≥ 700	≥ 700
---	--	------	-------	---	-------	-------	-------

## A570340 RAZVOJ ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA, INFORMACIJSKOG DRUŠTVA I POŠTANSKIH USLUGA

### Zakonske i druge pravne osnove

- Uredba o potvrđivanju (ratifikaciji) Statuta i Konvencije Međunarodne udruge za telekomunikacije potpisanih u Ženevi, 22. prosinca 1992. godine, članak 28. Statuta, članak 33. Konvencije
- Zakon o potvrđivanju Instrumenta kojim se mijenja i dopunjuje Konvencija o uspostavljanju Europskog ureda za radiokomunikacije (ERO), članak 12. Konvencije
- Zakon o elektroničkim komunikacijama, članak 6. stavak 3.
- Zakon o potvrđivanju Općih pravila Svjetske poštanske unije, članak 150., stavci 1., 2. i 3. i članak 151.
- Zakon o potvrđivanju Prvog dodatnog protokola uz Opća pravila Svjetske poštanske unije, članak XIII.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A570340-RAZVOJ ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA, INFORMACIJSKOG DRUŠTVA I POŠTANSKIH USLUGA	169.219	192.250	207.250	207.250	207.250	107,8

Ova aktivnost provodi se svake godine.

U razdoblju 2025. – 2027. očekuje se ostvarenje sljedećeg: plaćanje obveza za članarine i norme (i druge propisane godišnje doprinose) u europskim i međunarodnim organizacijama i institucijama iz područja elektroničkih komunikacija, informacijskog društva, radijske opreme i elektromagnetske kompatibilnosti (Međunarodna telekomunikacijska unija – ITU i druga specijalizirana UN-ova tijela, Europska konferencija poštanskih i telekomunikacijskih uprava – CEPT, Odbor za elektroničke komunikacije – ECC, Europski institut za telekomunikacijske norme – ETSI, međunarodne organizacije za satelitske radijske komunikacije i dr.), te za članarine (i druge propisane godišnje doprinose) u europskim i međunarodnim poštanskim organizacijama i institucijama (Svjetska poštanska unija – UPU, Europska konferencija poštanskih i telekomunikacijskih uprava – CEPT, Europski odbor za poštansku regulaciju – CERP i dr.), kojih je Republika Hrvatska punopravni član, u ukupnom iznosu od 192.000 eura. Najvažnije zadaće ITU-a su namjena radiofrekvencijskog spektra i satelitskih orbita na globalnoj razini, normizacija u području komunikacijskih mreža i tehnologija te sveukupni razvoj ICT-a u svijetu. Republika Hrvatska, kao članica ETSI-ja, ostvaruje uvid u sve telekomunikacijske norme te ima pravo sudjelovati u pripremi i razvoju tih norma. Zadaća UPU-a je savjetovanje, posredovanje i povezivanje svih sudionika poštanskog sektora na globalnoj razini te pružanje tehničke pomoći, kao i utvrđivanje pravila za međunarodnu razmjenu poštanskih pošiljaka, poticanje razvoja poštanskog prometa i poboljšanje kakvoće poštanskih usluga. Također, sredstva s ove aktivnosti planirana su za intelektualne i osobne usluge (5.950,00 eura), te za tekuće donacije u novcu (9.300 eura), od kojih 5.300 eura za suorganizaciju 48. Međunarodnog znanstveno-stručnog i tehnološkog skupa MIPRO 2025., koji je najveći skup u Republici Hrvatskoj u području informacijskih i komunikacijskih tehnologija, elektronike i mikroelektronike, i 4.000 eura za suorganizaciju i pokroviteljstvo 67. Međunarodnog simpozija "Elektronika u pomorstvu – ELMAR 2025.", znanstvene konferencije u području multimedijских komunikacija, obrade slike i video signala, navigacijskih sustava, obrade govora i zvuka, telekomunikacija, radijskih komunikacija te elektronike u pomorstvu.

Izračun financijskog plana:

### 1. Intelktualne i osobne usluge:

Procjena mogućeg potrebnog iznosa za 2025. godinu = 5.950 eura

Procjena mogućeg potrebnog iznosa za 2026. godinu = 5.950 eura

Procjena mogućeg potrebnog iznosa za 2027. godinu = 5.950 eura

Procjena mogućeg potrebnog iznosa utvrđena je na temelju potreba u prethodnim razdobljima kada je bilo potrebno sklopiti ugovor o djelu za usluge vanjskih suradnika koje je uključivalo poslove vezane za razne strategije, akcijske planove i sl., kao i za ovjerene prijevode za potrebe potvrđivanja akata Svjetske poštanske unije.

### 2. Plaćanje članarina i normi:

Očekivani iznosi članarina za razdoblje od 2025. do 2027.:

- ITU – Međunarodna telekomunikacijska unija (International Telecommunication Union) – iznos godišnje članarine: protuvrijednost 79.500,00 CHF.

- ECO – Europski komunikacijski ured (European Communications Office) – iznos godišnje članarine: protuvrijednost 66.722,00 DKK; CEPT – Europska konferencija poštanskih i telekomunikacijskih uprava (The European Conference of Postal and Telecommunications Administrations - CEPT) – ECO podrška CEPT predsjedništvu – iznos doprinosa predsjedništvu CEPT-a: 968,00 DKK.

- ETSI – Europski institut za telekomunikacijske norme (European Telecommunications Standards Institute) – iznos godišnje članarine: protuvrijednost 48.900,00 EUR.

- UPU – Svjetska poštanska unija (Universal Postal Union) – iznos godišnje članarine: protuvrijednost 44.270,00 CHF; godišnji doprinos za troškove prijevoda: protuvrijednost 1.600,00 CHF; te mogući dodatni troškovi prijevoda.

Procjena potrebnog iznosa utvrđena je na temelju iznosa obveza za članarine i norme (i druge propisane godišnje doprinose) određenih propisima navedenih europskih i međunarodnih organizacija i institucija.

### 3. Tekuće donacije u novcu:

Očekivana suorganizacija 48. Međunarodnog znanstveno-stručnog i tehnološkog skupa MIPRO 2025. = 5.300 eura

Očekivana suorganizacija i pokroviteljstvo 67. Međunarodnog simpozija "Elektronika u pomorstvu – ELMAR 2025." = 4.000 eura

Očekivana suorganizacija 49. Međunarodnog znanstveno-stručnog i tehnološkog skupa MIPRO 2026. = 5.300 eura

Očekivana suorganizacija i pokroviteljstvo 68. Međunarodnog simpozija "Elektronika u pomorstvu – ELMAR 2026." = 4.000 eura

Očekivana suorganizacija 50. Međunarodnog znanstveno-stručnog i tehnološkog skupa MIPRO 2027. = 5.300 eura

Očekivana suorganizacija i pokroviteljstvo 69. Međunarodnog simpozija "Elektronika u pomorstvu – ELMAR 2027." = 4.000 eura

Očekivana suorganizacija i pokroviteljstvo procijenjena je na temelju dosadašnjih godina, a iznos naknade procijenjen je na temelju dosadašnjih sklopljenih ugovora.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
----------------------	------------	----------	--------------------	----------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------



Plaćene obveze za članarine i norme (i druge propisane godišnje doprinose) u europskim i međunarodnim organizacijama i institucijama	Za članstvo u europskim i međunarodnim organizacijama nadležnima za elektroničke komunikacije i poštanske usluge RH plaća propisane iznose obveza za članarine i norme (i druge propisane godišnje doprinose)	%	100	MMPI	100	100	100
--	---	---	-----	------	-----	-----	-----

## **A754032 NAKNADA KOJA SE DODJELJUJE PODUZETNICIMA KOJIMA JE POVJERENO OBAVLJANJE UNIVERZALNE POŠTANSKE USLUGE**

### **Zakonske i druge pravne osnove**

- Zakon o poštanskim uslugama, članak 67. stavak 2., članak 48. stavak 5.
- Pravilnik o obavljanju univerzalne usluge (Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti)
- Naputak o izračunu i naknadi neto troška univerzalne usluge i procjene nepravednog financijskog opterećenja od 31. kolovoza 2015. (Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti)
- Odluka Vijeća Hrvatske regulatorne agencije za mrežne djelatnosti
- Zakon o državnim potporama
- Odluka o donošenju Smjernica politike državnih potpora

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A754032- NAKNADA KOJA SE DODJELJUJE PODUZETNICIMA KOJIMA JE POVJERENO OBAVLJANJE UNIVERZALNE POŠTANSKE USLUGE	14.772.715	24.937.500	14.990.000	14.990.000	14.990.000	60,1

Provedba ove aktivnosti započela je 2014. godine.

U razdoblju 2025. – 2027. očekuje se ostvarenje sljedećeg: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture davatelj je državne potpore prema Pojedinačnoj državnoj potpori HP – Hrvatskoj pošti d.d. u obliku naknade za obavljanje univerzalne usluge za razdoblje od 2024. do 2027. godine, u skladu s mišljenjem Ministarstva financija, klasa: 421-01/23-01/59, urbroj: 513-13-03-23-2, od 20. prosinca 2023. godine.

Cilj navedene državne potpore je ispunjenje obveze obavljanja usluge od općeg gospodarskog interesa - univerzalne usluge, za sve korisnike poštanskih usluga, pod jednakim uvjetima, na cijelom području Republike Hrvatske.

Naknada korisniku potpore/poduzetniku osigurava se u državnom proračunu Republike Hrvatske kao subvencija trgovačkim društvima u javnom sektoru na aktivnosti državnog proračuna A754032 - Naknada koja se dodjeljuje poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje univerzalne poštanske usluge.

Zakonom o poštanskim uslugama ( u daljnjem tekstu: ZPU) propisano je obavljanje univerzalne (poštanske) usluge kao usluge od interesa za Republiku Hrvatsku, pa se u skladu s tim univerzalna usluga smatra uslugom od općeg gospodarskog interesa. Odredbom članka 67. stavka 2. ZPU-a HP-Hrvatska pošta d.d. stekla je pravo i obvezu obavljanja univerzalne usluge u trajanju od 15 godina (od dana stupanja na snagu Zakona).

ZPU-om propisan je i postupak naknade nepravednog financijskog opterećenja ako obveza pružanja univerzalne usluge za davatelja te usluge stvara neto trošak. Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (u daljnjem tekstu: HAKOM) svojom odlukom utvrđuje iznos neto troška koji predstavlja nepravedno financijsko opterećenje davatelja univerzalne usluge, a koji se, prema članku 48. stavku 5. ZPU-a, isplaćuje iz sredstava državnog proračuna RH, a na temelju odluke HAKOM-a te u skladu s pravilima o državnim potporama. Prema članku 49. stavku 1. ZPU-a, davatelj univerzalne usluge, koji želi ostvariti pravo na naknadu nepravednog opterećenja, podnosi zahtjev HAKOM-u najkasnije do 31. srpnja za prethodnu kalendarsku godinu. Također, prema stavku 2. istog članka, davatelj univerzalne usluge mora priložiti revizijsko izvješće i izračun stvarnog neto troška, sastavljen u skladu s odredbama članka 47. i 50. ZPU-a. Nadalje, prema stavku 2. istog članka, davatelj univerzalne usluge obavezan je na zahtjev HAKOM-a dostaviti dodatno obrazloženje neto troška. Na kraju, prema članku 48. stavku 4. ZPU-a, HAKOM donosi odluku najkasnije u roku od šest mjeseci od dana podnošenja urednog zahtjeva iz članka 49. stavka 1. ZPU-a. Za izračun nepravednog financijskog opterećenja u poštanskom sektoru u skladu sa ZPU-om i Pravilnikom o obavljanju univerzalne usluge Vijeće HAKOM-a donijelo je Naputak o izračunu i naknadi neto troška univerzalne usluge i procjene nepravednog financijskog opterećenja od 31. kolovoza 2015.

Vijeće HAKOM-a donijelo je Odluku, klase: UP/I-344-02/23-06/01, urbroja: 376-04-23-03, 16. studenoga 2023. godine i utvrdilo da iznos od 14.772.714,58 eura, predstavlja nepravedno financijsko opterećenje za davatelja univerzalne usluge HP-Hrvatskoj pošti d.d. u 2022. godini.

Nadalje, Vijeće HAKOM-a donijelo je Odluku, klase: UP/I-344-02/24-06/01, urbroja: 376-04-24-03, 12. rujna 2024. godine i utvrdilo da iznos od 14.954.492,00 eura, predstavlja nepravedno financijsko opterećenje za davatelja univerzalne usluge HP-Hrvatskoj pošti d.d. u 2023. godini.

Izračun financijskog plana:

Procjena potrebnog iznosa za 2025. godinu = 14.990.000 eura

Procjena potrebnog iznosa za 2026. godinu = 14.990.000 eura

Procjena potrebnog iznosa za 2027. godinu = 14.990.000 eura

Procjena potrebnog iznosa za naknadu za obavljanje univerzalne usluge procijenjena je na temelju dosadašnjih godina, te uzimajući u obzir procjene za buduće razdoblje u skladu s Pojedinačnom državnom potporom.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Postotak isplaćene naknade koja se dodjeljuje poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje univerzalne poštanske usluge slijedom odluke Hrvatske regulatorne agencije za mrežne djelatnosti	Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti odlukom utvrđuje iznos neto troška koji predstavlja nepravedno financijsko opterećenje davatelja univerzalne usluge, a koji se isplaćuje iz sredstava državnog proračuna RH, u skladu s pravilima o državnim potporama	%	100	Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, MMPI	100	100	100

## A820032 POTICANJE RAZVOJA ŠIROKOPOJASNOG PRISTUPA INTERNETU

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o elektroničkim komunikacijama, članci 59. i 60.
- Zakon o mjerama za smanjenje troškova postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina

- Nacionalni plan razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2021. do 2027. godine
- Okvirni nacionalni program za razvoj infrastrukture širokopojasnog pristupa u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja
- Nacionalni program razvoja širokopojasne agregacijske infrastrukture u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja, kao preduvjet razvoja pristupnih mreža sljedeće generacije (NGA).

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A820032- POTICANJE RAZVOJA ŠIROKOPOJASNOG PRISTUPA INTERNETU	00	53.089	50.435	50.435	50.435	95,0

Provedba ove aktivnosti započela je 2016. godine.

U razdoblju od 2025. do 2027. godine očekuje se ostvarenje sljedećeg: u skladu s Nacionalnom razvojnom strategijom Republike Hrvatske do 2030. godine (NN 13/21.) i razvojnim smjerom 3. Zelena i digitalna tranzicija, strateški cilj 11. Digitalna tranzicija društva i gospodarstva, kao prioritet provedbe politike na području razvoja širokopojasnih elektroničkih komunikacijskih mreža planiran je razvoj i izgradnja širokopojasne infrastrukture i elektroničkih komunikacijskih mreža vrlo velikog kapaciteta koje omogućuju gigabitnu povezivost.

Vlada RH je 11. ožujka 2021. godine donijela Nacionalni plan razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2021. do 2027. godine (NN 26/21.), kao srednjoročni akt strateškog planiranja kojim se podupire provedba strateškog okvira NRS 2030., a ujedno i Strategije digitalne Hrvatske za razdoblje do 2032. godine (NN 2/23.), koja je usvojena 2023. godine. Kroz prioritarno područje 3.2.3. Razvoj širokopojasnih elektroničkih komunikacijskih mreža i Strateški cilj 3: Razvijene, dostupne i korištene mreža vrlo velikih kapaciteta planira se osigurati dostupnost mreža vrlo velikog kapaciteta za kućanstva i objekte javne namjene, znatno unaprijediti dostupnost mreža vrlo velikog kapaciteta u ruralnim područjima i na otocima, povećati pokrivenost naseljenih područja i glavnih prometnih pravaca 5G mrežama, unaprijediti i poticati korištenje usluga širokopojasnog pristupa velikih brzina (od najmanje 100 Mbit/s) te unaprijediti regulatorni okvir povezan s gradnjom i prostornim planiranjem s ciljem da bude poticajan za gradnju mreža vrlo velikog kapaciteta u smislu manjih troškova i jednostavnijih procedura.

Provedba mjera i aktivnosti Nacionalnog plana je u tijeku.

Nacionalni plan predstavlja kontinuitet politike Vlade Republike Hrvatske u strateškom planiranju razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj, s ciljem daljnjeg razvoja pozitivnih stečevina razvoja širokopojasnog pristupa zacrtanih strategijama razvoja širokopojasnog pristupa za razdoblja 2006.-2008., 2009.-2012., 2012.-2015., 2016.-2020. i 2021.-2027.

Unaprijeđivanje kakvoće i opsega tog razvoja, uz pojačane aktivnosti u uklanjanju uočenih administrativnih prepreka i nedostataka, osobito na razini lokalne i područne (regionalne) samouprave kojoj treba omogućiti i potaknuti je da djelatno sudjeluje u poticanju i razvoju širokopojasnog pristupa, osnovni je cilj Nacionalnog plana, izrađenog u skladu s mjerodavnim zakonodavnim okvirom sustava strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske te razvojnim smjerom Povezana Hrvatska Nacionalne razvojne strategije Republike Hrvatske do 2030. godine.

Provedbom Nacionalnog plana do 2027. godine mreže vrlo velikog kapaciteta, odnosno širokopojasni priključci s brzinama od 1 Gbit/s i više, postat će dostupni svim kućanstvima, gospodarskim subjektima i javnim korisnicima na području Republike Hrvatske. Nacionalni plan uklonit će digitalni jaz u dostupnosti širokopojasnog pristupa vrlo velikih brzina i kapaciteta između urbanih i ruralnih područja, te razvijenih i manje razvijenih dijelova države. Do kraja 2027. godine dostupnost širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj bit će jednaka prosječnim vrijednostima na razini Europske unije. 5G mrežama bit će pokrivena sva urbana područja i glavni kopneni prometni pravci u državi.

Dostupnost mreža vrlo velikog kapaciteta (gigabitna povezivost) i 5G mreža dat će poticaj širokom korištenju i primjeni IKT-a u gospodarstvu i kućanstvima, omogućit će punu digitalizaciju sustava javne uprave te je u konačnici realno za očekivati da će Republika Hrvatska u narednom razdoblju ostvarivati brži gospodarski rast.

Izračun financijskog plana:

1. Intelektualne i osobne usluge

Procjena mogućeg potrebnog iznosa za 2025. godinu = 39.817 EUR

Procjena mogućeg potrebnog iznosa za 2026. godinu = 39.817 EUR

Procjena mogućeg potrebnog iznosa za 2027. godinu = 39.817 EUR

Procjena mogućeg potrebnog iznosa utvrđena je na temelju potrebe za provedbu postupka vrednovanja Nacionalnog plana razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2021. do 2027. godine.

2. Ostale usluge

Procjena mogućeg potrebnog iznosa za 2025. godinu = 6.636 EUR

Procjena mogućeg potrebnog iznosa za 2026. godinu = 6.636 EUR

Procjena mogućeg potrebnog iznosa za 2027. godinu = 6.636 EUR

Procjena mogućeg potrebnog iznosa utvrđena je na temelju potreba za informiranjem javnosti putem skupova i javnih tribina, izradu brošura i drugih tiskanih materijala za sve relevantne društvene skupine o mogućnostima i koristima vezanim uz Nacionalni plan razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2021. do 2027. godine.

3. Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i sl.

Procjena mogućeg potrebnog iznosa za 2025. godinu = 3.982 EUR

Procjena mogućeg potrebnog iznosa za 2026. godinu = 3.982 EUR

Procjena mogućeg potrebnog iznosa za 2027. godinu = 3.982 EUR

Procjena mogućeg potrebnog iznosa utvrđena je na temelju potreba za naknadama za rad radnih skupina vezanih uz aktivnosti iz Nacionalnog plana razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2021. do 2027. godine.

**Pokazatelji rezultata**

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj održanih skupova i javnih tribina	Informiranje jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave o ključnim odredbama prostornih planova vezanim uz postavljanje elektroničkih komunikacijskih mreža	broj	1	Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti	1	1	1
Broj održanih sastanaka radne skupine za 5G mreže	Izvjешćivanje o napretku uvođenja 5G mreža, identificiranje uočenih prepreka i teškoća vezanih uz uvođenje 5G mreža, suradnja radne skupine s tijelima državne uprave nadležnima za digitalno društvo	broj	0	Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti	1	1	1

## 3109 SIGURNOST PLOVIDBE

	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
3109-SIGURNOST PLOVIDBE	26.404.823	39.904.676	59.592.475	61.681.746	65.113.000	149,3

### Cilj 1. Sigurna plovidba morem i unutarnjim vodama

#### Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Smanjen broj plovidbenih nezgoda	Smanjenje broja evidentiranih pomorskih nezgoda u promatranom razdoblju ukazuje na povećanje razine sigurnosti plovidbe	broj	980	MMPI	<960	<950	<940

## A570017 SIGURNOST PLOVIDBE

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Pomorski zakonik, dio III., IV., V., VIII. i XI.
- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda
- Zakon o lučkim kapetanijama
- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama dio IV., V. i VI.
- Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka
- Nacionalni plan traganja i spašavanja ljudskih života na moru
- Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora
- Pravilnik o službenoj odori državnih službenika lučkih kapetanija
- Zakon o Plovputu

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A570017-SIGURNOST PLOVIDBE	17.091.281	29.061.363	41.137.152	37.402.173	37.429.847	141,6

Ovom aktivnosti osiguravaju se sredstva državnog proračuna nužna za pružanje usluga sigurnosti plovidbe kao što su traganje i spašavanje osoba u pogibelji na moru i unutarnjim vodama, nadzor i upravljanje pomorskim prometom i prometom na unutarnjim vodama, poslovi predviđanja, sprječavanja, ograničavanja, spremnosti za i reagiranje na iznenadna onečišćenja mora, obavljanje inspeksijskog nadzora sigurnosti plovidbe i pomorskog dobra, obavljanje tehničkog nadzora nad pomorskim objektima i plovnim objektima unutarnje plovidbe, provjera osposobljenosti pomoraca, brodaraca i nautičara, izdavanje svjedodžbi i uvjerenja o osposobljenosti, vođenje upisnika i očevidnika pomorskih objekata i plovila unutarnje plovidbe, koje su u izravnoj nadležnosti Republike Hrvatske, odnosno Ministarstva mora, prometa i infrastrukture sukladno međunarodnim i nacionalnim propisima.

Na aktivnosti su osigurana sredstva za pokriće troškova za zaposlene djelatnike Uprave sigurnosti plovidbe i lučkih kapetanija, sredstva za redovan rad i održavanje flote lučkih kapetanija, sredstva za održavanje sustava za nadzor

pomorskog prometa i prometa unutarnjim vodama (VTS i RIS sustavi), održavanja i nadogradnji Informacijskog sustava sigurnosti plovidbe te nabavku automobila i ostale opreme i uređaja koji su potrebni za redovito obavljanje poslova iz nadležnosti Uprave sigurnosti plovidbe.

Troškovi za zaposlene djelatnike su troškovi plaća i doprinosa, službenih putovanja, naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život, stručnog usavršavanja, odora, zaštitne radne odjeće i obuće i ostalih rashoda za zaposlene koji su planirani u ukupnom iznosu od 16.228.000 EUR, a utvrđeni su uzimajući u obzir troškove 411 trenutno zaposlenih djelatnika na neodređeno vrijeme, troškove 32 državna službenika na određeno vrijeme koje se zapošljavaju svake godine u lučkim kapetanijama i ispostavama lučkih kapetanija tijekom turističke sezone zbog povećanog opsega poslova, troškove novih djelatnika koji bi trebali početi raditi tijekom 2025. godine temeljem postupaka prijama u državnu službu koji su u tijeku, kao i troškove zaposlenih temeljem Plana prijama za 2025. godinu, koji će prvenstveno uzeti u obzir popunu nužnih mjesta upražnjenih odlaskom djelatnika u mirovinu kao i popunu onih radnih mjesta nužnih za provedbu reformskih mjera.

Pri izračunu uzeti su u obzir troškovi djelatnika u službama koje rade bez prekida, odnosno 24 sata 365 dana godišnje i planirano usklađivanje ustrojstva lučkih kapetanija sa Zakonom o lučkim kapetanijama. U 2025. godini planirana je nabava službenih odora za djelatnike Uprave sigurnosti plovidbe te ugovaranje okvirnog sporazuma na 4 godine. Procijenjena vrijednost nabave iznosi 2.500.000 EUR za što su osigurana financijska sredstva. Troškovi za redovan rad i održavanje flote koju čine 4 broda, 30 brodica, 12 čamaca lučkih kapetanija obuhvaćaju troškove tekućeg i investicijskog održavanja uključujući i potrošni materijal, dodatnih ulaganja u opremu i uređaje, troškove goriva i ostale manje troškove u ukupnom iznosu od 2.500.000 EUR. Za potrebe upravljanja (troškovi održavanja i posade) školskim brodom Kraljica mora, u 2025. godini osigurana su sredstva u iznosu od 400.000 EUR, a za projekt zamjene snasti na školskom brodu osigurano je dodatnih 650.000 EUR.

Za potrebe tekućeg i investicijskog održavanja sustava za nadzor pomorskog prometa (VTMIS) i prometa unutarnjim vodama (RIS), kojeg čine 11 radarskih postaja, 6 CCTV kamera, 41 AIS baznih postaja i 63 VHF bazne postaje s pridruženim informacijskim sustavima osigurano je na ovoj aktivnosti u iznosu od 563.408 EUR, a za telekomunikacijsko povezivanje svih lokacija na kojima su smješteni VTMIS i RIS oprema i uređaji, prostora lučkih kapetanija i ispostava lučkih kapetanija osiguran je iznos od 713.385 EUR. Za nabavku nove informatičke opreme, licence, održavanje i dogradnje Informacijskog sustava sigurnosti plovidbe osigurano je ukupno 2.078.200 EUR.

Za redovito godišnje obnavljanje voznog parka lučkih kapetanija planirano je 132.000 EUR.

Od 116 poslovnih prostora koje koriste Uprava sigurnosti plovidbe i lučke kapetanije 63 prostora su u vlasništvu Republike Hrvatske, a 43 u najmu. U proračunu za 2025. godinu osigurana su sredstva u iznosu 1.050.000 EUR za potrebe kapitalnih ulaganja, a za tekućeg održavanja, nabavku namještaja, opreme i uređaja, zakupnine i najamnine, troškove električne energije i ostale režijske troškove osiguran je iznos od 5.400.000 EUR.

Na aktivnosti su osigurana i sredstva za plaćanje članarina i normi u nacionalnim i međunarodnim asocijacijama, organizacijama, te institucijama (članstva u IALA, IMRF, PMoU te MedMoU), a za koje obveza članstva proizlazi iz sklopljenih međunarodnih ugovora te zakonskih propisa.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Porast učestalosti inspekcijskih pregleda	Veći broj inspekcijskih pregleda ukazuje na porast nadzora sigurnosti plovidbe od strane inspektora sigurnosti plovidbe i ovlaštenih djelatnika	broj	7.461	MMPI	>7.525	>7.550	>7.575

Smanjenje broja zaustavljanja brodova hrvatske zastave u nacionalnoj plovidbi	Manji broj zaustavljanja pokazatelj je porasta razine poštivanja zakonskih i tehničkih odredbi od strane brodarka i vlasnika brodova u nacionalnoj plovidbi	broj	53	MMPI	<14	<13	<12
Smanjenje onečišćenja mora s pomorskih objekata	Manji broj onečišćenja mora s pomorskih objekata ukazuje na bolju zaštitu morskog okoliša	broj	23	MMPI	<21	<20	<19

## A754057 JAČANJE TEHNIČKIH KAPACITETA SREDNJOŠKOLSKIH I VISOKOŠKOLSKIH POMORSKIH I BRODARSKIH UČILIŠTA

### Zakonske i druge pravne osnove

- Pomorski zakonik, članak 132.
- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda, članak 75.
- Pravilnik o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca, članak 79. i Prilog G2
- Pravilnik o posadi plovila i plutajućih objekata unutarnje plovidbe, članak 45. i Prilog IV.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A754057-JAČANJE TEHNIČKIH KAPACITETA SREDNJOŠKOLSKIH I VISOKOŠKOLSKIH POMORSKIH I BRODARSKIH UČILIŠTA	358.245	900.000	2.300.000	1.800.000	2.300.000	255,6

Međunarodnom konvencijom o standardima izobrazbe, izdavanju svjedodžbi i držanju straže pomoraca (STCW) 1978, propisani i specifični uvjeti u pogledu tehničke i materijalne opremljenosti kojima moraju udovoljiti učilišta ovlaštena za provedbu programa obrazovanja i/ili izobrazbe pomoraca. Sredstva na ovoj aktivnosti koristit će se za opremanje srednjoškolskih pomorskih učilišta u vlasništvu područne (regionalne) samouprave obveznom opremom u skladu sa odredbama STCW Konvencije 1978, kako je izmijenjena i dopunjena, te nacionalnih propisa kojim su implementirani sadržaji iste.

Pravnom stečevinom EU i to u prvom redu odredbama Direktive (EU) 2017/2397 Europskog parlamenta i Vijeća od 12. prosinca 2017. o priznavanju stručnih kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi i stavljanju izvan snage direktiva Vijeća 91/672/EEZ i 96/50/EZ (Tekst značajan za EGP) (SL L 345, 27. 12. 2017.), Delegirane direktive Komisije (EU) 2020/12 od 2. kolovoza 2019. o dopuni Direktive (EU) 2017/2397 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na standarde za kompetencije i odgovarajuća znanja i vještine, za praktične ispite, za odobravanje simulatora i za zdravstvenu sposobnost (Tekst značajan za EGP) (SL L 6, 10. 1.2020.), te Direktive (EU) 2021/1233 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. srpnja 2021. o izmjeni Direktive (EU) 2017/2397 u pogledu prijelaznih mjera za priznavanje svjedodžbi trećih zemalja (Tekst značajan za EGP) (SL L 274, 30. 7. 2021.) propisani su specifični uvjeti u pogledu tehničke i materijale opremljenosti kojima moraju udovoljiti brodarka učilišta ovlaštena za provedbu programa obrazovanja brodarka. Sredstva na ovoj aktivnosti koristit će se za opremanje srednjoškolskih brodarkih učilišta u vlasništvu područne (regionalne) samouprave obveznom opremom u skladu sa odredbama navedenih EU standarda, te nacionalnih propisa kojim su implementirani sadržaji istih.

Aktivnost se provodi svake proračunske godine počevši od 2018. godine, a procjena potrebnih sredstava urađena je temeljem prikupljenih podataka o potrebama za nabavkom i nadogradnjom opreme srednjoškolskih pomorskih i





Sredstva za izvršenje aktivnosti namijenjena su za sufinanciranje održavanja mreže plovila čistača mora raspoređenih duž Jadranske obale kao preduvjeta učinkovite zaštite morskog okoliša i obalnog područja od iznenadnih onečišćenja mora s pomorskih objekata, odnosno za provedbu mjera za smanjenje šteta u morskome okolišu i obalnom području, zaštitu ljudskog zdravlja, te sprječavanje ometanje pomorske djelatnosti i drugih zakonitih uporaba mora i podmorja u slučajevima iznenadnih onečišćenja mora s pomorskih objekata.

Odlukom Vlade Republike Hrvatske KLASA: 022-03/19-04/133; URBROJ: 50301-27/25-13-3 od 18. travnja 2019. godine o sufinanciranju održavanja mreže plovila čistača mora za djelovanje kod iznenadnih onečišćenja mora, Vlada Republike Hrvatske se obvezala sufinancirati troškove održavanja mreže od ukupno 10 plovila čistača mora, raspoređenih duž hrvatske obale u iznosu od 30.526 eura po plovilu čistaču mora godišnje, odnosno ukupno 305.262 eura godišnje za cijelu mrežu plovila.

Mreža plovila čistača mora sastoji se od 5 plovila tipa ECO-13, koje je Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske KLASA: 342,01/07-01/03; URBROJ: 5030114-07-1 od 15. lipnja 2007. godine predalo u vlasništvo Dubrovačko-neretvanske, Šibensko-kninske, Zadarske i Ličko-senjske, Primorsko-goranske te Splitsko-dalmatinske županije. Preostalih 5 plovila čistača mora su u naravi komercijalna specijalizirana plovila, čiju uslugu rada (čišćenja mora) županije ugovaraju u postupku javne nabave, a sufinanciraju se prema raspodjeli: u Istarskoj županiji održavanje 1 plovila, u Primorsko-goranskoj županiji 2 plovila, u Splitsko-dalmatinskoj 1 plovila, te u Dubrovačko-neretvanskoj županiji 1 plovila.

Navedenom Odlukom utvrđeno je da se navedena financijska sredstva od 2019. godine osiguravaju na razdjelu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. Temeljem iste Odluke Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture sklopilo je s priobalnim županijama odgovarajuće ugovore koji je uređeno sufinanciranje plovila čistača mora, s ciljem osiguranja stalne pripravnosti brodova i brodica čistača mora za slučaj potrebe reagiranja po Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora na području unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora.

Temeljem navedenog, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture izvršava isplate financijskih sredstava svim priobalnim županijama na koje se odnosi predmetna Odluka Vlade Republike Hrvatske, i to u iznosu od 30.526 eura po plovilu čistaču mora, odnosno u ukupnom iznosu od 305.262 eura/godišnje za cijelu mrežu plovila čistača mora.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Pravodobno reagiranje na iznenadna onečišćenja mora s pomorskih objekata te ograničavanje šteta u morskome okolišu i gospodarstvu, radi dostupnosti specijaliziranih plovila (brodova ili brodica) za provedbu mjera suzbijanja onečišćenja mora	Ugovaranje korištenja deset (10) specijaliziranih brodova i brodica čistača mora s posadom i opremom za suzbijanje onečišćenja mora, radi provedbe Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora	broj	10	MMPI	10	10	10

## A754065 UKLANJANJE PODRTINA I POTONULIH STVARI

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Pomorski zakonik, članak 840. n i 840. s
- Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024

A754065-UKLANJANJE PODRTINA I POTONULIH STVARI	7.964	566.361	1.067.361	67.361	67.361	188,5
--	-------	---------	-----------	--------	--------	-------

Sredstva za provedbu ove aktivnosti namijenjena su financiranju vađenja podrtina i potonulih stvari koje se nalaze u teritorijalnom moru i unutarnjim morskim vodama, te za uklanjanje podrtina i potonulih stvari koje se nalaze u teritorijalnom moru, unutarnjim morskim vodama, te na području isključivog gospodarskog pojasa Republike Hrvatske i epikontinentalnog pojasa Republike Hrvatske.

Podrtine i potonule stvari predstavljaju izravnu prijetnju sigurnosti plovidbe, te su ujedno i mogući izvor onečišćenja morskog okoliša i priobalnog područja, koja mogu imati dalekosežne posljedice za sigurnost i zdravlje ljudi te morski okoliš.

Člankom 50. stavak 3. Pomorskog zakonika utvrđeni su poslovi od javnog interesa koje u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru osigurava Republika Hrvatska, između kojih su i poslovi uređivanja i održavanja plovnih putova. Stavkom 3. istog članka propisano je da poslove uređivanja i održavanja plovnih putova obavlja trgovačko društvo Plovput d.o.o. kao javnu ovlast. Člankom 840.n stavkom 9. Pomorskog zakonika propisano je da je u slučajevima iz stavka 6. i 7. istog članka tijelo ovlašteno za uklanjanje podrtine trgovačko društvo Plovput d.o.o za podrtine koje se nalaze izvan lučkog područja, dok je stavkom 10. istog članka propisano da sredstva za uklanjanje podrtina temeljem stavka 6. i 7. istog članka osigurava tijelo ovlašteno za uklanjanje, osim kada je riječ o trgovačkom društvu Plovput d.o.o. u kojem slučaju se sredstva osiguravaju u državnom proračunu, što ne utječe na odgovornost vlasnika za sve troškove u vezi s uklanjanjem podrtine temeljem članka 840.nj. Pomorskog zakonika.

Člankom 840.s stavkom 7. određeno je da je tijelo ovlašteno za uklanjanje potonule stvari iz stavka 4. istog članka trgovačko društvo Plovput d. o. o. za potonule stvari koje se nalaze izvan lučkog područja, dok je stavkom 8. istog članka određeno da sredstva za uklanjanje temeljem stavaka 4., 5. ili 6. istog članka osigurava tijelo ovlašteno za uklanjanje, osim kad je riječ o trgovačkom društvu Plovput d. o. o. u kojem slučaju se sredstva osiguravaju u državnom proračunu, što ne utječe na obvezu vlasnika da naknadi sve troškove u vezi s uklanjanjem za koje odgovara sukladno članku 840.t ovoga Zakonika.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj provedenih inspekcijskih rješenja o uklanjanju podrtina i potonulih stvari koje predstavljaju zapreku i ugrozu za sigurnost plovidbe	Podizanje razine sigurnosti plovidbe plovnim putevima u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i gospodarskom pojasu Republike Hrvatske u podmorju	broj	1	MMPI	5	5	5

## K819082 CEF 2014.-2020. - RIS COMEX 2 - PRIMJENA RIS-a U UPRAVLJANJU PROMETNIM KORIDORIMA

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u financijskom razdoblju 2014.-2020., članak 4., stavak 2.
- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda, članak 113., stavak 2. i članak 172.
- Pravilnik o riječnim informacijskim servisima u unutarnjoj plovidbi
- Direktiva 2005/44/EZ (RIS direktiva).

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
------------------	-----------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

K819082-CEF 2014.-2020. - RIS COMEX 2 - PRIMJENA RIS- a U UPRAVLJANJU PROMETNIM KORIDORIMA	39.941	789.850	1.663.250	1.570.250	982.000	210,6
--	--------	---------	-----------	-----------	---------	-------

RIS COMEX 2 je višekorisnički projekt u kojem je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture u ime RH jedan od 15 projektnih partnera pod koordinacijom Austrijske vodne uprave Viadonau sa zajedničkim ciljem ostvarivanja funkcionalnosti usluga na definiranim RIS koridorima.

Ukupna vrijednost projekta svih dionika je 38.935.240 Eura, a hrvatska komponenta iznosi 2.200.000 Eura.

Aktivnosti koje su predviđene tijekom provedbe projekta odnose se na;

- primjenu jedinstvenog aplikacijskog sučelja prema CEERIS i EuRIS bazama podataka kojim će uz izravan pristup javnim i privatnim korisnicima biti omogućeno korištenje svih razina RIS usluga na jednom mjestu,
- nadogradnju nacionalne WEB AIS aplikacije novim korisničkim mogućnostima koje se odnose na prometnu signalizaciju (AtoN), omogućavanje samostalnog uređivanja navigacijskih karata (ENC), prikaz dubina u realnom vremenu, prikaz visina ispod mostova u realnom vremenu te ažuriranje baze kodova za objekte na unutarnjim vodnim putovima (RIS index).
- Obnova RIS infrastrukture kojom će biti omogućena bolja stabilnost i pouzdanost sustava,
- Nabava korisničkih radnih stanica za potrebe regionalnih RIS centara.

Specifični ciljevi projekta:

- Bolje planiranje prijevoza unutarnjim plovnim putovima (povećana pouzdanost)
- Smanjenje vremena čekanja i putovanja
- Povećanje učinkovitosti u prometu unutarnjim plovnim putovima
- Optimalna uporaba infrastrukture (povećana iskoristivost kapaciteta)
- Smanjenje administrativnih prepreka
- Obnovljena RIS infrastrukture na području RH
- Puštanje u rad korisničkih radnih stanica za potrebe regionalnih RIS centara
- Uspostava cjelovitog govornog VHF-a na unutarnjim vodnim putovima u RH

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Stupanj implementacije rezultata RIS-a	Međunarodna implementacija i uporaba RIS-a na ključnim prometnim koridorima unutarnje plovidbe	%	0	MMPI	25	50	75

## K819083 KIBERNETIČKA SIGURNOST U HRVATSKOM POMORSKOM PROMETU- CYSCROMS

### Zakonske i druge pravne osnove

- Direktiva (EU) 2016/1148 Europskog parlamenta i Vijeća od 6. srpnja 2016. o mjerama za visoku zajedničku razinu sigurnosti mrežnih i informacijskih sustava širom Unije (Direktiva NIS)
- Direktiva (EU) 2022/2555 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2022. o mjerama za visoku zajedničku razinu kibernetičke sigurnosti širom Unije, izmjeni Uredbe (EU) br. 910/2014 i Direktive (EU) 2018/1972 i stavljanju izvan snage Direktive (EU) 2016/1148 (Direktiva NIS 2)
- Zakon o kibernetičkoj sigurnosti operatora ključnih usluga i davatelja digitalnih usluga
- Uredba o kibernetičkoj sigurnosti operatora ključnih usluga i davatelja digitalnih usluga

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K819083- KIBERNETIČKA SIGURNOST U HRVATSKOM POMORSKOM PROMETU- CYSCROMS	00	1.435.818	356.000	233.250	00	24,8

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture prepoznalo je radi potrebe za podizanjem razine kibernetičke sigurnosti u pomorskom prometu, zajedno s operatorima ključnih usluga prema zakonu kojim se uređuje kibernetička sigurnost: lučkim upravama Zadar, Split, Ploče i Dubrovnik, te Jadrolinijom i Plovputom, osnovalo konzorcij s ciljem provedbe Projekta CYSCROMS - Cyber Safety in Croatian maritime Transport Sector, temeljem poziva DIGITAL-ECCC-2022-CYBER-03, pri čemu je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture vodeći projektni partner odnosno koordinator Projekta. Projekt CYSCROMS započeo je 1. listopada 2023. godine, a trajat će 36 mjeseci.

Cilj projekta je osigurati visoku razinu usklađenosti identificiranih operatora ključnih usluga sa zahtjevima iz Direktive NIS, odnosno s Direktivom NIS 2 koja ju nasljeđuje kao odgovor EU na rastuće prijetnje u kibernetičkom prostoru i veće zahtjeve za poduzimanjem mjera kibernetičke sigurnosti.

Ukupna vrijednost projekta CYSCROMS iznosi 5.101.672,56 EUR. Stopa dodjele EU doprinosa iznosi 50%. Iznos sufinanciranja koji će temeljem ovog Projekta ukupno primiti Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture iznosi 334.246,52 EUR, a isti je i iznos nacionalnog sufinanciranja.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Podizanje razine kibernetičke sigurnosti operatora ključnih usluga u pomorskom prometu	Postizanje višeg stupnja kibernetičke sigurnosti operatora ključnih usluga u podsektoru vodni prijevoz kroz osiguranje usklađenosti sa zahtjevima iz Direktive NIS2	%	15	MMPI	65	100	0

## K820078 OBNOVA SAR FLOTE LUČKIH KAPETANIJA

### Zakonske i druge pravne osnove

- Pomorski zakonik, članci 50., 165. i 176. a
- Zakon o lučkim kapetanijama, članak 8.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K820078-OBNOVA SAR FLOTE LUČKIH KAPETANIJA	2.876.553	4.487.840	9.160.000	16.200.000	17.000.000	204,1

Služba traganja i spašavanja (SAR, Search and Rescue) na moru trenutno raspolaže s ukupno 34 plovila, odnosno 4 broda i 30 brodice koje su zastarjele, prosječne starosti veće od 20 godina, različitih tehničko-tehnoloških značajki i raznolike razine opremljenosti uključujući i raznolik i nedostatnu razinu opremljenosti sredstvima za spašavanje, uz naznakT820077

u da većina postojećih plovila nije pogodna za djelovanje u svim nepovoljnim vremenskim uvjetima kakvi vladaju na Jadranu, a niti i u noćnim uvjetima.

Planirana je obnova čitave flote u periodu od 6 godina sa sljedećim plovilima:

- 9 gumenih brodice sa staklo plastičnim dnom duljine trupa 9 metara čija je gradnja u tijeku. Prva gumena brodice isporučena je u prosincu 2023. godine, a tijekom 2024. godine isporučene su još tri gumene brodice. Ostalih pet gumenih brodice će biti isporučeno do kraja 2024. godine i početkom 2025. godine
- 15 staklo plastičnih brodice duljine do 10 metara čija je gradnja u tijeku. Tijekom 2024. godine isporučene su dvije staklo plastične brodice, a još tri su planirane za isporuku do kraja 2024. godine. Planirana dinamika isporuke pet brodice u 2025. godini i pet brodice u 2026. godini
- 7 aluminijskih brodice duljine do 15 metara; gdje je ugovorena gradnja 7 aluminijskih brodice čija se isporuka očekuje u periodu od 2025. do 2028. godine
- 1 broda duljine između 35 i 45 metara, uz procijenjenu vrijednost po sadašnjim cijenama nabave jednog novog broda koja iznosi oko 30.000.000 EUR s PDV-om

Nabavkom ovih plovila bitno će se unaprijediti služba sigurnosti plovidbe i zaštite mora od onečišćenja. Uvođenjem novih plovila posjedovat ćemo flotu bitno boljih maritimnih sposobnosti, smanjit će se prosječna starost flote kao i područje koje će pokrivati svako pojedeno plovilo, uz reakciju na događaj u okviru „zlatnog sata“ u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru pri svim vremenskim uvjetima.

U planiranom periodu od 2025. do 2027. godine planira se nabaviti 3 RIB plovila, 10 staklo plastičnih brodice duljine do 10 metara, 6 aluminijskih brodice duljine do 15 metara i 1 brod.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Smanjenje prosječne starosti i unifikacija flote lučkih kapetanija	Nabavom 34 nova plovila, te zamjenom plovila starijih od 10 godina smanjuje se prosječna starost plovila, povećava njihova i sigurnost djelatnika lučkih kapetanija i ispostava lučkih kapetanija	Prosječna starost flote	18	MMPI	10	7	6

## K820084 MODERNIZACIJA FLOTE TRGOVAČKOG DRUŠTVA PLOVPUT D.O.O.

#### Zakonske i druge pravne osnove

- članak 6.stavak 2. Zakona o Plovputu (NN 73/97)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K820084-MODERNIZACIJA FLOTE TRGOVAČKOG DRUŠTVA PLOVPUT D.O.O.	00	00	1.500.000	2.000.000	5.000.000	0,0

Svoje javne ovlasti i aktivnosti trgovačko društvo Plovput izvršava sa ukupno sedam aluminijskih brodica te četiri radna broda, od koji su dva broda-betonare. Brze brodice raspoređene su u sedam plovnih područja duž Jadrana i namjenski su izgrađene za održavanje objekata pomorske signalizacije, a koriste se i za obavljanje drugih zakonom propisanih ovlasti, koje su ključne za održavanje razine sigurnosti plovidbe na morskim putovima Republike Hrvatske. Izgradnja navedenih brzih brodica odvijala se sukcesivno, u periodu od 1998. g. do 2004. g. Uzimajući u obzir da je očekivani vijek trajanja brodice izgrađene od aluminijskog 20 godina, većina brodica iz flote Plovputa premašila je navedeni vremenski period. Većina od navedenih brodica ima i značajan broj radnih sati pogonskih strojeva, što rezultira iznimno visokim financijskim izdacima za održavanje na godišnjoj razini. Zbog zastarjelosti tehnologije pogonskih strojeva te otežane nabave rezervnih dijelova, ni nakon generalnih remonata motora, brodice nisu na očekivanoj razini pouzdanosti za obavljanje poslova za koje su namijenjeni. Vodeći se ciljem što kvalitetnijeg održavanja razine sigurnosti plovidbe na moru te uzimajući u obzir navedene tehničke probleme, kao jedino (privremeno) rješenje nameće se nabava i ugradnja potpuno novih pogonskih strojeva, što rezultira velikim financijskim troškovima, a upitna je i isplativost ovakve vrste ulaganja u stare i dotrajale radne brodove. Slična situacija je i s radnim brodovima, od kojih su dva broda drvene gradnje, stara 37, odnosno 71 godinu (m/b „Saida“ i m/b „Svilaja“).

Modernizacija flote Plovputa je prioritet, kako bi se godišnji planovi izgradnje i održavanja objekata pomorske signalizacije mogli uspješno realizirati, što je u izravnoj korelaciji s razinom sigurnosti plovidbe na Jadranu. Cilj je kontinuirano održavati zavidnu razinu sigurnosti plovidbe na morskih plovnim putovima Republike Hrvatske.

Sukladno članku 6.stavku 2. Zakona o Plovputu u slučaju nedostatka vlastitih sredstava za financiranje većih investicija u obavljanju djelatnosti iz članka 2. stavka 2. Zakona, sredstva se osiguravaju u državnom proračunu.

Projekt nabave 2 broda radionice (1 za pliće more i 1 za otvoreno more), 5 brodica za plovna područja te bespilotne ronilice za Plovput d.o.o. čija je flota radnih brodova zastarjela i neučinkovita, rezultat će dugoročno povećanom sigurnosti pomorskog prometa, povećanom efikasnošću sustava postavljanja i održavanja objekata sigurnosti plovidbe kao i zaštite morskog okoliša uklanjanjem podrtina i potonulih stvari. Plovput je započeo financiranje gradnje flote iz vlastitih sredstava za slijedeća plovila: Brza brodice 1. Ugovor ISKRA brodogradilište 1 d.o.o.; potpis ugovora na datum: 28.06.2023; rok gradnje i isporuka 18 mjeseci; 1.572.765,28 EUR bez PDV-a.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
----------------------	------------	----------	--------------------	----------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

Flota trgovačkog društva Plovput d.o.o. modernizirana	nabavom 2 broda radionice (1 za pliće more i 1 za otvoreno more), 5 brodica za plovna područja te bespilotne ronilice rezultirat će dugoročno povećanom sigurnosti pomorskog prometa, povećanom efikasnošću sustava postavljanja i održavanja objekata sigurnosti plovidbe kao i zaštite morskog okoliša uklanjanjem podrtina i potonulih stvari	%	0	MMPI, Plovput d.o.o.	15	40	75
---	--	---	---	----------------------	----	----	----

## T810059 NACIONALNI SUSTAV ZA SUZBIJANJE ONEČIŠĆENJA MORA VELIKIH RAZMJERA - EAS HR

### Zakonske i druge pravne osnove

- Pomorski zakonik, članak 49. h, članak 55.f i članak 55.h
- Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora, točke 31., 35., 40. i 108.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
T810059- NACIONALNI SUSTAV ZA SUZBIJANJE ONEČIŠĆENJA MORA VELIKIH RAZMJERA - EAS HR	1.217.440	1.313.749	1.985.000	2.045.000	2.015.000	151,1

Uzimajući u obzir dinamiku pomorskog prometa koji se odvija u području Jadranskog mora, te da se u hrvatskim lukama godišnje prosječno pretovari oko 23 milijuna tona različitog tereta od čega se gotovo 50% odnosi na opasni teret i da se u pomorskom prometu koji se tiče hrvatske morske luke ostvari prijevoz više od 19 milijuna putnika godišnje, kao i da se na području epikontinentalnog pojasa Republike Hrvatske nalaze tri eksploatacijska polja ugljikovodika, postoji značajna opasnost od pomorskih nesreća koje mogu prouzročiti iznenadna onečišćenja koja mogu biti pogubna kako za morski okoliš, tako i za hrvatsko gospodarstvo koje je u velikoj mjeri ovisno o njegovom dobro stanju.

Cilj je osiguravanje primjerenog odgovora na iznenadna onečišćenja i uspostava učinkovitog sustava reagiranja sukladno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora te osiguravanja dostupnosti specijalizirane opreme za provedbu intervencija,

U 2023. godini sklopljeno je ukupno 5 ugovora za nabavu opreme za suzbijanje onečišćenja mora koja će temeljem Sporazuma između Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Ministarstva obrane RH biti uskladišteni u EAS-HR centru u vojnoj luci Lora u Splitu, odnosno u 2023. godini su nabavljena tri skimmera kapaciteta 50m<sup>3</sup>, nabavljeno je ukupno 1.500 m zaštitnih plutajućih brana za suzbijanje onečišćenja uskladištenih u kontejnerima, jedan posebni sustav sa zaštitnim branama dužine 250 metara, jedan posebni kontejnizirani sustav za povlačenje brane sa mrežicom za prikupljanje teških ulja, krhotina i plutajućeg otpada te 4 plutajuća tanka za privremeno skladištenje opasnih tekućina kapaciteta 25m<sup>3</sup> te jedan sklopivi spremnik za privremeno skladištenje opasnih

tekućina kapaciteta kapaciteta 10m3. Dodatno, u 2023. godini izvršene su dvije edukacije osoblja uključenog u provedbu Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora prema modelu IMO level II i IMO level III.

Sredstva planirana za 2024. godinu su se utrošila za nastavak nabave specijalizirane opreme, točnije nabavku 5 kontejnera sa ukupno 2.500 m zaštitnih plutajućih brana za suzbijanje onečišćenja uskladištenih u kontejnerima, ukupne vrijednosti 1.217.412,50 EUR.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture u drugoj polovini 2024. godine pristupilo je pripremi novih tehničkih specifikacija kao i dokumentacije za provedbu postupka javne nabave za nabavu opreme i sredstava za intervencije kod iznenadnih onečišćenja mora s ciljem sklapanja novog okvirnog sporazuma s više gospodarskih subjekata za razdoblje od 2 godine, te se očekuje kako će ovaj postupak biti završen u I kvartalu 2025. godine. Po sklapanju novog okvirnog sporazuma pristupiti će se daljnjem sklapanju pojedinačnih ugovora o nabavi opreme i sredstava za intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora radi nužnog opremanja drugog EAS-HR centra.

Temeljem navedenog, sredstva planirana za 2025. godinu na ovoj aktivnosti utrošiti će se za nastavak nabave specijalizirane opreme za opremanje drugog EAS-HR centra u sjevernom dijelu Jadrana.,

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Uspostava 3 EAS-HR centra na području priobalnih županija, opremljenih specijaliziranom opremom (brane, skimmeri, ostala oprema) za provedbu mjera suzbijanja onečišćenja mora velikih razmjera, te ograničavanja šteta u morskom okolišu i gospodarstvu	Primjereni odgovor na iznenadna onečišćenja odnosno učinkovito reagiranje po Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora i Subregionalnom planu intervencija za sprječavanje, spremnost za i reagiranje na iznenadna onečišćenja Jadranskog mora većih razmjera s pomorskih objekata, radi dostupnosti specijalizirane opreme za provedbu intervencija u slučaju onečišćenja mora velikih razmjera, razmještene u logističke centre duž Jadranske obale	broj	1	MMPI	1,5	2	2,5

## T820083 MEHANIZAM ZAŠTITE OSJETLJIVIH PODRUČJA JADRANA (ASAP)

### Zakonske i druge pravne osnove

- Pomorski zakonik, članak 55.f i članak 55.h
- Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora, točke 36. i 102.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024



T820083- MEHANIZAM ZAŠTITE OSJETLJIVIH PODRUČJA JADRANA (ASAP)	00	68.880	118.450	58.450	13.530	172,0
--	----	--------	---------	--------	--------	-------

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je zajedno s partnerima pripremlilo je projektnu prijavu u sklopu poziva IPA-ADRION a ukupna vrijednost projekta se procjenjuje na 1,7 miliona €. Projekt ASAP predstavlja nastavak aktivnosti projekta NAMIRS širenjem istih na područje cijelog Jadranskog mora.

Projekt Mehanizam zaštite osjetljivih područja Jadrana – ASAP u okviru poziva Interreg IPA ADRION programa je odabran za sufinanciranje u kojem je ovo Ministarstvo projektni partner dok je vodeći projektni partner Central European Initiative (CEI) – Italija. Ostali partneri u projektu su National Institute of Oceanography and Applied Geophysics – OGS, Italija; University of Ljubljana, Faculty of Maritime Studies of Portorož, Slovenija; ATRAC - Hrvatska; Ministry of infrastructure, Slovenian Maritime Administration, Slovenija; Faculty of Traffic and Communications, University of Sarajevo, BIH; Ministry of Infrastructure and Energy Albanije te NGO Naša akcija, Crna Gora.

Projekt je započeo 1. rujna 2024. godine, a trajati će ukupno 30 mjeseci. Ukupni proračun projekta iznosi 1.413.387,70 EUR (od čega EU sufinanciranje 85%; nacionalno sufinanciranje 15%). Ukupni proračun Ministarstva mora, prometa i infrastrukture kao projektnog partnera za provedu ovog projekta iznosi 221.438,60 EUR, od kojeg se iznosa se na nacionalno sufinanciranje odnosi 33.215,79 EUR.

Projekt ASAP ima za cilj pružiti jadranskim zemljama koordinacijsku platformu za uspostavu mehanizma provedbe prekograničnog odgovora u slučaju iznenadnih onečišćenja mora, a radi zaštite morskog okoliša, osjetljivih područja, zdravlja građana te zaštite gospodarskih djelatnosti koje su od vitalnog značaja za dobrobit u Jadranskom moru.

U okviru projektnih aktivnosti izraditi će se Standardne operativne procedure (SOP) za provedbu žurnih intervencija, a provedbom specijaliziranih treninga osoblja koje sudjeluje u reagiranju kod iznenadnih onečišćenja mora kao i provedbom vježbi na obali i moru, dodatno će se ojačati njihove kompetencije i sposobnosti. U okviru projekta predviđeno je i potpisivanje Memoranduma o razumijevanju (MoU) o implementaciji ASAP okvira.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Podizanje razine sustava reagiranja na iznenadna onečišćenja mora s pomorskih objekata u sjevernom Jadranu	Primjereni odgovor na iznenadna onečišćenja odnosno učinkovito reagiranje po Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora i Subregionalnom planu intervencija za sprječavanje, spremnost za i reagiranje na iznenadna onečišćenja Jadranskog mora većih razmjera s pomorskih objekata	%	0	MMPI	40	80	100

### 3110 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE

Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
-----------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

3110-IZGRADNJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE	452.110.792	452.811.438	452.596.086	457.957.857	457.136.425	100,0
---	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------

## Cilj 1. Razvijen sustav cestovnog prometa

### Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Smanjenje udjela cesta s lošim i vrlo lošim stanjem kolnika	Smanjenjem udjela cesta s lošim i vrlo lošim stanjem kolnika povećava se sigurnost i kvaliteta u odvijanju cestovnog prometa	%	26	Hrvatske ceste d.o.o.	26	26	26

## A570504 NAKNADA U CIJENI GORIVA ZA HAC D.O.O.

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o cestama, članak 91.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A570504- NAKNADA U CIJENI GORIVA ZA HAC D.O.O.	54.212.866	56.000.000	19.000.000	19.000.000	19.000.000	33,9

Temeljem Zakona o cestama, na račun Hrvatskih autocesta d.o.o. uplaćuje se naknada u cijeni goriva po litri naplaćene trošarine na energente u iznosu od 0,03 eura za financiranje građenja i održavanja javnih cesta te povrat kredita. Naknada se isplaćuje najviše do iznosa koji je za te namjene osiguran u državnom proračunu za pojedinu proračunsku godinu. Navedena aktivnost provodi se kontinuirano dok postoji zakonska obveza.

Hrvatske autoceste d.o.o. planiraju u narednom trogodišnjem razdoblju sredstva utrošiti na izvanredno održavanje autocesta te na financijske izdatke za servisiranje dugova.

Planirana proračunska sredstva od naknade u cijeni goriva za HAC d.o.o., sukladno namjeni, a prema Zakonu o cestama po godinama, iskoristit će se za financiranje kako slijedi:

- u 2025. godini od ukupno planiranih 19.000.000 eura:

- izvanredno održavanje autocesta u iznosu od 16.000.000 eura

- otplata glavnica kredita u iznosu od 3.000.000 eura- u 2026. godini od ukupno planiranih 19.000.000 eura:

- izvanredno održavanje autocesta u iznosu od 11.750.000 eura

- otplata glavnica kredita u iznosu od 7.250.000 eura

- u 2027. godini od ukupno planiranih 19.000.000 eura:

- izvanredno održavanje autocesta u iznosu od 17.328.430 eura

- otplata glavnica kredita u iznosu od 1.671.570 eura

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj kilometara novoizgrađenih autocesta i državnih cesta u nadležnosti HAC-a (godišnja vrijednost)	Ministarstvo uplaćuje sredstva HAC-u temeljem Zakona o cestama te su sredstva namijenjena za izgradnju autocesta i državnih cesta	km	11	Upravitelj autocesta (HAC)	5	9,8	0,6
Broj kilometara investicijski održanih autocesta u nadležnosti HAC-a (godišnja vrijednost)	Ministarstvo uplaćuje sredstva HAC-u temeljem Zakona o cestama te su sredstva namijenjena za održavanje autocesta	km	58	Upravitelj autocesta (HAC)	44	41	40

## A570506 NAKNADA U CIJENI GORIVA ZA HC D.O.O.

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o cestama, članak 91.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A570506-NAKNADA U CIJENI GORIVA ZA HC D.O.O.	318.121.176	318.121.176	355.050.491	355.121.176	355.121.176	111,6

Temeljem Zakona o cestama, naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta na račun Hrvatskih cesta d.o.o. uplaćuje se naknada u cijeni goriva po litri naplaćene trošarine na energente u iznosu od 0,11 eura, do iznosa planiranog u Proračunu. Navedena aktivnost provodi se kontinuirano dok postoji zakonska obveza/osnova.

Hrvatske ceste d.o.o. planiraju u narednom trogodišnjem razdoblju sredstva utrošiti na sljedeće aktivnosti: investicije u izgradnju državnih cesta, investicijsko održavanje i rekonstrukcija državnih cesta, investicije u nabavu ostale dugotrajne imovine, redovito i izvanredno održavanje državnih cesta, dio troškova upravljanja, sufinanciranje nerazvrstanih cesta, troškovi studija i razvojnih priprema te troškovi financijskih izdataka za servisiranje dugova.

Planirana proračunska sredstva od naknade u cijeni goriva za HC d.o.o. sukladno namjeni definiranoj Zakonom o cestama po godinama, iskoristit će se za financiranje aktivnosti kako slijedi:

- u 2025. godini od ukupno planiranih 355.050.491 eura:

- izgradnja državnih cesta, uključivo aktivnosti rješavanja imovinsko-pravnih odnosa, projektiranja i nadzora radova, u iznosu od 18.848.461 eura

- investicijsko održavanje i rekonstrukciju državnih cesta, uključivo troškove rješavanja imovinsko pravnih odnosa, projektiranja i nadzora radova, u iznosu od 96.062.178 eura

- nabava ostale dugotrajne imovine, u iznosu od 15.086.400 eura

- troškovi redovitog i izvanrednog održavanja državnih cesta, u iznosu od 101.520.000 eura - troškovi upravljanja, u iznosu od 42.082.452 eura

- sufinanciranje nerazvrstanih cesta, u iznosu od 2.000.000 eura

- troškovi studija i razvojnih priprema i uknjižba zemljišta, u iznosu od 1.000.000 eura

- troškovi financijskih izdataka za servisiranje dugova, u iznosu od 78.451.000 eura

- u 2026. godini od ukupno planiranih 355.121.176 eura:
  - izgradnja državnih cesta, uključivo aktivnosti rješavanja imovinsko-pravnih odnosa, projektiranja i nadzora radova, u iznosu od 20.067.195 eura
  - investicijsko održavanje i rekonstrukciju državnih cesta, uključivo troškove rješavanja imovinsko-pravnih odnosa, projektiranja i nadzora radova, u iznosu od 90.992.109 eura
    - nabava ostale dugotrajne imovine, u iznosu od 8.119.400 eura
    - troškovi redovitog i izvanrednog održavanja državnih cesta, u iznosu od 103.470.400 eura
    - troškovi upravljanja, u iznosu od 46.021.072 eura
    - sufinanciranje nerazvrstanih cesta, u iznosu od 2.000.000 eura
    - troškovi studija i razvojnih priprema i uknjižba zemljišta, u iznosu od 1.000.000 eura
    - troškovi financijskih izdataka za servisiranje dugova, u iznosu od 83.451.000 eura
- u 2027. godini od ukupno planiranih 355.121.176 eura:
  - izgradnja državnih cesta, uključivo aktivnosti rješavanja imovinsko-pravnih odnosa, projektiranja i nadzora radova, u iznosu od 19.801.966 eura
  - investicijsko održavanje i rekonstrukciju državnih cesta, uključivo troškove rješavanja imovinsko-pravnih odnosa, projektiranja i nadzora radova, u iznosu od 90.089.000 eura
    - nabavu ostale dugotrajne imovine, u iznosu od 6.118.400 eura
    - troškovi redovitog i izvanrednog održavanja državnih cesta, u iznosu od 105.459.808 eura
    - troškovi upravljanja, u iznosu 45.201.002 eura
    - sufinanciranje nerazvrstanih cesta, u iznosu od 2.000.000 eura
    - troškovi studija i razvojnih priprema i uknjižba zemljišta, u iznosu od 1.000.000 eura
    - troškovi financijskih izdataka za servisiranje dugova, u iznosu od 85.451.000 eura

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj kilometara novoizgrađenih državnih cesta puštenih u promet (godišnja vrijednost)	Ministarstvo uplaćuje sredstva HC-u temeljem Zakona o cestama te su sredstva namijenjena za izgradnju državnih cesta	km	0	Hrvatske ceste d.o.o.	27,18	39,27	24,48
Broj kilometara rekonstrukcije i investicijski održavanih državnih cesta (godišnja vrijednost)	Ministarstvo uplaćuje sredstva HC-u temeljem Zakona o cestama te su sredstva namijenjena za održavanje državnih cesta	km	0	Hrvatske ceste d.o.o.	100,00	97,4	90,00

## A587081 SURADNJA S MEĐUNARODNIM ORGANIZACIJAMA I PLANIRANJE RAZVOJA CESTOVNE INFRASTRUKTURE

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o cestama, članak 72.b.

- Sporazum između Republike Hrvatske i Europske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (ECE) s jedne strane i vlada zemalja sudionica TEM-a s druge strane
- Odluka o objavljivanju mnogostranih međunarodnih ugovora kojih je Republika Hrvatska stranka na temelju notifikacija o sukcesiji (NN-MU 12/1993)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A587081- SURADNJA S MEĐUNARODNIM ORGANIZACIJAMA I PLANIRANJE RAZVOJA CESTOVNE INFRASTRUKTURE	1.415.699	1.600.870	1.639.415	1.627.780	2.627.780	102,4

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture kao resorno ministarstvo za poslove cestovne infrastrukture sudjeluje u radu UNECE TEM projekta te plaća članarinu sukladno sklopljenom sporazumu. Članarina trenutno iznosi 7.500 USD godišnje.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture sudjeluje u radu organizacije CORTE (The Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement) od 2006. godine te plaća godišnju članarinu kao članica. Navedena organizacija pokriva pravna, regulatorna i tehnička pitanja vezana uz cestovni prijevoz u Europskoj uniji i izvan nje.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture sudjeluje u radu International transport foruma-ITF (do 2006. godine Europska konferencija ministara prometa), međuvladine organizacije integrirane u OECD, te plaća članarinu. Članarina je promjenjiva, a trenutno iznosi 28.000 EUR. U sklopu ITF-a djeluje Grupa za cestovni prijevoz koja upravlja kvotom dozvola za međunarodni prijevoz tereta. Temeljem sustava kvota, hrvatskim prijevoznicima izdaju se godišnje multilateralne dozvole (CEMT) kojima mogu obaviti neograničen broj prijevoza tereta između zemalja članica.

Sredstvima će se osigurati provedba Nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa za razdoblje 2022. do 2027. godine što uključuje praćenje provedbe, organizaciju Nacionalne biciklističke konferencije i podršku upraviteljima javnih cesta za izgradnju biciklističke infrastrukture.

Planirana sredstva u iznosu od 1.500.000 eura za provedbu Nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa za razdoblje od 2023. do 2027. godine biti će utrošena za realizaciju mjere Unaprjeđenje biciklističke infrastrukture, a koja predstavlja jednu od mjera za provedbu posebnog cilja Razvoj klimatski neutralne mobilnosti (Dekarbonizacija prometnog sektora) kroz povećanje korištenja bicikala u svakodnevnim putovanjima, a u sklopu strateškog cilja Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost.

Svrhe provedbe mjere su sljedeće:

- unaprjeđenje regulative sukladno smjernicama iz naprednih zemalja, čime će Hrvatska dobiti polazište za razvoj kvalitetne i atraktivne biciklističke infrastrukture. Primjeri dobre prakse, koji bilježe odlične rezultate u drugim državama, ne mogu biti implementirani bez prethodnog definiranja u zakonskim i podzakonskim aktima. Pojedini zakoni i pravilnici godinama čekaju svoju dopunu, a što je potrebno potaknuti i ubrzati pozitivne pomake temeljem dosadašnjih pozitivnih iskustava izradom planova održive urbane mobilnosti (SUMP). Navedene promjene će omogućiti i implementaciju kvalitetne biciklističke infrastrukture tamo gdje to trenutno uvjeti ne omogućavaju, a što će rezultirati većom mogućnošću građana na korištenje bicikla kao čistog i održivog prometnog sredstva.

- izgradnja biciklističkih prometnih površina kojima se ostvaruje ključni korak potreban za uključivanje novih korisnika bicikala te osiguravanje mogućnosti za sigurnu i atraktivnu vožnju bicikla svim skupinama građana. Biciklisti početnici, djeca, starije osobe, osobe s invaliditetom, samo su neke od skupina građana kojima izdvojene biciklističke prometne površine predstavljaju osnovni uvjet koji im je potreban prilikom odluke o tome hoće li koristiti bicikl za svoja svakodnevna putovanja. Ulaganja u izgradnju nove biciklističke infrastrukture zahtijevaju sustavan i održiv pristup te značajnija sredstva koja je potrebno osigurati u narednom periodu.

Razvoj inteligentnih prometnih sustava (ITS) u EU se temelji na Direktivi 2010/40/EU koja je u prenesena u nacionalno zakonodavstvo kroz Zakon o cestama. Osnovna obaveza iz direktive je izrada planskog dokumenta za razvoj ITS. Sukladno navedenom u 2025. godini će se izraditi Nacionalni plan za razvoj ITS-a. Za potrebe izrade dokumenta se planiraju koristiti intelektualne usluge u području ITS-a i strateškog planiranja.

Ministarstvo je temeljem Zakona o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva (NN 120/16, 63/22) zaduženo za vođenje CRO IDRO sustava. Usvajanjem Uredbe (EU) 2023/1804 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU očekuje se potrebna je nadogradnja sustava te povezivanje s pružateljima usluga punjenja. Također, temeljem novih ciljeva iz uredbe potrebno je pripremiti novi Nacionalni okvir politika za uspostavu infrastrukture za alternativna goriva.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Plaćene obveze za članarine u međunarodnim organizacijama	Temeljem sporazuma isplaćuje se propisani iznos članarine za sudjelovanje u radu UNECE TEM projekta	%	100	MMPI	100	100	100

### A754005 GODIŠNJA NAKNADA ZA UPORABU JAVNIH CESTA I CESTARINA ZA NAJTEŽE INVALIDE

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o cestama, članak 88.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A754005- GODIŠNJA NAKNADA ZA UPORABU JAVNIH CESTA I CESTARINA ZA NAJTEŽE INVALIDE	3.290.508	4.820.000	4.820.000	4.824.214	4.820.000	100,0

Sredstva su namijenjena za osiguravanje ostvarivanja prava osoba s invaliditetom (s određenim tjelesnim oštećenjima) propisanih na temelju članka 88. Zakona o cestama. Navedena aktivnost provodi se kontinuirano dok postoji zakonska obveza/osnova.

Naime, osobe s invaliditetom koje imaju određeni stupanj tjelesnog oštećenja ostvaruju pravo na oslobađanje plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji osobnog automobila i/ili pravo na oslobađanje plaćanja cestarine za uporabu autocesta i objekata s naplatom (most, tunel, vijadukt i sl.). Ovom aktivnosti osigurava se poticanje mobilnosti osoba s tjelesnim oštećenjem. Zahtjeve za nadoknadama iznosa godišnjih naknada za vozila osoba s invaliditetom Ministarstvo zaprima od upravitelja cesta (županijskih uprava za ceste, njih 21). Zahtjeve za nadoknadama cestarina osoba s invaliditetom Ministarstvo zaprima od upravitelja dionica autocesta (Hrvatske autoceste d.o.o., Autocesta Zagreb - Macelj d.o.o. i Bina-Istra d.d.).

Sredstva na ovoj stavci planirana su uvažavajući prosječan godišnji broj ostvarenih prava osoba s invaliditetom, a pritom uzimajući u obzir iznos utrošenih sredstava u prethodnom dvogodišnjem razdoblju za financiranje naknade za uporabu javnih cesta i cestarina za najteže invalide.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
----------------------	------------	----------	--------------------	----------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

Broj ostvarenih prava na oslobađanje od plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta odnosno pravo na oslobađanje od plaćanja cestarine za korištenje dionica autocesta i objekata s naplatom (godišnja vrijednost)	Naknada za osobe sa invaliditetom koje su ostvarile pravo na oslobađanje od plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta odnosno pravo na oslobađanje od plaćanja cestarine za korištenje dionica autocesta i objekata s naplatom koja se isplaćuje na godišnjoj razini	broj	29.904	Podaci upravitelja cesta	31.000	32.000	33.000
--	--	------	--------	--------------------------	--------	--------	--------

## **A754061 NAKNADA DIJELA CESTARINE ZA KORIŠTENJE AUTOCESTA I OBJEKATA POD NAPLATOM ZA VOZILA HITNIH SLUŽBI**

### **Zakonske i druge pravne osnove**

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- Zakon o cestama

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A754061- NAKNADA DIJELA CESTARINE ZA KORIŠTENJE AUTOCESTA I OBJEKATA POD NAPLATOM ZA VOZILA HITNIH SLUŽBI	00	00	92.906	92.906	92.906	0,0

Navedena aktivnost provodi se kontinuirano dok postoji zakonska obveza/osnova.

Ova proračunska stavka predviđena je za refundiranje poreza na dodanu vrijednost upraviteljima javnih cesta i koncesionarima koje su pod naplatom (Hrvatskim autocestama d.o.o., Autocesti Zagreb-Macelj d.o.o. i Bina-Istri d.d.) za slučajeve prolaska vozila s pravom prednosti prolaska. Prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama to jesu: vozila službe hitne pomoći, vozila sanitetskog prijevoza, vatrogasne službe, civilne zaštite, unutarnjih poslova i vojne policije, osobna vozila kojima se koriste suci i državni odvjetnici za obavljanje očevida povodom kaznenih djela, službena vozila ovlaštenih carinskih službenika, službena vozila ovlaštenih službenika središnjeg tijela državne uprave nadležnog za zaštitu i spašavanje, službena vozila inspektora cestovnog prometa, službena vozila kriznog stožera ministarstva nadležnog za zdravstvo, vozila gorske službe spašavanja, vozila mobilne jedinice veterinarske inspekcije te vozila ministarstva nadležnog za poslove pravosuđa kojima se prevoze uhićene ili osuđene osobe, kada posebnim uređajima daju svjetlosne ili zvučne znakove.

Zakon o cestama propisuje oslobođenja od plaćanja cestarine samo za vozila osoba s određenim stupnjem invaliditeta. Za vozila hitnih službi, odnosno za vozila s pravom prednosti prolaska oslobođenja od plaćanja cestarine Zakonom o cestama nije propisano. Vozila s pravom prednosti prolaska već dugi niz godina koriste autoceste bez plaćanja cestarine zbog prakse uspostavljene temeljem Zakona o javnim cestama, kojim je za ova vozila bilo propisano da ne plaćaju cestarinu. Zakon o sigurnosti prometa na cestama ne uređuje pitanje plaćanja cestarine za korištenje autoceste vozilima s pravom prednosti prolaska.

Propuštanje policijskih i vatrogasnih vozila, vozila hitne pomoći, saniteta i spasilačkih službi bez naplate cestarine, koje nije temeljeno na jasnoj odredbi propisa, izlaže Hrvatske autoceste d.o.o. i koncesionare riziku primjene

poreznih propisa u pogledu obveze obračunavanja i plaćanja poreza na dodanu vrijednost na isporučenu, a nenaplaćenu uslugu. U EU praksi cestarina se ne naplaćuje za policijska i vatrogasna vozila te vozila hitne pomoći, koja su prepoznatljivog vizualnog identiteta.

Sukladno navedenom, u Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o cestama (NN 144/21) ugrađena je odredba kojom se propisuje za koja vozila kojih hitnih službi se korištenje autocesta i objekata s naplatom ne naplaćuje, a također je propisano da se sredstva za porez na dodanu vrijednost za navedenu uslugu osiguravaju u državnom proračunu na aktivnostima Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj prolazaka vozila hitnih službi za koje je izvršena refundacija PDVa (godišnja vrijednost)	Oslobođenje od obveze plaćanja cestarine za vozila hitnih službi (vozila ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, vozila ministarstva nadležnog za poslove obrane i nacionalne sigurnosti, vatrogasna vozila, vozila hitne medicinske pomoći, vozila gorske službe spašavanja i vozila carine)	broj	0	Upravitelj autocesta	30.000	30.000	30.000

### **A810057 POTPORA ŽUPANIJSKIM UPRAVAMA ZA CESTE I JEDINICAMA LOKALNE I REGIONALNE SAMOUPRAVE ZA ODRŽAVANJE, REKONSTRUKCIJU I GRAĐENJE ŽUPANIJSKIH, LOKALNIH I NERAZVRSTANIH CESTA**

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o cestama

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A810057-POTPORA ŽUPANIJSKIM UPRAVAMA ZA CESTE I JEDINICAMA LOKALNE I REGIONALNE SAMOUPRAVE ZA ODRŽAVANJE, REKONSTRUKCIJU I GRAĐENJE ŽUPANIJSKIH, LOKALNIH I NERAZVRSTANIH CESTA	25.906.277	14.691.371	7.000.000	7.000.000	15.000.000	47,6

U Republici Hrvatskoj danas postoji dvadeset županijskih uprava za ceste koje upravljaju sa 9.339,401 km županijskih i 8.453,646 km lokalnih cesta što je ukupno 17.793,047 km cesta ili oko 67% razvrstanih javnih cesta



(Odluka o razvrstavanju javnih cesta, NN, br. 86/24), što je najveći dio mreže javnih cesta u Republici Hrvatskoj. U svim županijskim upravama za ceste danas radi manje od 220 zaposlenika, što znači da jedan zaposlenik brine za oko 81 km ceste.

Županijske uprave za ceste dokazale su se kao male i efikasne uprave koje odgovorno, kvalitetno i racionalno gospodare svojim sredstvima od kojih oko 95% izravno ulažu u održavanje cesta. Sva ulaganja provedena su sukladno financijskim mogućnostima bez pretjeranog zaduživanja (samo manji dio županijskih uprava ima kreditna zaduženja) uz dobru suradnju sa županijama, gradovima, općinama i državnim institucijama.

Sadašnji sustav financiranja županijskih i lokalnih cesta oslanja se na jedan izvor, godišnju naknadu za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila (cca 106 milijuna eura godišnje). Uravnoteženje trenutnog sustava, sa sadašnjim sredstvima, kao održivog sustava financiranja nije moguće, jer su za njega i za postizanje potrebne razine sigurnosti prometa, prema procjenama, u sadašnjim okolnostima potrebna godišnja ulaganja od 160 do 193 milijuna eura ovisno o standardu koji se želi postići.

Sredstva osigurana u državnom proračunu bi se, sukladno članku 92. i 108. Zakona o cestama, raspodijelila županijskim uprava za ceste i jedinicama lokalne i regionalne samouprave kao potpora za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj ugovora sklopljenih sa županijskim upravama za ceste koje upravljaju županijskim i lokalnim cestama	Temeljem odluke ministra mora, prometa i infrastrukture isplaćuju se sredstva potpore za održavanje, rekonstrukciju i održavanje županijskih i lokalnih cesta	broj	20	MMPI	20	20	20

## A819031 PROVEDBA UGOVORA O KONCESIJI - BINA-ISTRA

### Zakonske i druge pravne osnove

- Ugovor o koncesiji za financiranje, građenje, upravljanje i održavanje "Jadranske autoceste" dionica: Dragonja-Pula i Kanfanar-Pazin-Matulji (Prva i druga faza), od 25. rujna 1995. godine sa sedam izmjena Ugovora - članci 26.2 i 27.2 Poglavlja 5. Ugovora o koncesiji za financiranje, građenje, upravljanje i održavanje „Jadranske autoceste“ - dionica Dragonja-Pula i Kanfanar-Pazin-Matulji (Prva i druga faza) od 25. rujna 1995. godine i članak 6. Priloga 19. Ugovora o izmjenama i dopunama br. 6 Ugovora o koncesiji za financiranje, građenje, upravljanje i održavanje „Jadranske autoceste“ - dionica Dragonja-Pula i Kanfanar-Pazin-Matulji (Prva i druga faza) od 04. studenoga 2020. godine, odnosno članak 6. Priloga 19. Ugovora o izmjenama i dopunama br. 7 Ugovora o koncesiji za financiranje, građenje, upravljanje i održavanje „Jadranske autoceste“ - dionica Dragonja-Pula i Kanfanar-Pazin-Matulji (Prva i druga faza) od 10. svibnja 2023. godine.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A819031-PROVEDBA UGOVORA O KONCESIJI - BINA-ISTRA	32.544.082	30.141.187	32.598.761	38.541.944	38.800.000	108,2

Navedena aktivnost provodi se kontinuirano do isteka Ugovora o koncesiji, odnosno najkasnije do 15.12.2041., no efektivno do 15.03.2041., ukoliko se zadnja rata kredita plati u skladu s platom otplate kredita.

Ugovor o koncesiji za financiranje, građenje, upravljanje i održavanje „Jadranske autoceste“ - dionica Dragonja-Pula i Kanfanar-Pazin-Matulji (Prva i druga faza), sklopljenim između Republike Hrvatske kao davateljem koncesije i društva Bina-Istra d.d. kao koncesionara od 25. rujna 1995. godine (sedam izmjena i dopuna tog Ugovora; od 18. rujna 1997. godine, od 27. kolovoza 1999. godine, od 25. veljače 2003. godine, od 25. kolovoza 2008. godine, od 5. listopada 2018. godine, od 4. studenog 2020, od 10. svibnja 2023. godine).

Koncesijskim ugovorom između Republike Hrvatske i društva Bina Istra d.d. se nadoknađuje financijski doprinos, koji predstavlja razliku između predviđenih prihoda od cestarine i troškova definiranih Ugovorom o koncesiji. Naime, dolazi do razlike između predviđenih prihoda od cestarine i troškova definiranih Prilogom 19. izmjena i dopuna Ugovora od 10. svibnja 2023. godine, budući da predviđeni prihodi od cestarine nisu dovoljni za pokrivanje svih definiranih troškova u danom roku trajanja koncesije. Iznos Financijskog doprinosa određuje se na temelju odobrenih troškova i cijene cestarine na Istarskom ipsilonu od strane Koncedenta na godišnjoj razini, a izračunava se pomoću financijskog modela.

Sredstva s ove aktivnosti planiraju se za financiranje sljedećih aktivnosti:

- podmirenje standardnih troškova Koncesionara
- troškove upravljanja i održavanja (na temelju ugovora o održavanju i upravljanju 142 km autoceste na Istarskom ipsilonu)
- izvanredno održavanje (tunel Učka, obnova autoceste)
- te servisiranje duga (otplata kamate i glavnice na povučena sredstva iz kredita temeljem ugovora o kreditu).

U 2025. godini planira se iznos od 32.598.761 eura:

1.) Projicirani troškovi (Upravljanje i održavanje, Izvanredno održavanje, Servisiranje duga, Koncesionarevi troškovi) = 85.403.866 EUR

2.) Projicirani prihodi (Cestarine, Ostali prihodi) = 52.805.105 EUR

Razlika (1-2) : Predviđena osnova financijskog doprinosa : 32.598.761 EUR

Planirana sredstva za financijski doprinos: 32.598.761 EUR

U 2026. godini planira se iznos od 38.541.944 eura:

1.) Projicirani troškovi (Upravljanje i održavanje, Izvanredno održavanje, Servisiranje duga, Koncesionarevi troškovi) = 91.541.944 EUR

2.) Projicirani prihodi (Cestarine, Ostali prihodi) = 53.000.000 EUR

Razlika (1-2) : Predviđena osnova financijskog doprinosa : 38.541.944 EUR

Planirana sredstva za financijski doprinos: 38.541.944 EUR

U 2027. godini planira se iznos od 38.800.000 eura:

1.) Projicirani troškovi (Upravljanje i održavanje, Izvanredno održavanje, Servisiranje duga, troškovi Koncesionara) = 95.800.000 EUR

2.) Projicirani prihodi (Cestarine, Ostali prihodi) = 57.000.000 EUR

Razlika (1-2) : Predviđena osnova financijskog doprinosa : 38.800.000 EUR

Planirana sredstva za financijski doprinos: 38.800.000 EUR

Projicirani prihodi (Cestarine, Ostali prihodi) za 2026. i 2027. godinu nisu rađeni pod pretpostavkom uvođenja novog sustava naplate odnosno Free Flow-a

Društvo će kontinuirano vršiti napore s ciljem optimizacije troškova i maksimiziranja prihoda u promatranom periodu te će pravovremeno obavijestiti Koncedenta o eventualnoj reviziji potrebnih iznosa financijskog doprinosa. Mogućnost optimizacije s prihodovne strane primarno ovisi o razinama prometa na Istarskom ipsilonu i stvarno realiziranim prihodima od cestarine, a troškovna baza o stabilizaciji inflatornih pritisaka koji se u najvećoj mjeri očituju u većim troškovima redovnog i izvanrednog održavanja.

Definiranje limita ispod navedenih razina ugrozilo bi likvidnost i solventnost društva i onemogućilo isto da uredno servisira sve svoje obveze pri čemu posebno izdvajamo servisiranje duga sredinom prosinca svake godine koje predstavlja c. 80% proračuna koncesionara.

Društvo Bina-Istra d.d. će tijekom programskog razdoblja (od 2025. do 2027. godine) izvoditi iduće radove:

- Rekonstrukcija postojeće cijevi tunela Učka

Dionica Matulji - tunel Učka - Lupoglav dovršena je i puštena u promet 1981. godine u dužini od 24 km kao prva faza autoceste, odnosno s jednim kolnikom i jednom cijevi tunela Učka kojim se odvija dvosmjerni promet.

Nakon završetka izgradnje i puštanja u promet druge cijevi tunela Učka, planira se opsežna rekonstrukcija stare tunelske cijevi, kako bi se razina sigurnosti i udobnosti za korisnike u najvećoj mogućoj mjeri uskladila s novom tunelskom cijevi.

U sklopu rekonstrukcije tunela predviđeni su građevinski radovi i radovi na postavljanju zamjeni / dogradnji opreme kako slijedi:

- - Izvedba podnožnog svoda u zoni SOS 7,
- - Rekonstrukcija sustava odvodnje,
- - Rekonstrukcija kolnika,
- - Prometna signalizacija i oprema,
- - Rasvjeta,
- - Vatrodojava,
- - Ventilacija
- - Radio sustav
- - Sustav ozvučenja
- - Zaštita od požara

Predmet građevinskih radova u sklopu ove rekonstrukcije su radovi unutar tunelske cijevi tunela Učka, dok se u postojećoj cijevi tunela Učka i na ostatku zahvata (tuneli Zrinščak I i II, vijadukt Vela Draga te manji segmenti trase između opisanih tunela) radi rekonstrukcija prometne, strojarske, elektrotehničke i druge opreme, potrebne za ispravno funkcioniranje predmetne dionice autoceste.

Za predviđenu rekonstrukciju stare cijevi tunela Učka je u kolovozu 2024. ishoda građevinska dozvola.

Vrijednost radova rekonstrukcije iznosi oko 22 milijuna EUR-a

Radovi na rekonstrukciji tunela započeli su početkom listopada 2024., a završetak radova i ishođenje uporabne dozvole očekuje se u lipnju 2025., kako bi do početka glavne turističke sezone u prometu bile obje cijevi tunela Učka.

- Dopuna na puni profil dionice od tunela Učka (Kvarner) do čvora Matulji što predstavlja Pod-fazu 2B2-2 te dupliranje vijadukta Limska Draga i mosta Mirna što predstavlja Pod-fazu 2B2-3

Ukupan iznos investicije je 199 milijuna eura na 31.12.2022. godine uvećan za Ostale građevinske radove Pod-faze 2B2-2 i Pod-faze 2B2-3 ukupne vrijednosti 14 milijuna eura.

Predviđeno je da se i postojeća brza cesta na određenim dijelovima rekonstruira kako bi se poboljšali projektni element te je obuhvaćena zaštita od buke kako za novi tako i za postojeći kolnik. Ukupna duljina dionice je 10,30 kilometara te se sastoji od 5 pod-dionica:

-2B2-2-1 – Dio A - Proširenje odmorišta Kvarner

-2B2-2-1 – Dio B – izgradnja 2 dodatne kolničke trake između završetka pod-faze 2B2-1 i početka faze 2B2-2 (1,3 km)

-2B2-2-2 Odmorište Kvarner – Veprinac (2,8 km)

-2B2-2-3 Veprinac – Anđeli (3,5 km)

-2B2-2-4 Anđeli – Frančiči (1,6 km)

-2B2-2-5 Frančiči – Matulji (1,2 km)

Svrha provedbe ovog projekta je potpuno povezivanje hrvatske mreže autocesta u čvorištu Matulji na riječkoj zaobilaznici.

Pod-Faza 2B2-3 sastoji se od dupliranja mosta Mirna (aproksimativne duljine 1,4 km) i dupliranja vijadukta Limska Draga (aproksimativne duljine 0,6 km) na zapadnom kraku Istarskog Ipsilona, dionici autoceste A9 Umag - Pula.

-2B2-3-1 Limska Draga (c. 0,6 km)

-2B2-3-2 most Mirna (c. 1,4 km)

Ove investicijske mjere će dovesti do niza ključnih koristi među kojima su: povećanje razine sigurnosti (trenutno postoji samo jedan objekt, 2 kolnika se sužavaju na 1 objekt i nakon njega se promet opet vodi po 2 kolnika), smanjenje zagušenja, skraćivanje vremena putovanja, unaprjeđenje zaštite okoliša, nadogradnju sveobuhvatne Transeuropske prometne mreže ("TEN-T") čime se primjereno povezuje Istra s ostatkom Republike Hrvatske (Rijeka – luka, željeznica, Pula – zračna luka – preko cestovne mreže Istarskog ipsilona), poboljšava gospodarska i socijalna kohezija te se ostvaruju znatne gospodarske koristi za građane, posebice u obliku povećanog turizma koji je od vitalnog značaja za istarsku regiju i hrvatsku ekonomiju te poboljšanjem gospodarske i socijalne kohezije za građane. Izgradnja pod-faza 2B2-2 i 2B2-3 povećat će sigurnost autoceste dodavanjem drugog kolnika i barijera između tunela Učka i Matulja te udvostručavanjem mosta Mirna i vijadukta Limska Draga, što će dovesti do manjeg broja teških nesreća i smanjenjem opasnosti koje predstavlja potencijalno usko grlo na izlazu iz udvostručenog tunela Učka. Pod-faza 2B2-2 i Podfaza 2B2-3 smanjit će vrijeme putovanja za korisnike i poboljšati zaštitu okoliša smanjenjem zagušenja što će dovesti do smanjenja emisije CO2 i onečišćenja zraka unutar Parka prirode Učka te poboljšanja zaštite od buke.

Radovi na izgradnji Pod-faze 2B2-2 i Pod-faze 2B2-3 započeli su dana 25. kolovoza 2023 kada je izdan Nalog za početak radova za prve tri dionice: 2B2-2-2 (izgradnja dviju dodatnih traka između krajnje točke odmorišta Kvarner i čvorišta Veprinac), 2B2-2-3 (izgradnja dviju dodatnih traka između čvorišta Veprinac i čvorišta Anđeli), te dionici 2B2-3-1 (vijadukt Limska Draga). Drugi Naloga za početak radova za druge tri dionice: 2B2-2-1 – Dio A (proširenje odmorišta Kvarner), 2B2-2-1 – Dio B (izgradnja 2 dodatne kolničke trake između završetka pod-faze 2B2-1 i početka faze 2B2-2 (1,3 km)) i 2B2-3-2 (most Mirna) izdan je 9. veljače 2024. dok je zadnji, treći Nalog za početak radova, koji obuhvaća zadnje dvije dionice. 2B2-2-4 (Anđeli – Frančiči (1,6 km)) i 2B2-2-5 (Frančiči – Matulji (1,2 km)) izdan 11. srpnja 2024. Zatvaranje financijske konstrukcije s domaćim i inozemnim bankama službeno je završeno 31. kolovoza 2023. prvim povlačenjem iz terminskog kredita. Predviđeni rok dovršetka svih radova Pod-faze 2B2-2 i 2B2-3 jest 38 mjeseci odnosno kraj listopada 2026. godine.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj kilometara novoizgrađenih autocesta u nadležnosti Bina-Istre (godišnja vrijednost)	Koncesijskim ugovorom između Republike Hrvatske i društva Bina Istra d.d. se nadoknađuje financijski doprinos, koji predstavlja razliku između predviđenih prihoda od cestarine i troškova definiranih Ugovorom o koncesiji, a koji se investira u izgradnju autocesta u nadležnosti društva Bina Istra d.d	km	4,10	Bina-Istra d.d	4,10	4,10	0



Broj izdanih iskaznica i parkirališnih karata	Na temelju Zakona o povlasticama u prometu i Odluke ministra AKD-u se isplaćuju novčana sredstva za izdane iskaznice i parkirališne karte	broj	0	AKD	15.000	15.500	16.000
---	---	------	---	-----	--------	--------	--------

## **A820029 NAKNADA CESTARINA ZA NATO I EUFOR VOZILA**

### **Zakonske i druge pravne osnove**

- Sporazum između Republike Hrvatske i Organizacije Sjevernoatlantskog ugovora (NATO) o pravnom položaju NATO-a i njegovog osoblja od 23. studenoga 1995. godine - prilog B, Aneks 1A Općeg okvirnog sporazuma za mir u Bosni i Hercegovini (Daytonski sporazum) od 14. prosinca 1995. godine, prilog B (Appendix B to Annex 1A)
- Tehnički dogovor između Vlade Republike Hrvatske i NATO-a od 1. ožujka 1996. godine – u aneksu br. 9. Customs and border crossing, stranici 2. poglavlja Unaccompanied equipment, provisions, supplies točki 7.a. Military transport, (iii) nalazi se podatak, kojim je određeno da NATO i EUFOR vozila ne plaćaju cestarinu u Republici Hrvatskoj
- Pravilnik o načinu, postupku i dinamici ostvarivanja prava na nadoknadu iznosa godišnje naknade i cestarine, članak 1.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A820029-NAKNADA CESTARINA ZA NATO I EUFOR VOZILA	68.066	110.343	100.000	100.000	100.000	90,6

Navedena aktivnost provodi se kontinuirano dok postoji zakonska obveza/osnova.

Postupno pravilo za propuštanje vozila NATO-a i EUFOR-a te vozila, kojima upravljaju djelatnici NATO-a i EUFOR-a kroz naplatne postaje na autocestama u Republici Hrvatskoj provodi se temeljem Sporazuma između Republike Hrvatske i NATO-a, sredstva na aktivnosti planirana su uvažavajući prosječan godišnji broj prolazaka, a pritom uzimajući u obzir iznos utrošenih sredstava u prethodnom dvogodišnjem razdoblju za financiranje naknada cestarina za NATO i EUFOR vozila.

Naknada se obračunava prema stvarno evidentiranim prolascima i nadoknađuje se Hrvatskim autocestama d.o.o., Autocesti Zagreb-Macelj d.o.o. i Bina-Istri d.d..

### **Pokazatelji rezultata**

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj prolazaka NATO i EUFOR vozila (godišnja vrijednost)	Temeljem sporazuma isplaćuje se naknada za vozila EUFOR-a i NATO-a koji su oslobođeni od plaćanja cestarine u RH	broj	7.553	Upravitelj autocesta (HAC, AZM, Bina-Istra)	7.750	8.000	8.250

# K570344 PROVEDBA UGOVORA O KONCESIJI - AUTOCESTA ZAGREB-MACELJ

## Zakonske i druge pravne osnove

- Ugovor o koncesiji između Republike Hrvatske i Autoceste Zagreb-Macelj d.o.o., za financiranje, građenje i upravljanje autocestom Zagreb-Macelj, od 11. srpnja 2003. godine, izmjene Ugovora o koncesiji između Republike Hrvatske i Autoceste Zagreb-Macelj d.o.o. od 27. studenoga 2003. godine, 20. srpnja 2004. godine, 30. lipnja 2008. godine, 23. svibnja 2011. godine (u daljnjem tekstu: Ugovor o koncesiji)
- Sporazum o cestarini od 3. veljače 2006. godine, sklopljen između Republike Hrvatske i Autoceste Zagreb-Macelj d.o.o. 2011. godine, Aneks br. 1 Sporazuma o cestarini, sklopljen 29. rujna 2006. godine (u daljnjem tekstu: Sporazum o cestarini)
- Ugovor o doprinosu za pad prometa u odnosu na projektiranje, građenje, financiranje i upravljanje naplatnom autocestom Zagreb-Macelj u Hrvatskoj (TSCA) od 2. rujna 2003. godine, prva izmjena od 20. srpnja 2004. godine, druga izmjena od 18. rujna 2006. godine i treća izmjena 30. lipnja 2008. godine (u daljnjem tekstu: Ugovor o doprinosu za pad prometa)
- Sporazum o uređenju međusobnih odnosa u vezi održavanja dijela cestovnih objekata na autocesti A2 Zagreb-Macelj od 7. svibnja 2018. godine, člancima 41.2 i 41.8 stavkom (e) Ugovora te člankom 29. Zakona o cestama (u daljnjem tekstu: Sporazum o održavanju)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K570344-PROVEDBA UGOVORA O KONCESIJI - AUTOCESTA ZAGREB-MACELJ	15.088.944	20.063.747	27.400.000	26.600.000	20.900.000	136,6

Navedena aktivnost provodi se kontinuirano do isteka Ugovora o koncesiji odnosno do 2032. godine.

Koncesionaru, društvu Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o. isplaćuju se sredstva iz Državnog proračuna temeljem subvencija, kapitalnih pomoći i danih zajmova.

Sa subvencija se koncesionaru isplaćuje posebni doprinos sukladno čl. 30.8 Ugovora o koncesiji, koji predstavlja specijalni doprinos u visini plaćenog PDV-a na ukupan iznos cestarine vozila koja prometuju koncesijskim područjem pod upravljanjem društva Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o.. Koncesionaru se također isplaćuje naknada za cestarinu sukladno gore navedenom Sporazumu o cestarini u visini 56% cestarine za vozila koja prometuju na dionici Mokrice – Krapina. Naime, Republika Hrvatska koncesionaru za svako vozilo koje prometuje na dionici Mokrice-Krapina isplaćuje 56% iznosa cestarine za koje je to vozilo platilo umanjenu cestarinu za navedeni postotak.

Na navedenoj stavci, na računu subvencije planirani su slijedeći iznosi po godinama:

- 2025. godina iznos od 13.400.000 eura; od čega obveze po Ugovoru o koncesiji: 11.900.000 eura, Sporazum o cestarini: 1.500.000 eura
- 2026. godina iznos od 13.700.000 eura; od čega obveze po Ugovoru o koncesiji: 12.200.000 eura, Sporazum o cestarini: 1.500.000 eura
- 2027. godina iznos od 14.000.000 eura; od čega obveze po Ugovoru o koncesiji: 12.500.000 eura, Sporazum o cestarini: 1.500.000 eura

S računa zajma Državnog proračuna koncesionaru se nadoknađuje razlika prognoziranih prihoda i rashoda odnosno, stvarno ostvarenih prihoda i rashoda, sukladno Ugovoru o doprinosu za pad prometa (TSCA), koji je obveza Republike Hrvatske, kao davatelja koncesije. Temeljem navedenoga koncesionaru se isplaćuju sredstva koja predstavljaju kredit, a koncesijsko društvo, Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o. ga se obvezuje vratiti u Državni proračun, sa kamatom od 6 % obračunatom do trenutka vraćanja, kada se za to stvore ugovorni uvjeti. Naime, uz autocestu Zagreb-Macelj nalazi se državna cesta DC1 (G.P. Macelj (gr. R. Slovenije) – Krapina – Zagreb – Karlovac – Gračac – Knin – Brnaze – Split (D8)), koja je ujedno i prihvatljiv alternativni prometni pravac za vozila koja prometuju navedenom dionicom. Nadalje, promet navedenom dionicom neposredno utječe na smanjenje broja prolazaka vozila

koncesijskim područjem pod upravljanjem društva Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o.. Manji broj vozila direktno dovodi do smanjenja iznosa koji je Republika Hrvatska, temeljem ugovorne dokumentacije, dužna isplatiti za iznose PDV-a cestarine za vozila koja prometuju koncesijskim područjem i 56% iznosa cestarine koji korisnici autoceste plaćaju prolaskom dionice Mokrice-Krapina. Istovremeno, smanjenjem prometa, a posljedično i prihoda na koncesijskom području pod upravljanjem društva Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o. Republika Hrvatska temeljem Ugovora o doprinosu za pad prometa (TSCA) isplaćuje veći iznos TSCA za razliku od prognoziranih odnosno ostvarenih rashoda/prihoda uzrokovanih padom prometa na koncesijskom području, a sve sukladno ugovornoj dokumentaciji.

Na navedenoj stavci na računu dani zajmovi planirani su slijedeći iznosi za TSCA po godinama:

- 2025. godina iznos od 0 eura
- 2026. godina iznos od 2.000.000 eura
- 2027. godina iznos od 2.000.000 eura

Na računu kapitalne pomoći, sukladno obvezama koje proizlaze iz Ugovora o koncesiji, planirana su sredstva koja su namijenjena za financiranje kapitalnih ulaganja i to kako slijedi po godinama:

U 2025. godini iznos od 14.000.000 eura za slijedeća kapitalna ulaganja: za provedbu mjera za zaštitu od buke (izgradnja zidova za zaštitu od buke) temeljem odredbi Zakona o zaštiti od buke (čl. 6. i 19.), za provedbu privremenih mjera usklađenja tunela sukladno Pravilniku o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele s EU direktivom 54/2004 (primjena dodatne mjere do izgradnje zapadnih tunelskih cijevi tunela Sv. Tri Kralja i Brezovica, dodatna mjera sastoji se od najma vatrogasne postrojbe s jednim navalnim vatrogasnim vozilom s najmanje dva vatrogasca i autocisternom s jednim vatrogascem kapaciteta od 5.000 litara ispred južnog portala tunela Sv. Tri Kralja tijekom cijele godine, od 01.01. do 31.12.), rekonstrukcija sustava javne rasvjete tunela autoceste, izgradnja fotonaponskog sustava (fotonaponske elektrane) u cilju korištenja obnovljivih izvora energije i uspostave energetske samo-održivosti autoceste.

U 2026. godini iznos od 10.900.000 eura za slijedeća kapitalna ulaganja: za provedbu mjera za zaštitu od buke (izgradnja zidova za zaštitu od buke) temeljem odredbi Zakona o zaštiti od buke (čl. 6. i 19.), za provedbu privremenih mjera usklađenja tunela sukladno Pravilniku o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele s EU direktivom 54/2004 (primjena dodatne mjere do izgradnje zapadnih tunelskih cijevi tunela Sv. Tri Kralja i Brezovica, dodatna mjera sastoji se od najma vatrogasne postrojbe s jednim navalnim vatrogasnim vozilom s najmanje dva vatrogasca i autocisternom s jednim vatrogascem kapaciteta od 5.000 litara ispred južnog portala tunela Sv. Tri Kralja tijekom cijele godine, od 01.01. do 31.12.).

U 2027. godini iznos od 4.900.000 eura za slijedeća kapitalna ulaganja: za provedbu mjera za zaštitu od buke (izgradnja zidova za zaštitu od buke) temeljem odredbi Zakona o zaštiti od buke (čl. 6. i 19.), za provedbu privremenih mjera usklađenja tunela sukladno Pravilniku o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele s EU direktivom 54/2004 (primjena dodatne mjere do izgradnje zapadnih tunelskih cijevi tunela Sv. Tri Kralja i Brezovica, dodatna mjera sastoji se od najma vatrogasne postrojbe s jednim navalnim vatrogasnim vozilom s najmanje dva vatrogasca i autocisternom s jednim vatrogascem kapaciteta od 5.000 litara ispred južnog portala tunela Sv. Tri Kralja tijekom cijele godine, od 01.01. do 31.12.), održavanje nadvožnjaka temeljem članka 29.1 Zakona o cestama (članak 41.1 Ugovora o koncesiji) - glavni pregled objekata.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj kilometara investicijski održavanih autocesta u nadležnosti AZM-a (godišnja vrijednost)	Sukladno obvezama proizašlih iz Ugovora o koncesiji dio sredstava namijenjen je za održavanje autocesta u nadležnosti AZM-a	km	7	Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o.	7	6	6



# T587084 INTERREG PROJEKT ACTIVE2PUBLIC TRANSPORT - PODRŠKA BOLJEM KOMBINIRANJU BICIKLIZMA, PJEŠAČENJA I JAVNOG PRIJEVOZA U DUNAVSKOJ REGIJI

## Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o cestama
- Direktiva 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2010. godine o okviru za uvođenje inteligentnih prometnih sustava u cestovnom prometu i za veze s ostalim vrstama prijevoza
- Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/1926 od 31. svibnja 2017. godine o dopuni Direktive 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu pružanja informacija o multimodalnim putovanjima na razini EU-a (SL L 272, 21.10.2017.)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
T587084-INTERREG PROJEKT ACTIVE2PUBLIC TRANSPORT - PODRŠKA BOLJEM KOMBINIRANJU BICIKLIZMA, PJEŠAČENJA I JAVNOG PRIJEVOZA U DUNAVSKOJ REGIJI	00	72.980	215.150	42.974	00	294,8

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture na DRP (Danube Region Programme) poziv sudjeluje u podnošenju prijave za projekt „DRP0200217 – Active2Public Transport“.

U projektu je do sada sudjelovanje potvrdilo sljedećih 9 država: Austrija, Slovačka, Srbija, Njemačka, Mađarska, Češka, Slovenija, Rumunjska i Hrvatska, odnosno ukupno 11 partnera, a vodeći je partner Austrijska energetska agencija.

Očekivano trajanje projekta je 30 mjeseci, a ukupna procijenjena vrijednost projekta iznosi oko 2.800.000,00 EUR.

Cilj projekta je doprinos „ozelenjivanju“ energetskog i prometnog sektora u dunavskoj regiji jačanjem integracije obnovljivih izvora energije, a predstavlja nastavak uspješno provedenog DTP projekta Danube Cycle Plans.

Da bi se postiglo smanjenje prometnih emisija za 90%, kako je predviđeno Europskim zelenim planom, nužno je otići dalje od poboljšanja učinkovitosti vozila te prelaska na električna vozila. Mjere u putničkom prijevozu moraju biti više usmjerene na podršku multimodalnom prelasku na aktivni javni prijevoz. Bicikliranje i pješaćenje najučinkovitiji su i jedini načini putovanja koji su u potpunosti bez ugljika, posebno na kratkim udaljenostima. Boljim povezivanjem aktivnog javnog prijevoza omogućit će se atraktivne alternative putovanjima automobilom na srednjim i većim udaljenostima. Rješenja razvijena i testirana u sklopu projekta pomoći će da se nadvladaju postojeće praznine u multimodalnom prometnom sustavu i uključivat će sve oblike aktivnog putovanja do bilo koje stanice javnog prijevoza. To uključuje parkirališta, rješenja za prijevoz bicikala tijekom vožnje autobusom ili vlakom te odlaske sa stanica javnog prijevoza, primjerice korištenjem bike sharing sustava. Akcijski plan projekta, podržan nacionalnim i regionalnim akcijskim planovima, pružit će strateški okvir za sustavno poboljšanje povezanosti aktivnog javnog prijevoza u prometnim čvorištima te prema suvremenim središtima mobilnosti. Online alatni okvir koji će izraditi projektni partneri pružit će smjernice za provedbu inovativnih rješenja za prevladavanje postojećih nedostataka u multimodalnom sustavu aktivnog javnog prijevoza. Ovaj alatni okvir pokazat će kako unaprijediti postojeća suvremena rješenja obogaćena iskustvima iz pilot akcija, koje će partneri provoditi u različitim dijelovima dunavske regije. Zajednička provedba projekta u transnacionalnom okruženju nadahnut će stručnjake svih uključenih organizacija (lokalna/regionalna/nacionalna javna tijela, nevladine organizacije, pružatelje usluga/infrastrukture) da nadvladaju svoj tradicionalno uski, „monomodalni“, i često automobilski orijentirani, fokus u korist većeg broja boljih usluga aktivnog javnog prijevoza i infrastrukture izvan ograničenog geografskog područja provedbe pilot akcija.

Ugovor o partnerstvu mora biti potpisan najkasnije do 2. lipnja 2023. godine do kada se vodećem partneru – Austrijskoj energetskej agenciji – moraju dostaviti skenirani originali, nakon čega isti odmah moraju biti poslani i poštom, a radi pravodobnog zaprimanja i potpisivanja od strane njihovog pravnog zastupnika.

Potpisni listovi (za MMPI stranica 25.) moraju biti originalno potpisani i ovjereni pečatom 13 puta – po jedan izvornik za svakog partnera (11), jedan za Ured programa DRP te jedna sigurnosna kopija.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj izvršenih aktivnosti projekta	Izvršenjem 3 planirane aktivnosti omogućit će se unaprjeđenje kombiniranja aktivne mobilnosti i javnog prijevoza (putovanje biciklom i vlakom)	broj	0	MMPI	0	0	3

## T754082 POMOĆI BIH U PROMETNOJ POVEZANOSTI I INTEGRACIJI

### Zakonske i druge pravne osnove

- Odluka Vlade Republike Hrvatske vezano za sufinanciranje projekta izgradnje regionalne ceste R428 na dionici Zavala - Orahov Do - Granica RH (Slano) u duljini od 10 kilometara

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
T754082- POMOĆI BIH U PROMETNOJ POVEZANOSTI I INTEGRACIJI	750.000	5.408.070	4.350.000	4.860.000	512.000	80,4

Cilj projekta je prometno povezati i integrirati općinu Ravno (BiH) sa njezinim prirodnim prometnim okruženjem, kako u Bosni i Hercegovini tako i u Republici Hrvatskoj. U tom smislu nezaobilazna i od velike važnosti je prometna veza prekograničnog cestovnog pravca Ravno-Zavala-Orahov Do-Granica RH (Slano). Na navedenom pravcu na području općine Ravno egzistira regionalna cesta R428 u dužini od 19 km koja se na GP Slano spaja na županijsku cestu ŽC6232 u Republici Hrvatskoj. Predmetna cesta podijeljena je na tri dionice od kojih je prva dionica u dužini od 4 km u fazi rekonstrukcije sa očekivanim završetkom radova do kraja 2023. godine, dok je druga dionica u dužini od 5 km rekonstruirana 2009. godine i u dobrom je stanju. Republika Hrvatska sufinancirala bi izgradnju treće dionice navedene ceste Zavala-Orahov Do-Granica RH (Slano) u dužini od 10 km.

Iz planiranih sredstava financirat će se i Projekt izgradnje/rekonstrukcije regionalne ceste R420 Posušje-Aržano, dionica Vir-Vinica-Granica RH (Aržano) u dužini od 15,5 km koji je iniciran i podržan od strane Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine na trećoj zajedničkoj sjednici održanoj 20. lipnja 2023. godine.

Izgradnja/rekonstrukcija prometnice između Posušja i Aržana ima izuzetnu važnost za povezivanje pograničnog dijela BiH s Hrvatskom, te omogućuje razvoj mreže poprečnih prometnica koje povezuju hrvatsko stanovništvo s obje strane granice. Ova prometnica olakšala bi povezivanje i pogranično prometovanje iz smjera Mostara-Gruda-Posušja prema Trilju, Livnu, Sinju, Kninu, te bi s vremenom imala perspektivu da postane važna prometnica koja povezuje Zapadnu Hercegovinu s Dalmacijom. Uz aktiviranje ovog prometnog pravca, te završetkom izgradnje ceste Zidine-Vinica stvorila bi se najkraća cestovna veza između hrvatskih prostora u Srednjoj Bosni s hrvatskom obalom. Pored prometnog značaja za pogranična područja, ova prometnica kao najkraći prometni pravac omogućuje lakšu turističku dostupnost između Jadranske obale i Parka prirode Blidinje. Isto tako ovaj prometni pravac omogućio bi stvaranje poslovnih zona, razvoj ruralnog turizma, kao i brojne druge perspektive za gospodarsku i drugu revitalizaciju cijelog kraja kroz koji prolazi navedena prometnica.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj novoizgrađenih kilometara (godišnja vrijednost)	Izgradnja dionice Zavala-Orahov Do-Granica RH (Slano) pridonosi kvalitetnijoj prometnoj povezanosti RH i BiH.	km	0	Općina Ravno (BiH)	10,00	0	0

## T819077 CEF PSA NAPCOORE PROJEKT-PROGRAMSKA PODRŠKA ZA PROVEDBU MEHANIZMA KOORDINACIJE ZA OBJEDINJAVANJE NACIONALNIH PRISTUPNIH TOČAKA

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o cestama
- Direktiva 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2010. godine o okviru za uvođenje inteligentnih prometnih sustava u cestovnom prometu i za veze s ostalim vrstama prijevoza
- Delegirana uredba br. 886/2013 - za prioritetnu mjeru (c) podaci i postupci za pružanje korisnicima, gdje je to moguće, besplatnih osnovnih općih prometnih informacija u vezi s cestovnom sigurnosti,
- Delegirana uredba br. 2015/962 - za prioritetnu mjeru (b) pružanje usluga prometnih informacija u cijeloj Europskoj uniji u realnom vremenu,
- Delegirana uredba br. 885/2013 - za prioritetnu mjeru (e) pružanje usluga informiranja o sigurnim i zaštićenim parkirališnim mjestima za teretna i gospodarska vozila
- Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/1926 od 31. svibnja 2017. godine o dopuni Direktive 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu pružanja informacija o multimodalnim putovanjima na razini EU-a.
- Grant Agreement No: MOVE/B4/SUB/2020-123/SI2.852232

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
T819077-CEF PSA NAPCOORE PROJEKT-PROGRAMSKA PODRŠKA ZA PROVEDBU MEHANIZMA KOORDINACIJE ZA OBJEDINJAVANJE NACIONALNIH PRISTUPNIH TOČAKA	18.110	93.512	183.500	00	00	196,2

Izvršenjem projekta omogućiti će se ostvarenje tehničkih i organizacijskih aktivnosti za unaprijeđenje i koordiniranje Nacionalnih pristupnih točaka uspostavljenih temeljem ITS Direktive 2010/40EU. U projektu osim Hrvatske sudjeluju države članice EU, i to: Konzorcij se sastoji od sljedećih zemalja: Austrija; Belgija; Bugarska; Cipar; Češka; Danska; Estonija; Finska; Francuska; Grčka; Hrvatska; Irska; Italija; Latvija; Litva; Luksemburg; Mađarska; Malta; Nizozemska; Norveška; Njemačka; Poljska; Portugal; Rumunjska; Slovačka; Slovenija; Španjolska; Švedska, Švicarska, a pridružene su mu i međunarodne organizacije: UITP (Union Internationale des Transports Publics), ITxPT (Information Technology for Public Transport), ERTICO te Highways England.

Ciljevi PSA NAPCORE projekta su:

- Uspostavljanje strukture dugoročnog upravljanja kako bi se olakšala nacionalna i europska operativna koordinacija za provedbu europskih specifikacija;
- Usklađenje i razvoj NPT-ova kako bi se poboljšala kompatibilnost i interoperabilnost značajki;
- Dizajn i razvoj zajedničkih alata koji se odnose na dostupnost i razmjenu podataka;
- Planiranje i koordinacija inicijative za prikupljanje podataka;
- Usklađenje ocjene usklađenosti.

Projekt će se provoditi do 30. lipnja 2025. godine.

Planirane aktivnosti na projektu su:

1. Upravljanje projektom
2. Horizontalne aktivnosti: Podrška Upravnom odboru, Identifikacija potrebnih aktivnosti, Diseminacija, terenske aktivnosti, treninzi
3. Radne skupine: Strategija i upravljanje NPT platformom, Interoperabilnost i razina usluge NPT-a, Sadržaj i dostupnost NPT, Standardi razmjene podataka u NPT (DATEX II, TN\_ITS, Podaci o multimodalnim putovanjima, Metapodaci)

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj izvršenih aktivnosti projekta koje će biti razrađene Nacrtom Grant Argumenta	Izvršenje 3 aktivnosti definiranih Grant ugovorom omogućit će ostvarenje tehničkih i organizacijskih aktivnosti za koordinaciju nacionalnih pristupnih točaka za pružanje prometnih informacija na razini EU	broj	0	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	3	-	-

## T821083 CEF X4ITS PROJEKT - SREDNJOEUROPSKA PREKOGRANIČNA SURADNJA ZA INTELIGENTNE TRANSPORTNE SUSTAVE (ITS)

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o cestama
- Direktiva 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2010. godine o okviru za uvođenje inteligentnih prometnih sustava u cestovnom prometu i za veze s ostalim vrstama prijevoza
- Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/1926 od 31. svibnja 2017. godine o dopuni Direktive 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu pružanja informacija o multimodalnim putovanjima na razini EU-a (SL L 272, 21.10.2017.)
- Grant Agreement: Project 101122492 — 22-EU-TG-X4ITS

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
------------------	-----------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

T821083-CEF X4ITS PROJEKT - SREDNJOEUROPSKA PREKOGRANIČNA SURADNJA ZA INTELIGENTNE TRANSPORTNE SUSTAVE (ITS)	00	62.863	45.863	46.863	62.563	73,0
--	----	--------	--------	--------	--------	------

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, na otvoreni poziv CEF-T-2022-SIMOBGEN, sudjeluje u podnošenju prijave za projekt „Central European cross-border cooperation for ITS – X4ITS“ pod temom „CEF-T-2022-SIMOBGEN-ITS-WORKS: ITS – studies, works or mixed”.

Republika Hrvatska navedeni ITS (Inteligent Transport System) projekt, sufinanciran kroz CEF fond u iznosu od 50%, prijavljuje zajedno s Austrijom (koordinator), Češkom, Mađarskom, Slovenijom i Rumunjskom, a zajedničku prijavu pripremala je austrijska agencija AustriaTech. Razdoblje trajanja projekta predviđeno je od 1. ožujka 2023. do 28. veljače 2027. godine.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture u projektu će sudjelovati kao korisnik, a Hrvatske autoceste d.o.o., Autocesta Zagreb - Macelj d.o.o., Bina - Istra d.d. i Hrvatske ceste d.o.o. kao povezani subjekti. Svaki sudionik projekta (povezani subjekt) osigurava nacionalnu komponentu u projektu.

Predmetni projekt X4ITS predstavlja nastavak već uspješno provedenih projekata Crocodile 2 (uvođenje DATEX II protokola) i Crocodile 3 (proširenje DATEX II protokola), sve sukladno Direktivi 2010/40/EU iz područja ITS-a. Navedenim projektom će se instalirati ITS oprema u zgradama za upravljanje prometom (primjerice zamjena hardverske opreme za prikupljanje podataka iz sustava za kontrolu prometa radi dostave pouzdanih podataka u Nacionalnu pristupnu točku) te ITS oprema na autocestama i državnim cestama (primjerice zamjena analognih kamera s IP kamerama današnje generacije, odnosno digitalizacija video sustava autoceste (CCTV) kojim će se sudionicima u prometu osigurati pružanje informacija u stvarnom vremenu, kako bi se korisnicima autocesta pojednostavnio izbor rute putovanja i smanjio utjecaj zagušenja u prometu na njegove sudionike, a čime bi se povećala i sigurnost prometa; ugradnja dodatnih meteo stanica u svrhu poboljšanja sigurnosti prometa i informiranja sudionika; ugradnja info-displeja na cestama te u tunelima u svrhu unaprjeđenja upravljanja prometom u slučaju prometne nezgode, odnosno provedbe planova upravljanja prometom).

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj izvršenih aktivnosti projekta koje će biti razrađene Nacrtom Grant Argeementa	Izvršenje 6 aktivnosti definiranih Grant ugovorom omogućit će poboljšanje prekograničnog prometa provedbom usklađenih i sinkroniziranih ITS aplikacija na cestovnoj mreži.	broj	0	MMPI	0	0	6

### 3111 PRIPREMA I PROVEDBA PROJEKATA SUFINANCIRANIH SREDSTVIMA FONDOVA EU

	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024

3111-PRIPREMA I PROVEDBA PROJEKATA SUFINANCIRANIH SREDSTVIMA FONDOVA EU	655.142.659	178.503.197	234.992.499	543.427.622	231.339.237	131,6
---	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------

## Cilj 1. Uspješna priprema i praćenje provedbe projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU

### Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj ugovorenih projekata u odnosu na planiran broj projekata za ugovaranje	Ovim pokazateljem će se mjeriti učinkovitost realizacije pripreme projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU	%	80	Interna evidencija MMPI	96	98	98

## A754081 POVRAT NEPRIHVATLJIVIH TROŠKOVA FINANCIRANIH IZ EU SREDSTAVA

### Zakonske i druge pravne osnove

Zakon o proračunu

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A754081-POVRAT NEPRIHVATLJIVIH TROŠKOVA FINANCIRANIH IZ EU SREDSTAVA	00	15.291	00	10.000	10.000	0,0

Sredstva planirana na ovoj aktivnosti namijenjena su za povrat sredstava u proračun Europske unije, u slučaju možebitno neadekvatno utrošenih sredstava u sklopu projekata financiranih iz fondova Europske unije, a koje nadležna tijela Europske unije naknadno utvrde kao neprihvatljiv trošak projekta.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Postotak povrata sredstava u proračun Europske unije	Sredstva na ime neprihvatljivih troškova u projektima koji su financirani sredstvima Europske unije, a koja se uplaćuju u proračun Europske unije na temelju zahtjeva za uplatu nadležnih tijela Europske unije	%	0	Interna evidencija MMPI	100	100	100

## T754039 OP KONKURENTNOST I KOHEZIJA, PRIORITETNA OS 7. POVEZANOST I MOBILNOST

### Zakonske i druge pravne osnove

- Bijela knjiga: Plan puta u jedinstveni europski prometni prostor (ECE 2011)
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine
- Sporazum o partnerstvu između RH i EK za korištenje EU strukturnih i investicijskih fondova za rast i radna mjesta u razdoblju 2014.-2020.
- Operativni program „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“, izmjena odobrena od strane EK 16. prosinca 2022. godine (dalje: OPKK)
- Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu ESI fondova u RH u financijskom razdoblju 2014.-2020.
- Uredba o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole korištenja ESF, EFRR i KF, u vezi s ciljem „Ulaganje za rast i radna mjesta“ (dalje: Uredba)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
T754039-OP KONKURENTNOST I KOHEZIJA, PRIORITETNA OS 7. POVEZANOST I MOBILNOST	195.762.599	50.616.544	2.000	00	00	0,0

Tekući projekt T754039 OP Konkurentnost i kohezija, prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost (dalje: T754039) ima za cilj ulaganje u prometnu infrastrukturu potrebnu za suvremenu, konkurentnu i međusobno povezanu europsku ekonomiju, čime se pridonosi olakšavanju kretanja roba i ljudi, ne samo unutar Hrvatske već i prema ostalim dijelovima Europe te poboljšanju dostupnosti gradova i izoliranih područja funkcionalnim regionalnim centrima i jačanju teritorijalne kohezije.

Ugovoreno razdoblje prihvatljivosti troškova trajalo je do kraja 2023., a 2024. bila je zadnja godina financiranja iz OPKK. Obzirom da još nisu riješeni svi prigovori korisnika i da postoje žalbe na donesena rješenja planiran je iznos od 2.000 eura za eventualne dodatne isplate temeljem prigovora korisnika.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Postotak izvršenih isplata korisniku prije krajnjeg roka za plaćanje	Udio izvršenih isplata korisniku prije krajnjeg roka za plaćanje u ukupnom broju izvršenih isplata	%	96	Interna evidencija MMPI	96	0	0

## T754040 CEF TEHNIČKA POMOĆ

### Zakonske i druge pravne osnove

- Uredba (EU) 2021/1153 Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2021. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe i stavljanju izvan snage uredbama (EU) br. 1316/2013 i (EU) br. 283/2014
- Tehnička pomoć državama članicama za aktivnosti povezane s CEF-om, sudjelovanje u željezničkim teretnim koridorima i koridorima osnovne mreže te aktivnostima povezanim s TENtec-om i ažuriranjem i izvješćivanjem putem automatizirane razmjene podataka s TENtec-om – Hrvatska; Projekt 101082757 — 21-HR-TC-CEF-TA-HR (eng. Technical Assistance to Member States for CEF related activities,

participation in the RFC and CNC, and on TEN-Tec for updating and reporting via automated data exchange with TENtec – Croatia; Project 101082757 — 21-HR-TC-CEF-TA-HR)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
T754040-CEF TEHNIČKA POMOĆ	56.575	148.190	256.300	00	00	173,0

U skladu s ciljevima CEF Uredbe 21-27 (Uredba (EU) 2021/1153), specifični cilj CEF programa je doprinijeti razvoju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na učinkovite, međusobno povezane i multimodalne mreže i infrastrukturu za pametnu, interoperabilnu, održivu, uključivu, dostupnu i sigurnu mobilnost na trans-europskoj prometnoj mreži (TEN-T). Za postizanje ovog cilja je dodijeljena tehnička pomoć Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture kao glavnom odgovornom dioniku za uspješnu provedbu infrastrukturnih ulaganja u TEN-T, odnosno Ugovor „Tehnička pomoć državama članicama za aktivnosti povezane s CEF-om, sudjelovanje u željezničkim teretnim koridorima i koridorima osnovne mreže te aktivnostima povezanim s TENtec-om i ažuriranjem i izvješćivanjem putem automatizirane razmjene podataka s TENtec-om – Hrvatska“, a koja završava u 2024. godini, dok se dio aktivnosti nastavlja i u 2025. godini te je otvoren poziv za tehničku pomoć državama članicama za razdoblje 2025.-2027., a za koji se priprema prijava. Slijedom navedenog, Uprava za EU fondove i strateško planiranje će i u razdoblju 2025.-2027. biti korisnik tehničke pomoći u okviru CEF Instrumenta. Svrha tehničke pomoći je poboljšati protok informacija, unaprijediti provedbu prekograničnih projekata i projekata na TEN-T mreži, unaprijediti suradnju zemalja članica i razmjenu najbolje prakse.

U okviru T754040 planirana sredstva za 2025. godinu iznose 256.300,00 eura i odnose se na nastavak provedbe aktivnosti tehničke pomoći koja se u suradnji s EK provodi i u 2025.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj sudjelovanja na izvršnim odborima željezničkih teretnih koridora i forumima koridora osnovne mreže	Sudjelovanje na službenim sastancima izvršnih odbora željezničkih teretnih koridora i forumima koridora osnovne mreže	broj	0	Interna evidencija MMPI; Službeni zapisnici izvršnih odbora i foruma	10	20	30
Izrađen sustav za razmjenu podataka sa TENtec sustavom	Izrađen i uspostavljen sustav za razmjenu podataka između upravitelja infrastrukture i EU centralnog sustava TENtec	broj	0	Izvješće o primopredaci	1	0	0

## T754041 OP KONKURENTNOST I KOHEZIJA, SPECIFIČNI CILJ 2A1 RAZVOJ INFRASTRUKTURE ŠIROKOPOJASNE MREŽE SLJEDEĆE GENERACIJE

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Strategija Europa 2020 (ožujak 2010.) i Digitalna agenda za Europu do 2020.
- Sporazum o partnerstvu između RH i EK za korištenje EU strukturnih i investicijskih fondova za rast i radna mjesta u razdoblju 2014.-2020.
- Operativni program „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“, izmjena odobrena od strane EK 16. prosinca 2022. godine



- Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu ESI fondova u RH u financijskom razdoblju 2014.-2020.
- Uredba o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole korištenja ESF, EFRR i KF, u vezi s ciljem „Ulaganje za rast i radna mjesta“
- Sporazum o utvrđivanju uvjeta za dodjelu javnih sredstava u okviru Prioritetne osi 2 „Korištenje informacijske i komunikacijske tehnologije“, Specifičnog cilja 2a1 „Razvoj infrastrukture širokopojasne mreže sljedeće generacije u području bez infrastrukture širokopojasne mreže sljedeće generacije i bez dovoljnog komercijalnog interesa, za maksimalno povećanje socijalne i ekonomske dobrobiti“ Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija“ u financijskom razdoblju 2014. – 2020. (dalje: Sporazum)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
T754041-OP KONKURENTNOST I KOHEZIJA, SPECIFIČNI CILJ 2A1 RAZVOJ INFRASTRUKTURE ŠIROKOPOJASNE MREŽE SLJEDEĆE GENERACIJE	83.204.144	27.553.368	600	00	00	0,0

Tekući projekt T754041 OP Konkurentnost i kohezija, specifični cilj 2a1 Razvoj infrastrukture širokopojasne mreže sljedeće generacije (dalje: T754041) ima za cilj postizanje ujednačenog pokrivanja hrvatskog teritorija brzim i ultra-brzim širokopojasnim pristupom internetu, sukladno ciljevima Digitalne agende za Europu (smanjenje digitalnog jaza). Isto se planira postići financiranjem sljedeća dva podprojekta:

- „Izgradnja širokopojasne agregacijske infrastrukture mreža nove generacije (NGN) u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja“ i
- „Izgradnja mreža sljedeće generacije (NGN)/pristupnih mreža sljedeće generacije (NGA) u NGA bijelim područjima“.

Planirano razdoblje provedbe ugovorenih projekata, odnosno razdoblje prihvatljivosti troškova trajalo je do kraja 2023., a 2024. bila je zadnja godina financiranja iz OPKK od strane sektorski nadležnog tijela. Planirani iznos od 600 eura namjenjen je za moguće dodatne isplate temeljem prigovora korisnika.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Postotak izvršenih isplata korisniku prije krajnjeg roka za plaćanje	Udio izvršenih isplata korisniku prije krajnjeg roka za plaćanje u ukupnom broju izvršenih isplata	%	95	Interna evidencija MMPI	95	0	0

## T820077 PROMET I KOMUNIKACIJE-NPOO-C.1.4. (C.7.1.), C2.3.R.4.

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Uredba (EU) 2021/241 Europskog Parlamenta i Vijeća od 12. veljače 2021. godine o uspostavi Mehanizma za oporavak i otpornost Odluka o sustavu upravljanja i praćenja provedbe aktivnosti u okviru Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. – 2026.
- Nacionalna razvojna strategija Republike Hrvatske do 2030. godine
- Nacionalni plan oporavka i otpornosti 2021.-2026., srpanj 2021.
- Dodatak Nacionalnom planu oporavka i otpornosti 2021.-2026., studeni 2023.

- Sporazum o delegiranim poslovima između Tijela državne uprave nadležnih za komponentu/podkomponentu Nacionalnog plana oporavka i otpornosti i Provedbenih tijela od 17. svibnja 2022.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
T820077- PROMET I KOMUNIKACIJE- NPOO-C.1.4. (C.7.1.), C2.3.R.4.	103.534.167	36.170.809	136.535.078	367.472.759	25.000.000	377,5

Europska komisija je krajem svibnja 2020. godine, slijedom COVID-19 pandemije, predstavila vrlo sveobuhvatan paket u kojem je povezala buduću višegodišnji financijski okvir (VFO) 2021.-2027. s posebnom pažnjom na oporavku u okviru instrumenta „EU sljedeće generacije“ (eng. Next Generation EU - NGEU). Jedan od pojedinačnih programa u okviru EU sljedeće generacije je Mehanizam za oporavak i otpornost (eng. Recovery and Resilience Facility – RRF) u sklopu kojeg države članice pripremaju nacionalne planove za oporavak i otpornost kojima se utvrđuje plan reformi i ulaganja dotične države članice. U studenom 2023. donesen je Dodatak Nacionalnom planu oporavka i otpornosti 2021.-2026. Radi jačanja energetske neovisnosti Hrvatskoj su, kroz REPowerEU i iz Rezerve za prilagodbu Brexitu, stavljena na raspolaganje dodatna bespovratna sredstva.

NPOO funkcionira kao paket reformskih i investicijskih mjera čija vrijednost prema Dodatku Nacionalnom planu oporavka i otpornosti 2021.-2026. u slučaju prometa iznosi 892.12 milijuna eura (reforma cestovnog sektora, reforma željezničkog sektora, reforma pomorstva i unutarnje plovidbe, reforma Unaprjeđenje sustava javnog prijevoza, reforma Ekologizacija prometa), a u slučaju digitalne povezivosti 125,73 milijuna eura (reforma Jačanje povezivosti kao osnove digitalne tranzicije društva i gospodarstva).

U okviru NPOO potpisano je 35 ugovora ukupne vrijednosti bespovratnih sredstava 443,92 milijuna eura, a završena su 2 projekta. Korisnicima je od početka provedbe NPOO do sada isplaćeno 152,79 milijuna eura, što predstavlja 15% od ukupne alokacije.

U okviru plana proračuna za 2025.-2027., za relevantne mjere iz NPOO-a ukupno je planirano za 2025. godinu 136.535.078 eura, za 2026. godinu 367.472.759 eura te za 2027. godinu 25.000.000 eura. Planirana sredstva za 2025. odnose se većinom na nove projekte koji se tek ugovaraju i planiraju provesti.

U okviru ovog projekta osiguravaju se sredstva za financiranje aktivnosti usmjerenih na uspostavu i razvoj širokopojasnog interneta. U narednom razdoblju poduzimat će se aktivnosti za osiguranje dodatnih sredstava iz ovih izvora za financiranje potpora jedinicama lokalne i regionalne samouprave i operatora s kojima su iste sklopile sporazum.

Sredstva će se osigurati za sljedeće jedinice lokalne i regionalne samouprave: područje Grada Imotski, Općina Lokvičići, Podbablje, Proložac, Runovići i Zmijavci, Grad Pula, područje Grada Nina, Općina Privlaka i Vrsi, Grad Vinkovci, projektno područje Zabok, područje Neretve te područje općina Bibinje i Zemunik Donji.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Postotak izvršenih isplata korisniku prije krajnjeg roka za plaćanje	Udio izvršenih isplata korisniku prije krajnjeg roka za plaćanje u ukupnom broju izvršenih isplata	%	45	Interna evidencija MMPI	45	45	45

## T820079 PROGRAM KONKURENTNOST I KOHEZIJA 2021.-2027.

### Zakonske i druge pravne osnove

- Uredba o tijelima u Sustavu upravljanja i kontrole za provedbu programa iz područja konkurentnosti i kohezije za financijsko razdoblje 2021. – 2027. (dalje: Uredba)

- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine  
Program Konkurentnost i kohezija 2021.-2027., odobren od strane EK 9. studenoga 2022. godine
- Sporazum o obavljanju delegiranih funkcija u okviru Programa Konkurentnost i kohezija 2021. – 2027., siječanj 2024.
- Sporazum o korištenju bespovratnih sredstava tehničke pomoći Programa Konkurentnost i kohezije 2021.-2027., rujnan 2024.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
T820079-PROGRAM KONKURENTNOST I KOHEZIJA 2021.-2027.	2.081.059	48.081.931	97.526.321	175.944.863	206.329.237	202,8

Program Konkurentnost i kohezija 2021.-2027. (dalje: PKK) definira tri prioriteta područja, odnosno četiri specifična cilja za ulaganje u resoru prometa i digitalizacije, za koja je planiran iznos doprinosa EU-a od 1.209.776.175 eura.

U novom financijskom razdoblju 2021.-2027. nastavit će se financirati prometna i digitalna infrastruktura sredstvima Kohezijskog fonda i Europskog fonda za regionalni razvoj, s razdobljem prihvatljivosti troškova do kraja 2029., a 2030. je zadnja godina financiranja iz PKK.

Sukladno odredbama Uredbe, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture djeluje u svojstvu Posredničkog tijela razine 1 za relevantne specifične ciljeve, dok je u svojstvu Posredničkog tijela razine 2 nadležna Središnja agencija za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije.

Za tri specifična cilja u resoru prometa planiran je ukupan iznos doprinosa EU-a od 1.159.776.175 eura:

Specifični cilj „Promicanje održive multimodalne gradske mobilnosti kao dijela prijelaza na gospodarstvo s nultom neto stopom emisija ugljika“ usmjeren je na poticanje korištenja održivijih načina prijevoza u urbanim područjima, uključujući prigradske željezničke usluge u većim gradovima, autobusni, tramvajski i nemotorizirani prijevoz, u svrhu povećanja udjela energije iz obnovljivih izvora u sektoru prometa. Planiran iznos doprinosa EU-a za predmetni cilj je 179.776.174 eura, iz Europskog fonda za regionalni razvoj i Kohezijskog fonda.

Specifični cilj „Razvoj pametne, sigurne, održive i intermodalne mreže TEN-T otporne na klimatske promjene“ usmjeren je na dovršetak izgradnje osnovne i sveobuhvatne željezničke mreže u okviru transeuropske prometne mreže, uvođenje mjera željezničke i cestovne sigurnosti na mreži TEN-T, razvoj terminala koji omogućuju prijelaz s jedne na drugu vrstu prijevoza, i izgradnju novih ili nadogradnju postojećih TEN-T cesta. Planiran iznos doprinosa EU-a za predmetni cilj je 780.090.790 eura, iz Europskog fonda za regionalni razvoj i Kohezijskog fonda.

Specifični cilj „Razvoj i jačanje održive, pametne i intermodalne nacionalne, regionalne i lokalne mobilnosti koja je otporna na klimatske promjene, uključujući bolji pristup mreži TEN-T i prekograničnoj mobilnosti“ usmjeren je na otklanjanje negativnih učinaka prometa na okoliš ulaganjem u održive načine prijevoza, razvoj pametnog, povezanog i čistog prometnog sustava te izgradnju s time povezane infrastrukture, uvođenje mjera željezničke i cestovne sigurnosti, i izgradnju novih te nadogradnju postojećih cesta koje se koriste za pristup transeuropskoj prometnoj mreži. Planiran iznos doprinosa EU-a za predmetni cilj je 199.909.211 eura, iz Europskog fonda za regionalni razvoj.

Prioritetno područje „Jačanje digitalne povezivosti“ odnosno specifični cilj „Poboljšanje digitalne povezivosti“ usmjeren je na uvođenje mreža vrlo velikog kapaciteta (VHCN) na cijelom području Republike Hrvatske za sva kućanstva i javne namjene, u svrhu razvoja širokopojasnog pristupa i promicanja digitalne tranzicije. Ulaganja su planirana u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja, tj. ruralnim područjima i područjima slabije gustoće naseljenosti. Njima se planira premostiti rastući jaz između pokrivenosti VHCN-om u ruralnim područjima Hrvatske i prosjeka EU-a. Planiran iznos doprinosa EU-a za predmetni cilj je 50.000.000 eura, iz Europskog fonda za regionalni razvoj.

U okviru PKK potpisano je 14 ugovora, od čega se 13 odnosi na fazirane projekte koji su bili započeti u prethodnom programskom razdoblju u okviru OPKK. Ukupna vrijednost bespovratnih sredstava za potpisane ugovore je 158,3 milijuna eura. Korisnicima je od početka provedbe PKK do sada isplaćeno 37,6 milijuna eura sredstava. Ukupno alocirana sredstva potrebno je utrošiti do kraja 2029. U okviru plana proračuna za 2025.-2027., za aktivnosti PKK ukupno je planirano za 2025. godinu 97.526.321 eura, za 2026. godinu 175.944.863 eura, a za 2027. godinu 206.329.237 eura.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Postotak izvršenih isplata korisniku prije krajnjeg roka za plaćanje	Udio izvršenih isplata korisniku prije krajnjeg roka za plaćanje u ukupnom broju izvršenih isplata	%	100	Interna evidencija MMPI	100	100	100

## T821080 FOND SOLIDARNOSTI EUROPSKE UNIJE-PODRUČJE PRIJEVOZA, POŠTA I TELEKOMUNIKACIJA

### Zakonske i druge pravne osnove

- Odluka Vlade Republike Hrvatske o načinu raspodjele bespovratnih financijskih sredstava iz Fonda solidarnosti Europske unije za financiranje sanacije šteta od potresa na području Grada Zagreba, Krapinsko-zagorske županije, Zagrebačke županije, Sisačko-moslavačke županije, Karlovačke županije, Varaždinske županije, Međimurske županije, Brodsko-posavske županije, Bjelovarsko-bilogorske županije i Koprivničko-križevačke županije, imenovanju i određivanju zaduženja nacionalnog koordinacijskog tijela, tijela odgovornih za provedbu financijskog doprinosa i neovisnog revizorskog tijela (NN 127/2021, 143/2021, 107/2022, 58/2023)
- Odluka Vlade Republike Hrvatske o načinu raspodjele bespovratnih financijskih sredstava iz Fonda solidarnosti Europske unije odobrenih za financiranje sanacije šteta od potresa na području Grada Zagreba, Krapinsko-zagorske županije i Zagrebačke županije, imenovanju i određivanju zaduženja nacionalnog koordinacijskog tijela, tijela odgovornih za provedbu financijskog doprinosa i neovisnog revizorskog tijela (NN 125/2020, 79/2022, 58/2023)
- Odluka Vlade Republike Hrvatske o provođenju aktivnosti vezanih za operacije koje se financiraju iz Fonda solidarnosti Europske unije iz djelokruga tijela odgovornih za provedbu financijskog doprinosa (NN 51/2022)
- Odluka Vlade Republike Hrvatske o nastavku financiranja projekata započelih iz Fonda solidarnosti Europske unije iz sredstava državnog proračuna Republike Hrvatske od 28. lipnja 2023.
- Uputa Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine o načinu financiranja projekata započelih iz Fonda solidarnosti Europske unije od 27. srpnja 2023.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
T821080-FOND SOLIDARNOSTI EUROPSKE UNIJE-PODRUČJE PRIJEVOZA, POŠTA I TELEKOMUNIKACIJA	269.951.555	15.317.789	672.200	00	00	4,4

Temeljem prethodno navedenih Odluka Vlade Republike Hrvatske o načinu raspodjele bespovratnih financijskih sredstava iz Fonda solidarnosti Europske unije (dalje: FSEU), ovo Ministarstvo je određeno kao tijelo odgovorno za provedbu financijskih doprinosa u području prijevoza, pošte i telekomunikacija.

Temeljem spomenutih odluka Vlade Republike Hrvatske, objavljeni su pozivi za dodjelu sredstava iz FSEU za financiranje sanacije šteta nastalih od potresa 20. ožujka te potresa 28. i 29. prosinca 2020. godine. Temeljem objavljenih poziva potpisano je ukupno 211 ugovora o dodjeli bespovratnih financijskih sredstava/Odluka o isplati ukupne vrijednosti 342,29 milijuna eura EU sredstava, od čega 67 ugovora/Odluka o isplati ukupne vrijednosti 199,84 milijuna eura EU sredstava za projekte sanacije šteta zagrebačkog potresa te 144 ugovora/Odluka o isplati ukupne vrijednosti 142,45 milijuna eura EU sredstava za projekte sanacije šteta petrinjskog potresa.

Korisnicima je od početka provedbe FSEU do sada isplaćeno 274,44 milijuna eura EU sredstava odnosno 80% ugovorenog iznosa. Obzirom na završetak provedbe FSEU (razdoblje prihvatljivosti troškova iz FSEU je do 30. lipnja 2023.), Vlada Republike Hrvatske donijela je Odluku o nastavku financiranja projekata započetih iz Fonda solidarnosti Europske unije iz sredstava državnog proračuna Republike, a Ministarstvo prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine donijelo je Uputu o načinu financiranja projekata započetih iz Fonda solidarnosti Europske unije. Navedenim dokumentima omogućen je dovršetak projekata započetih iz FSEU, kod kojih je u tijeku provođenje ugovora o izvođenju radova, odnosno omogućeno je osiguranje sredstava u onom dijelu koji je potreban za završetak projekata iznad iznosa osiguranog iz FSEU. Slijedom navedenog, u okviru plana proračuna, za 2025. godinu planirano je ukupno 672.200 eura koji se odnose na eventualne isplate korisnicima temeljem završnih zahtjeva za nadoknadom sredstava, koje će uslijediti po dovršetku provedbe projekata i provjera na licu mjesta.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Postotak izvršenih isplata korisniku prije krajnjeg roka za plaćanje	Udio izvršenih isplata korisniku prije krajnjeg roka za plaćanje u ukupnom broju izvršenih isplata	%	53	Interna evidencija MMPI	55	0	0

### 3112 INSPEKCIJSKI NADZOR CESTOVNOG PROMETA, CESTA I ŽIČARA

	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
3112-INSPEKCIJSKI NADZOR CESTOVNOG PROMETA, CESTA I ŽIČARA	1.319.790	1.580.067	967.700	1.259.000	1.014.500	61,2

#### Cilj 1. Unaprjeđenje kvalitete inspeksijskog nadzora cestovnog prometa, cesta i žičara

##### Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj ostvarenih mobilnih tehničkih pregleda od ukupno planiranih mobilnih tehničkih pregleda	Kontinuiranim provođenjem inspeksijskog nadzora teretnih vozila i autobusa znatno će se unaprijediti razina tehničke ispravnosti, a time doprinijeti zdravlju i sigurnosti mobilnih radnika	broj	75	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (Plan mobilnih tehničkih pregleda)	76	76	76

# K761028 RAZVOJ I UNAPRJEĐENJE SUSTAVA SIGURNOSTI I INSPEKCIJE CESTOVNOG PROMETA I CESTA

## Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu, članci 2. i 109.
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama, članak 1.a; članak 4., članak 153., stavak 3.; članak 154., stavak 5.; članak 236. i članak 259., stavak 1.
- Zakon o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prometu, članci 2., 31. i 32.; članak 33., stavci 5., 6., i 7.; članak 34., stavak 5. i članak 6.
- Zakon o cestama, članci 1.a i 111.
- Zakon o inspekciji cestovnog prometa i cesta, članci 11., 12., 34. i 37.
- Zakon o prijevozu opasnih tvari, članci 3., 38. i 43.
- ADR – Europski sporazum o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari
- Zakon o žičarama, članci 2., 26. i 27.
- Pravilnik o obrascu iskaznice, obliku značke, opremi i službenoj odjeći inspektora cestovnog prometa i inspektora cesta, članci 17. i 18.
- Pravilnik o označavanju službenih vozila inspekcije cestovnog prometa i cesta, članci 4., 5., 7. i 8.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K761028-RAZVOJ I UNAPRJEĐENJE SUSTAVA SIGURNOSTI I INSPEKCIJE CESTOVNOG PROMETA I CESTA	1.319.790	1.580.067	967.700	1.259.000	1.014.500	61,2

U skladu s Uredbom (EU) br. 165/2014 Europskog Parlamenta i Vijeća i Direktivom 2006/22/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća, a za potrebe inspeksijskih nadzora, potrebno je kontinuirano ulagati u opremanje i modernizaciju specijalnih uređaja, opreme i IT aplikacije. Također, sve države članice EU moraju se pobrinuti da su službenici za kontrolu na odgovarajući način osposobljeni za analizu zabilježenih podataka i provjeru tahografa kako bi se uspostavile učinkovite i usklađene aktivnosti inspeksijskih nadzora. Direktivom 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od država članica zahtijeva se provedba minimalnog broja provjera na cesti te provjera u tvrtkama. Europska Komisija je naznačila potrebu jačanja provjera i sankcija naročito za socijalno zakonodavstvo u poslovima cestovnog prijevoza i posebno na povećanju broja provjera radi poticanja sistematske razmjene podataka između država članica i radi usklađivanja poslova nadzora i poticanja osposobljavanja službenika odgovornih za provođenje zakona. U tu svrhu opremanje se provodi za nabavku opreme i uređaja, zaštitne i radne obuće i odjeće, informatičke opreme te informatičkih sustava neophodnih za rad Inspekcije. Također, bitno je istaknuti da se kroz Sporazum između MUP-a i MMPI-a, kroz Nacionalni plan sigurnosti cestovnog prometa, doznajuju sredstva s ciljem financiranja nabavke vozila, uređaja i opreme te nadogradnje i održavanja informatičkih sustava »CRIS«.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
----------------------	------------	----------	--------------------	----------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

Stupanj opremljenosti inspekcije adekvatnom opremom	Nabava i nadogradnja adekvatne opreme te jačanje administrativnih kapaciteta omogućiti će ostvarenje godišnjeg plana ukupnog broja inspekcijskih pregleda radnih dana vozača u cestovnom prijevozu tereta i putnika, te nadzora cesta	%	94	MMPI	95	96	97
---	---	---	----	------	----	----	----

## 3113 RAZVOJ SUSTAVA ZRAČNOG PROMETA

	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
3113-RAZVOJ SUSTAVA ZRAČNOG PROMETA	26.922.367	28.711.856	28.454.854	27.603.204	28.289.704	99,1

### Cilj 1. Razvijen sustav zračnog prometa

#### Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj podržanih (zatvorenih) nalaza utvrđenih aerodromima od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ)	Povećanjem broja podržanih (zatvorenih) nalaza utvrđenih aerodromima od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ), povećava se razina sigurnosti i zaštite civilnog zračnog prometa, prometne infrastrukture i prometne usluge. Napomena: radi se o godišnjoj vrijednosti	broj	9	HACZ Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	10	11	12

## A570001 SURADNJA S MEĐUNARODNIM ORGANIZACIJAMA TE PROVEDBA MJERA RAZVITKA ZRAČNOG PROMETA

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o zračnom prometu, članak 37, 58, 95, 114
- Odluka o osnivanju Nacionalnog povjerenstva za upravljanje zračnim prostorom
- Odluka o osnivanju Nacionalnog povjerenstva za olakšice
- Odluka o osnivanju Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu
- Odluka o osnivanju Nacionalnog povjerenstva za zaštitu civilnog zračnog prometa





<p>Broj sastanaka upravljačkih i radnih tijela međunarodnih organizacija nadležnih za civilno zrakoplovstvo (ICAO, ECAC, EASA, EUROCONTROL) te stručnih odbora na kojima su sudjelovali predstavnici MMPI</p>	<p>Povećanjem broja sastanaka upravljačkih i radnih tijela međunarodnih organizacija nadležnih za civilno zrakoplovstvo (ICAO, ECAC, EASA, EUROCONTROL) te stručnih odbora na kojima su sudjelovali predstavnici MMPI, postiže se unapređenje praćenja ključnih svjetskih i europskih projekata i strategija, razvoj zakonodavnog okvira u području zračnog prometa kao i implementacija međunarodnih i pravnih obveza sukladno utvrđenim rokovima</p> <p>Napomena: Radi se o godišnjoj vrijednosti</p>	Broj	6	MMPI	7	8	9
---	---	------	---	------	---	---	---

## A570249 GORSKE SLUŽBE SPAŠAVANJA

### Zakonske i druge pravne osnove

- Sporazum o dugoročnoj suradnji u provedbi programa aktivnosti traganja i spašavanja na nepristupačnim prostorima izvan gradova i javnih prometnica od 14. listopada 2003. godine, zaključen između Ministarstva i Hrvatske gorske službe spašavanja (HGSS), slijedom kojega se sklapaju godišnji ugovori.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A570249-GORSKE SLUŽBE SPAŠAVANJA	66.362	83.300	66.300	66.300	66.300	79,6

Kroz ovu aktivnost kontinuirano se provode radnje vezane uz stvaranje uvjeta za kvalitetno traganje i spašavanje koje se provodi radi minimiziranja štetnih posljedica u slučaju incidenta te zaštite života i imovine u prometu. Hrvatska gorska služba spašavanja (HGSS) jedina je udruga u Republici Hrvatskoj koja posjeduje posebna znanja i vještine tj. udruga koja je operativno sposobna za rad na području traganja i spašavanja na nepristupačnim prostorima izvan gradova i javnih prometnica. Navedenim Sporazumom HGSS se obvezuje da će na poziv Ministarstva intervenirati u svim slučajevima kada dođe do prometne nesreće kod svih vidova prometa ili sumnje da je do nesreće došlo na nepristupačnim terenima i u situacijama kada treba primijeniti posebno znanje, vještinu i specijalnu opremu za spašavanje koju posjeduje HGSS.

Planiranim proračunskim sredstvima podržava se dio godišnjih aktivnosti HGSS-a iz cjelovitog godišnjeg Programa aktivnosti u provedbi priprema za zadaće traganja i spašavanja na nepristupačnim prostorima te zaštite i spašavanja života, sprječavanje nesreća i unapređenja sigurnosti, a u skladu sa Sporazumom o dugoročnoj suradnji.

Iznos financijskih sredstva za provedbu ove aktivnosti u ovom planskom razdoblju, planiran je na temelju iznosa sredstava koji se osiguravao u državnom proračunu u prethodnim godinama i to 66.300 eura/godišnje.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj podržanih aktivnosti HGSS-a iz cjelovitog godišnjeg programa aktivnosti u provedbi priprema za zadaće traganja i spašavanja na nepristupačnim prostorima	Očuvanjem broja podržanih aktivnosti HGSS-a iz cjelovitog godišnjeg programa aktivnosti u provedbi priprema za zadaće traganja i spašavanja na nepristupačnim prostorima, stvaraju se uvjeti za kvalitetno traganje i spašavanje u prometu na nepristupačnim prostorima unutar RH Napomena: Radi se o godišnjoj vrijednosti	broj	2	MMPI	3	4	5

## A570333 OSIGURANJE SIGURNOSNO PROMETNIH STANDARDA U ZRAČNIM LUKAMA RH

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o zračnom prometu, članak 41a
- Zakon o zračnim lukama
- Nacionalni program sigurnosti u zračnom prometu
- Nacionalni program zaštite civilnog zračnog prometa, koji je Vlada Republike Hrvatske donijela na sjednici održanoj 24. svibnja 2018.
- Dodatak 14 Čikaškoj konvenciji (standardi sigurnosti na aerodromima)
- Odluka o obvezi otvorenosti Zračne luke Osijek za javni zračni promet u razdoblju od 2024. – 2028. godine

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A570333-OSIGURANJE SIGURNOSNO PROMETNIH STANDARDA U ZRAČNIM LUKAMA RH	5.647.471	7.961.650	7.441.650	7.520.000	8.150.000	93,5

Ova aktivnost provodi se svake godine, budući je Republika Hrvatska, kao većinski vlasnik zračnih luka, dužna ispuniti zahtjeve za povećanim zaštitnim i sigurnosnim mjerama na svim aerodromima u zemlji, sukladno obvezama koje proizlaze iz članstva Republike Hrvatske u međunarodnim organizacijama za civilni zračni promet (ICAO, ECAC, EUROCONTROL i dr.). Mjere obuhvaćaju osiguranje nužnih tehnoloških i sigurnosno-prometnih unapređenja koje se prvenstveno odnose na osiguranje standarda sigurnosti i zaštite na aerodromima s ciljem smanjenja opasnosti i smanjenja mogućnosti nastanka nesreća u zračnom prometu.

Sredstvima sa ove aktivnosti podržavaju se mjere (zahtjevi) aerodroma koji se odnose na nabavu sigurnosne i zaštitne opreme kao i izvođenje radova na aerodromskoj infrastrukturi koji su od važnosti za siguran prihvat zrakoplova i putnika na aerodromima. Prioritetni cilj ove aktivnosti je zatvaranju nalaza koje Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (HACZ) utvrdi aerodromima provođenjem korektivnih mjera koje se odnose na stanje sigurnosti na

aerodromima sukladno standardima sigurnosti propisanim u Dodatku 14 Čikaškoj konvenciji te nalaza koji se odnose i na ispunjenje ostalih zahtjeva za povećanim zaštitnim i sigurnosnim mjerama na aerodromima u zemlji.

Financijska sredstva za provedbu ove aktivnosti za razdoblje od 2025. do 2027. godine planirana su na temelju podataka zaprimljenih od strane zračnih luka o broju (mjera) koje je nužno provesti u ovom planskom razdoblju. U planiranom razdoblju provodit će se mjere koje se odnose na infrastrukturu zračnih luka (Pula, Rijeka, Zadar, Osijek, Brač, Mali Lošinj) te je planiran iznos od 4.200.000 eura za provedbu ove aktivnosti u 2025. godini, budući da je planirano značajnije ulaganje u rekonstrukciju putničkog terminala Zračne luke Osijek, koji će osigurati potrebe ulaska putnika u Schengen. Za provedbu ove aktivnosti u 2026. godini planiran je iznos od 4.500.000 eura te iznos od 5.500.000 eura u 2027. godini.

Na istoj aktivnosti planiraju se i sredstva koja su namijenjena za provedbu mjere očuvanja otvorenosti aerodroma tj. obavljanje javne usluge (Services of General Economic Interest - SGEI), a koja će se u ovom planskom razdoblju primjenjivati u Zračnoj luci Osijek i Zračnoj luci Pula.

Mjera obavljanja javne usluge (SGEI) provodila se kroz proteklo razdoblje u Zračnoj luci Osijek te se nastavlja i u ovom planskom razdoblju. Odlukom o obvezi otvorenosti Zračne luke Osijek za javni zračni promet u razdoblju od 2024. – 2028. godine za troškove obavljanja ove javne usluge odobren je iznos od 1.460.000,00 eura za 2024. godinu, iznos od 1.440.000,00 eura za 2025. godinu, iznos od 1.420.000,00 eura za 2026. godinu, iznos od 1.400.000 eura za 2027. godinu i 1.380.000 eura za 2028. godinu. U skladu s navedenom Odlukom, planirani su i iznosi za naknadu troškova Zračnoj luci Osijek u ovom planskom razdoblju.

Ministarstvo je u skladu s člankom 41.a Zakona o zračnom prometu, u 2024. godini započelo postupak za dodjelu pojedinačne državne potpore i Zračnoj luci Pula te je izradilo Prijedlog odluke o obvezi otvorenosti Zračne luke Pula za javni zračni promet u razdoblju od 2025. – 2029. godine (Prijedlog odluke), koji predstavlja akt na temelju kojega se planira, nakon mišljenja Ministarstva financija o usklađenosti sadržaja istoga Prijedloga s pravilima o državnim potporama i smjernicama politike državnih potpora Republike Hrvatske, Zračnoj luci Pula povjeriti obavljanje javne usluge (SGEI) u razdoblju od 2025. – 2029. godine.

Iz navedenog Prijedloga odluke proizlazi da je potrebno za ovu mjeru obavljanja javne usluge, osigurati proračunska sredstva za nadoknadu troškova Zračnoj luci Pula u narednih 5 godina i to u iznosu od ne većem od 1.800.000 eura za 2025. godinu, 1.600.000 eura za 2026. godinu, 1.250.000 eura za 2027. godinu, 700.000 eura za 2028. godinu i 300.000 eura za 2029. godinu, slijedom čega su i planirani iznosi za naknadu troškova Zračnoj luci Pula u ovom planskom razdoblju.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj podržanih mjera (zahtjeva) aerodroma u svrhu sigurnosti i zaštite aerodroma u RH	Povećanjem broja podržanih mjera (zahtjeva) aerodroma postiže se povećanje sigurnosti i zaštite zračnog prometa u RH) Napomena: Radi se o godišnjoj vrijednosti	broj	8	MMPI	9	10	11

## A587050 OČUVANJE PROMETNE POVEZANOSTI REGIJA (DOMAĆI LINIJSKI ZRAČNI PRIJEVOZ)

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o zračnom prometu, članak 30, stavak 1
- Odluka o obvezi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza za razdoblje od 4. srpnja 2022. do 28. ožujka 2026. godine, koju je Vlada Republike Hrvatske donijela 30. travnja 2020. godine, 22. travnja 2021. godine i 9. lipnja 2022. godine

- Odluka o izboru ponuda za obavljanje usluge domaćeg linijskog zračnog prijevoza, koju je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture donijelo 21. lipnja 2022. godine
- Odluka o davanju suglasnosti Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture za preuzimanje obveza na teret sredstava državnog proračuna Republike Hrvatske u razdoblju od 2022. do 2026. godine za sklapanje ugovora o obvezi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza, koju je Vlada Republike Hrvatske donijela na sjednici održanoj 1. rujna 2022. godine
- Ugovor o obvezi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza za razdoblje od 4. srpnja 2022. do 28. ožujka 2026. godine, od 7. rujna 2022. godine (sa zračnim prijevoznikom Croatia Airlines d.d.)
- Ugovor o obvezi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza za razdoblje od 4. srpnja 2022. do 28. ožujka 2026. godine, od 7. rujna 2022. godine (sa zračnim prijevoznikom Trade Air d.o.o.)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A587050- OČUVANJE PROMETNE POVEZANOSTI REGIJA (DOMAĆI LINIJSKI ZRAČNI PRIJEVOZ)	20.486.267	18.931.786	18.773.660	18.793.660	18.850.160	99,2

Očuvanje zračne prometne povezanosti, ima vrlo važnu ulogu za sustav zračnog prometa, a provođenje iste je predviđeno kroz poticanje redovitog zračnog prijevoza na domaćim zračnim linijama.

Na ovoj aktivnosti planiraju se sredstva radi financiranja naknade zračnim prijevoznicima za obavljanje prijevoza na domaćim redovitim zračnim linijama, kao javne usluge.

Korisnici sredstava na ovoj aktivnosti su zračni prijevoznici Croatia Airlines d.d. i Trade Air d.o.o. kojima je, slijedom provedenog postupka Javnog natječaja za obavljanje redovitog zračnog prijevoza u skladu s obvezama javnih usluga objavljenim 25. listopada 2021. godine u Službenom listu Europske unije (2021/C430/08), dodijeljeno obavljanje prijevoza na domaćim redovitim zračnim linijama, kao javne usluge (Services of General Economic Interest - SGEI).

Budući se radi o preuzimanju obveza po ugovorima koji zahtijevaju plaćanje u sljedećim godinama (do 2026.), isti ugovori su, slijedom Zakona o proračunu i Zakona o izvršavanju Državnog proračuna dostavljeni Vladi Republike Hrvatske na propisanu suglasnost. Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 1. rujna 2022. godine donijela Odluku o davanju suglasnosti Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture za preuzimanje obveza na teret sredstava državnog proračuna Republike Hrvatske u razdoblju od 2022. do 2026. godine za sklapanje ugovora o obvezi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza, slijedom koje Odluke su sklopljeni i višegodišnji ugovori i to sa zračnim prijevoznicima Croatia Airlines d.d. i Trade Air d.o.o.

Iznosi financijskih sredstva za provedbu ove aktivnosti (račun 351) planirani su na temelju Ugovora o obvezi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza za razdoblje od 4. srpnja 2022. do 28. ožujka 2026. godine, koji je sklopljen 7. rujna 2022. godine sa zračnim prijevoznikom Croatia Airlines d.d.

Člankom 6. istoga Ugovora utvrđen je iznos naknade Croatia Airlines-u za obavljanje javne usluge za razdoblje od 4. srpnja 2022. do 28. ožujka 2026. godine do najviše 55.211.622 eura i to: za razdoblje od 4. srpnja 2022. - 25. ožujka 2023. godine do najviše 11.183.045 eura; za razdoblje od 26. ožujka 2023. - 30. ožujka 2024. godine do najviše 14.894.067 eura; za razdoblje od 31. ožujka 2024. - 29. ožujka 2025. godine do najviše 14.621.163 eura i za razdoblje od 30. ožujka 2025. - 28. ožujka 2026. godine do najviše 14.513.347 eura.

Iznosi financijskih sredstva za provedbu ove aktivnosti (račun 352) planirani su na temelju Ugovora o obvezi obavljanja domaćeg linijskog zračnog prijevoza za razdoblje od 4. srpnja 2022. do 28. ožujka 2026. godine, koji je sklopljen 7. rujna 2022. godine sa zračnim prijevoznikom Trade Air d.o.o.

Člankom 6. istoga Ugovora utvrđen je iznos naknade Trade Air-u za obavljanje javne usluge za razdoblje od 4. srpnja 2022. do 28. ožujka 2026. godine do najviše 23.403.521 eura i to: za razdoblje od 4. srpnja 2022. do 25. ožujka 2023. godine do najviše 4.434.764 eura; za razdoblje od 26. ožujka 2023. do 30. ožujka 2024. godine do najviše 6.152.690 eura.

eura; za razdoblje od 31. ožujka 2024. do 29. ožujka 2025. godine do najviše 6.337.270 eura i za razdoblje od 30. ožujka 2025. do 28. ožujka 2026. godine do najviše 6.478.797 eura.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj podržanih letova na domaćim zračnim linijama	Očuvanjem broja domaćih letova postiže se ujednačeni razvoj regija te održavanje postojeće prometne povezanosti regija i područja unutar RH  Napomena: Radi se o godišnjoj vrijednosti	broj	7.600	MMPI	7.900	7.900	7.900

## A754025 NADOKNADA TROŠKOVA HRVATSKOJ KONTROLI ZRAČNE PLOVIDBE ZA RUTNE I TERMINALNE NAKNADE ZA IZUZETE LETOVE

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o osnutku Hrvatske kontrole zračne plovidbe, članak 3, stavak 4
- Odluka o utvrđivanju letova koji se izuzimaju od plaćanja naknada u zračnoj plovidbi

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A754025- NADOKNADA TROŠKOVA HRVATSKOJ KONTROLI ZRAČNE PLOVIDBE ZA RUTNE I TERMINALNE NAKNADE ZA IZUZETE LETOVE	635.302	598.150	720.000	720.000	720.000	120,4

Ova aktivnost provodi se svake godine. Zakonom o osnutku Hrvatske kontrole zračne plovidbe, između ostalog, određeno je i da će se troškovi usluga koje društvo Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. pruža izuzetim letovima, istom Društvu nadoknađivati iz sredstava koja se osiguravaju u državnom proračunu Republike Hrvatske kao i da Društvo ima pravo na nadoknadu troškova za te letove i to počevši od 1. srpnja 2013., a troškovi letova će se nadoknađivati u tekućoj godini za troškove koji nastanu u prethodnoj godini.

Odlukom o utvrđivanju letova koji se izuzimaju od plaćanja naknada u zračnoj plovidbi, utvrđen je popis letova koji se izuzimaju od obveze plaćanja rutnih i terminalnih naknada, a navedene naknade odnose se na usluge u zračnoj plovidbi koje pružaju pružatelji usluga u zračnoj plovidbi tijekom preleta zračnog prostora ili doleta na aerodrome.

Na ovoj aktivnosti planiraju se proračunska sredstva potrebna za nadoknadu troškova usluga koje društvo Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. (HKZP) pruža letovima koji su izuzeti od plaćanja rutnih i terminalnih naknada (potraga i spašavanje, vojni letovi, policijski letovi, humanitarni letovi, određena osposobljavanja i dr.).

Iznos potrebnih financijskih sredstva za provedbu ove aktivnosti, temeljen je na ostvarenim propuštenim prihodima HKZP-a s osnove izuzetih letova, odnosno planiran je u skladu s obračunom propuštenih naknada rutnih i terminalnih usluga za sve kategorije izuzetih letova ostvarenih tijekom proteklog razdoblja (2013. – 2023.) te se stoga procjenjuje

da će planirani iznosi od 720.000 eura/godišnje biti dostatni za nadoknadu navedenih troškova HKZP-u u razdoblju 2025. do 2027. godine.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Udio podržanih servisnih jedinica (Service units) za rutne naknade za izuzete letove	Podržavanjem servisnih jedinica (Service units) za rutne naknade za izuzete letove omogućava se nesmetan prelet zračnog prostora ili dolet na aerodrome u Republici Hrvatskoj, a za letove potraga i spašavanja, vojne letove, policijske letove te humanitarne letove  Napomena: Radi se o godišnjoj vrijednosti	%	100	MMPI	100	100	100
Udio podržanih servisnih jedinica (Service units) za terminalne naknade za izuzete letove	Podržavanjem servisnih jedinica (Service units) za terminalne naknade za izuzete letove omogućava se nesmetan prelet zračnog prostora ili dolet na aerodrome u Republici Hrvatskoj, a za letove potraga i spašavanja, vojne letove, policijske letove te humanitarne letove  Napomena: Radi se o godišnjoj vrijednosti	%	100	MMPI	100	100	100

## A754035 PROVEDBA UGOVORA O KONCESIJI ZA IZGRADNJU NOVOG PUTNIČKOG TERMINALA ZRAČNE LUKE ZAGREB

### Zakonske i druge pravne osnove

- Ugovor o koncesiji (Izmjena br. 2 Ugovora o koncesiji za izgradnju i upravljanje Zračnom lukom Zagreb između Republike Hrvatske i Međunarodne zračne luke Zagreb d.d.), od 2. prosinca 2013.
- Zaključak Vlade Republike Hrvatske od 10. srpnja 2014.
- Sporazum o uređenju međusobnih odnosa u vezi davanja koncesije za Zračnu luku Zagreb između Ministarstva mora, prometa, i infrastrukture i Zračne luke Zagreb d.o.o. od 14. srpnja 2014.
- Zakon o zračnim lukama, članak 9.b, stavak 11, članak 10

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024

A754035- PROVEDBA UGOVORA O KONCESIJI ZA IZGRADNJU NOVOG PUTNIČKOG TERMINALA ZRAČNE LUKE ZAGREB	00	3.370	182.494	182.494	182.494	5415,3
--	----	-------	---------	---------	---------	--------

Nakon međunarodnog javnog natječaja, Vlada Republike Hrvatske dala je koncesiju društvu ZAIC za izgradnju Novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, a Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je sukladno članku 32. Zakona o koncesijama, u ime davatelja koncesije, nadležno za praćenje provođenja koncesije.

U okviru nadležnosti Ministarstva, osnovano je Povjerenstvo za praćenje provedbe ugovora o koncesiji za izgradnju i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, koje prati provedbu te izvršenje obveza iz Ugovora o koncesiji te koje ima obvezu da davatelju koncesije i Ministarstvu financija dostavlja izvještaje o provedbi Ugovora o koncesiji.

Za provedbu ove aktivnosti za razdoblje od 2025. do 2027. godine, planirana su proračunska sredstva u svrhu plaćanja naknade za korištenje nekretnina društva Zračne luke Zagreb d.o.o., koju bi plaćalo ovo Ministarstvo u ime Republike Hrvatske sukladno udjelu u temeljnom kapitalu društva Zračne luke Zagreb d.o.o.. Ministarstvo je pokrenulo postupak za rješavanje pitanja sklapanja Sporazuma o plaćanju naknade za korištenje imovine Zračne luke Zagreb d.o.o. između svih suvlasnika te je definiran i model plaćanja naknade za korištenje imovine Zračne luke Zagreb d.o.o. koju bi temeljem navedenog Sporazuma plaćali svi suvlasnici, u iznosu vlasničkog udjela i u ukupnom iznosu naknade od 265.446 eura/godišnje. Sukladno vlasničkom udjelu utvrđeni su i iznosi godišnje naknade (za Republiku Hrvatsku 145.995 eura, za Grad Zagreb 92.905 eura, za Grad Velika Gorica 13.272 eura i za Zagrebačku županiju 13.272 eura), a koji se iznosi uvećavanju za iznos PDV-a te je procijenjeno da bi iznos od 182.494 eura/godišnje bio dostatan za provedbu ove aktivnosti u ovom planskom razdoblju.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj dostavljenih izvještaja o provedbi Ugovora o koncesiji	Očuvanjem broja dostavljenih izvještaja o provedbi Ugovora o koncesiji postiže se ujednačeno praćenje izvršenja obveza iz Ugovora o koncesiji  Napomena: Radi se o godišnjoj vrijednosti	broj	3	MMPI	3	3	3

### 3114 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE

	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
3114-IZGRADNJA I ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE	147.066.239	259.380.970	281.174.000	295.899.231	301.737.000	108,4

## Cilj 1. Razvijen sustav željezničkog prometa

### Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Prosječno zakašnjenje putničkih vlakova na prijeđenih 100 km (godišnja vrijednost)	Smanjenjem zakašnjenja putničkih vlakova povećava se kvaliteta usluge za krajnjeg korisnika	min	6	HŽI	6	6	6
Prosječno zakašnjenje teretnih vlakova na prijeđenih 100 km (godišnja vrijednost)	Smanjenjem zakašnjenja teretnih vlakova povećava se kvaliteta usluge za krajnjeg korisnika	min	210	HŽI	162	162	162

## A754029 NAKNADA U CIJENI GORIVA ZA HŽ INFRASTRUKTURU D.O.O.

### Zakonske i druge pravne osnove

Zakon o željeznici, članak 18.

- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine
- Nacionalni program željezničke infrastrukture za razdoblje od 2016. do 2020. godine
- Zakon o potvrđivanju Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Europske banke za obnovu i razvoj za "Projekt modernizacije HŽ infrastrukture"
- Ugovor o međusobnim pravima i obvezama u vezi s financiranjem upravljanja željezničkom infrastrukturom u širem smislu

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A754029- NAKNADA U CIJENI GORIVA ZA HŽ INFRASTRUKTURU D.O.O.	77.734.422	78.000.000	96.500.000	96.500.000	96.500.000	123,7

Na temelju Zakona o željeznici, naknada za financiranje željezničke infrastrukture uplaćuje se po litri naplaćene trošarine na energente i to u iznosu od 0,03 EUR na račun društva HŽ Infrastruktura d.o.o. (u daljnjem tekstu: HŽI d.o.o.). Procjena naknade u cijeni goriva za društvo HŽI d.o.o. za 2025., 2026. i 2027. godinu napravljena je na bazi stvarne potrošnje u prvih 10 mjeseci 2024. godine uz procjenu prosječne mjesečne potrošnje do kraja 2024. godine.

Društvo HŽI d.o.o. u narednim godinama planira sredstva utrošiti na podmirenje troškova održavanja željezničke infrastrukture i podmirenje dijela troškova upravljanja društvom HŽI d.o.o. tj. zajedničkih poslova.

Izgradnjom i investicijskim održavanjem željezničkih pruga značajno se doprinosi povećanju kvalitete željezničke infrastrukture, a samim time dolazi do poboljšanja kvalitete usluge željezničkog prometa (primjerice, smanjuje se zakašnjenje vlakova i povećava se sigurnost željezničkog prometa).

Planirana proračunska sredstva od naknade u cijeni goriva društvo HŽI d.o.o. iskoristiti će za održavanje tehničko-tehnološke razine postojeće željezničke infrastrukture, za financiranje dijela troškova upravljanja željezničkom infrastrukturom tj. zajedničkih poslova i otplatu dijela zajma EBRD.

Navedena aktivnost provodi se kontinuirano dok postoji zakonska obveza/osnova.

Procjena ukupnih planiranih sredstva po godinama iznosi:

- za 2025. godinu iznos od: 96.500.000 EUR



- za 2026. godinu iznos od: 96.500.000 EUR
- za 2027. godinu iznos od: 96.500.000 EUR.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj kilometara obnovljenih i moderniziranih pruga (godišnja vrijednost)	Povećanjem broja km obnovljenih i moderniziranih pruga postiže se viša razina usluge željezničke infrastrukture	km	57,88	HŽI	170,59	161,60	137,40

## A820082 FINANCIRANJE I SUFINANCIRANJE GRAĐENJA, MODERNIZACIJE I OBNOVE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o željeznici, članak 18.
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine
- Nacionalni program željezničke infrastrukture za razdoblje od 2016. do 2020. godine
- Nacionalna razvojna strategija Republike Hrvatske do 2030. godine (NRS 2030.)
- Nacionalni program reformi (NPR 2020.)
- Zakon o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske
- Strategija razvoja željezničkog sustava Republike Hrvatske do 2032. godine
- Nacionalni plan upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine
- Nacionalni plan razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine
- Program rješavanja željezničko-cestovnih i pješačkih prijelaza preko pruge za razdoblje od 2023. do 2027. godine
- Ugovor o financiranju između Republike Hrvatske i Europske investicijske banke za Projekt „Revitalizacija željezničkog sustava Republike Hrvatske“ iz okvirnog zajma Broj Ugovora (FI br.) 95.797, Operativni broj (Serapis br.) 2022-0660 od 22. siječnja 2024. godine

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A820082-FINANCIRANJE I SUFINANCIRANJE GRAĐENJA, MODERNIZACIJE I OBNOVE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE	24.137.453	129.818.920	154.941.000	174.416.000	193.972.000	119,4

Građenje, modernizacija, obnova i održavanje željezničke infrastrukture u interesu je Republike Hrvatske, stoga je Republika Hrvatska dužna osigurati upravitelju, društvu HŽI d.o.o. financijska sredstva za navedenu namjenu. Operativni ciljevi društva HŽI d.o.o. definirani su kroz projekte izgradnje novih, obnove i modernizacije postojećih te projekte održavanja pruga u vlasništvu Republike Hrvatske. Sredstva planirana u okviru ove aktivnosti odnose se na projekte obnove i modernizacije željezničke infrastrukture u skladu s planom investicija, a koji nemaju uvjete za

financiranje iz EU fondova. Planirana su i sredstva za realizaciju projekata nominiranih za financiranje iz EIB kredita (izvor 810), a sukladno dinamičkom planu realizacije odnosno povlačenju sredstava po izvršenju projekata.

Navedena financijska sredstva će se utrošiti na financiranje i sufinanciranje građenja, modernizacije i obnove željezničke infrastrukture i koristit će se isključivo za troškove provedbe programa obnove i modernizacije pruga za lokalni, regionalni i međunarodni promet, troškove provedbe programa obnove i modernizacije željezničkog čvora Zagreb, troškove programa aktivnosti u funkciji infrastrukture i prometa na mreži kao cjeline, te troškove programa izgradnje novih pruga i kolosijeka, kako slijedi: rješavanje imovinskopravnih odnosa (izvlaštenja, procjene, otkupi, javni bilježnici i dr.), plaćanje pristojbi, naknada, doprinosa, dozvola, priključaka za vodovod, kanalizaciju, plinsku i elektromrežu, certifikate, sporazume, izmjene prostornih planova, usluge projektiranja, tehničku dokumentaciju, troškove izvođenja radova, financiranje utvrđene razlike u cijeni radova, troškove usluge nadzora nad radovima, izradu studijske/projektne dokumentacije, arheološke radove i dokumentaciju, radove na izgradnji/rekonstrukciji kolodvorskih zgrada/parkirališta, vanstroškovničke/dodatne radove, troškove rješavanja sporova i povezanih troškova po odlukama o rješavanju sporova, troškove tehničkog pregleda, dodatne kontrole kvalitete materijala i radova, nepriznate troškove u provedbi projekata financiranih iz EU fondova prema odlukama/obavijesti o nepravilnosti, povrate financijskih sredstava za projekte financiranje iz EU fondova, troškove promidžbe i vidljivosti, troškove izgradnje FRMCS sustava s GSM-R kompatibilnošću na prugama za međunarodni promet, troškove osiguranja signalno-sigurnosnim uređajima kolodvora i pruga na željezničkoj mreži, troškove nabave strateškog materijala za potrebe podizanja brzine na prugama (tračnice, kolosiječni pribor, tucanik, skretnice), troškove nabave rezervnih dijelova i opreme za potrebe održavanja (zamjena opreme za detekciju vlaka, zamjena elektropostavnih sprava hidrauličnim, obnova kolodvorskih i pružnih signalno-sigurnosnih uređaja, pričuvna oprema za signalno-sigurnosne uređaje, ugradnja registrofona, zamjena željezničkih automatskih centrala (ŽAT centrala), nabava mjernih instrumenata, raznog alata, nabava mjernih instrumenata i raznog alata, pomoćnih strojeva za potrebe građevinskog i elektroenergetskog infrastrukturnog podsustava, zamjena telekomunikacijskih pulteva, zamjena RD stanica (stanice radio-dispečerskog sustava), zamjena besprekidnog napajanja - baterija, nabava motaka polubranika i branika za željezničko-cestovne prijelaze, zamjena cestovnih svjetlosnih signala, zamjena napojnih uređaja, zamjena glavnih signala), troškove nabave nove suvremene strateške i sitne pružne mehanizacije, troškove radova na obnovi tunela, troškovi energetske obnove zgrada, troškovi zbrinjavanja otpadnih pragova (kolosječni, mosni i skretnički), troškovi nabave novog alata za izradu voznog reda, uređenje kolodvorskih zgrada i zgrade u funkciji prometa i sve ostale troškove vezane za provedbu programa/projekata.

Investicijski projekti u okviru ove aktivnosti će se financirati (izvor 11) po godinama kako slijedi:

- 2025. - 49.000.000 EUR
- 2026. - 30.000.000 EUR
- 2027. - 52.500.000 EUR.

Investicijski projekti u okviru ove aktivnosti će se financirati (izvor 810) po godinama kako slijedi:

- 2025. - 105.941.000 EUR
- 2026. - 144.416.000 EUR
- 2027. - 141.472.000 EUR.

Slijedom navedenog, na ovoj aktivnosti planiraju se proračunska sredstva u ukupnim iznosima po godinama kako slijedi:

- za 2025. godinu iznos od 154.941.000 EUR
- za 2026. godinu iznos od 174.416.000 EUR
- za 2027. godinu iznos od 193.972.000 EUR.

### **Pokazatelji rezultata**

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
----------------------	------------	----------	--------------------	----------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

Broj završenih projekata (godišnja vrijednost)	Broj završenih projekata za modernizaciju, rekonstrukciju i izgradnju željezničke pruge i unaprjeđenje željezničke infrastrukture	broj	9	HŽI	17	16	17
--	---	------	---	-----	----	----	----

## **T754034 POTPORA TRGOVAČKIM DRUŠTVIMA U JAVNOM SEKTORU U PRIPREMI I PROVEDBI PROJEKATA PLANIRANIH ZA SUFINANCIRANJE IZ EU FONDOVA**

### **Zakonske i druge pravne osnove**

- Zakon o željeznici, članak 18.
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine
- Nacionalna razvojna strategija Republike Hrvatske do 2030. godine (NRS 2030.)
- Nacionalni program reformi (NPR 2020.)
- Operativni program Konkurentnost i kohezija 2014. - 2020. (OPKK)
- Program Konkurentnost i kohezija 2021. - 2027. (PKK)
- Nacionalni plan oporavka i otpornosti 2021. - 2026.
- Zakon o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske
- Strategija razvoja željezničkog sustava Republike Hrvatske do 2032. godine
- Nacionalni plan upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine
- Nacionalni plan razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine
- Program rješavanja željezničko-cestovnih i pješačkih prijelaza preko pruge za razdoblje od 2023. do 2027. godine
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac - Karlovac na željezničkoj pruzi M202 Zagreb Gk - Rijeka, broj KK.07.5.1.09.0001“
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Izrada studijske i projektne dokumentacije za modernizaciju željezničke pruge M202 Zagreb GK - Rijeka, dionica Karlovac - Oštarije, broj KK.07.5.1.08.0001“
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Izrada studijske i projektne dokumentacije za modernizaciju željezničke pruge M202 Zagreb GK - Rijeka, dionica Karlovac - Oštarije - 2. faza, broj PK.5.3.06.0001“
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Nadogradnja i elektrifikacija postojeće željezničke pruge od značaja za međunarodni promet M601 Vinkovci - Vukovar, KK.07.5.1.05.0001“
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo - Križevci, broj KK.07.5.1.02.0001“
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Modernizacija i elektrifikacija željezničke pruge Zaprešić - Čakovec (R201) na dionici Zaprešić (isključivo) - Zabok (uključivo), broj KK.07.5.1.03.0001“
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Projekt osiguranja i modernizacije željezničko-cestovnih prijelaza, broj KK.07.5.1.11.0001“.
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Projekt osiguranja i modernizacije željezničko-cestovnih prijelaza, - II. Faza, broj PK.5.2.07.0001“

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
T754034- POTPORA TRGOVAČKIM DRUŠTVIMA U JAVNOM SEKTORU U PRIPREMI I PROVEDBI PROJEKATA PLANIRANIH ZA SUFINANCIRANJE IZ EU FONDOVA	6.328.925	7.965.500	6.000.000	9.483.231	5.375.000	75,3

Navedena aktivnost provodi se kontinuirano u svrhu potpore trgovačkim društvima u javnom sektoru u pripremi i provedbi projekata planiranih za sufinanciranje iz EU fondova. Za provedbu željezničkih infrastrukturnih projekata (projektiranje i radovi), koji se sufinanciraju iz sredstava EU, potrebno je osigurati financijska sredstva za troškove koji su neprihvatljivi za sufinanciranje iz EU sredstava, prema EU regulativi i uvjetima za prihvatljivost troškova, i/ili osigurati plaćanja iz nacionalnih sredstava za završetak projekata (IPA ugovori i dodaci ugovorima). Financijska sredstva će se koristiti za: rješavanje imovinsko-pravnih odnosa (izvlaštenja, procjene vještaka, otkupi, javni bilježnik), završetak IPA ugovora i dodataka ugovorima, plaćanje pristojbi, naknada, doprinosa, dozvola, priključaka za vodovod, kanalizaciju, plinsku i električnu mrežu, sporazume, izmjenu prostornih planova, usluge projektiranja, izradu tehničke dokumentacije, arheološke radove i dokumentaciju, vanstroškovničke/dodatne radove, radove na izgradnji/rekonstrukciji kolodvorskih zgrada/parkirališta, troškove usluge nadzora nad radovima, troškove za rješavanje sporova i povezanih troškova po odlukama o rješavanju sporova, nepriznate troškove u provedbi projekata prema odlukama/obavijesti o nepravilnostima, podmirenje financijskog jaza za projekte financirane iz EU fondova, pojačanje snage u 6 kolodvora za punjenje baterijskih vlakova za primjenu zelenih tehnologija u željezničkom putničkom prijevozu (nositelj HŽPP d.o.o.), financiranje utvrđene razlike u cijeni radova, interne plaće radnika, troškove službenih putovanja i prateće troškove, troškove promidžbe i vidljivosti te ostale neprihvatljive troškove.

Sukladno Nacionalnom planu oporavka i otpornosti 2021. - 2026. točka C1.4. R2-I6 Primjena zelenih tehnologija u željezničkom putničkom prijevozu, odobren je projekt razvoja baterijskih vlakova.

Sredstva za navedeni projekt će se u obliku potpore dodjeljivati društvu HŽI d.o.o. za uvođenje zelenih tehnologija - pojačanje snage u kolodvorima za punjenje baterijskih vlakova, a ugovor za nabavu baterijskih vlakova i stabilnih energetske priključaka za punjenje pogonskih baterija je potpisan početkom 2023. godine od strane društva HŽ Putnički prijevoz d.o.o.. Projekt je započeo 2023. godine, a predviđeno je trajanje projekta do 2025. godine.

Projekt se sastoji od razvoja dva prototipa vlakova (prototip baterijskog elektromotornog vlaka (BEMV) i prototip baterijskoga motornog vlaka (BMV)) te šest stabilnih energetske priključaka za punjenje pogonskih baterija u kolodvorima Varaždin, Bjelovar, Virovitica, Osijek, Split Predgrađe i Pula.

Analizom tehničkih karakteristika vlaka, vlaku potrebnih baterija i potrebne brzine punjenja baterija, ustanovljeno je kako ni jedan od navedenih kolodvora nema dovoljnu snagu električne energije (1 MW), kojom bi se putem stabilnih priključaka napunile pogonske baterije navedenih vlakova u traženom vremenu te je nužno od HEP-a dokupiti potrebnu angažiranu snagu. Kroz višegodišnje razdoblje projekta provedbe, potrebno je osigurati ukupno 1.161.086,40 EUR.

U 2025. godini planirana su sredstva za sljedeće projekte: Nastavak projekata - Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac - Karlovac na željezničkoj pruzi M202 Zagreb GK - Rijeka, Izrada studijske i projektne dokumentacije za modernizaciju željezničke pruge M202 Zagreb GK - Rijeka, dionica Karlovac - Oštarije, Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka odnosno nove dvokolosiječne pruge na dijelovima željezničke pruge Dugo Selo - Novska, Projekt osiguranja i modernizacije željezničko-cestovnih prijelaza, Izrada projektne i ostale dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, modernizaciju i obnovu na dionici željezničke pruge Škrlevo - Rijeka - Jurdani, Nadogradnja i elektrifikacija postojeće željezničke pruge od značaja za međunarodni promet M601 Vinkovci - Vukovar, Modernizacija i elektrifikacija željezničke pruge Zaprešić - Čakovec (R201) na dionici Zaprešić (isključivo) - Zabok (uključivo), Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo - Križevci.

U 2026. godini planirana su sredstva za sljedeće projekte: Nastavak projekata - Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac - Karlovac na željezničkoj pruzi M202 Zagreb GK - Rijeka, Izrada studijske i projektne dokumentacije za modernizaciju željezničke pruge M202 Zagreb GK - Rijeka, dionica Karlovac - Oštarije, Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka odnosno nove dvokolosiječne pruge na dijelovima željezničke pruge Dugo Selo - Novska, Projekt osiguranja i modernizacije željezničko-cestovnih prijelaza, Izrada projektne i ostale dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, modernizaciju i obnovu na dionici željezničke pruge Škrljevo - Rijeka - Jurdani.

U 2027. godini planirana su sredstva za sljedeće projekte: Nastavak projekata - Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac - Karlovac na željezničkoj pruzi M202 Zagreb GK - Rijeka, Izrada studijske i projektne dokumentacije za modernizaciju željezničke pruge M202 Zagreb GK - Rijeka, dionica Karlovac - Oštarije, Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka odnosno nove dvokolosiječne pruge na dijelovima željezničke pruge Dugo Selo - Novska, Projekt osiguranja i modernizacije željezničko-cestovnih prijelaza, Izrada projektne i ostale dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, modernizaciju i obnovu na dionici željezničke pruge Škrljevo - Rijeka - Jurdani.

Na ovoj poziciji potrebno je osigurati proračunska sredstva u sljedećim iznosima:

- za 2025. godinu iznos od 6.000.000 EUR
- za 2026. godinu iznos od 9.483.231 EUR
- za 2027. godinu iznos od 5.375.000 EUR.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Izrađena tehnička dokumentacija (godišnja vrijednost)	Pripremljena tehnička dokumentacija u cilju osiguranja za apliciranje na pozive za sufinanciranje iz EU sredstava radi daljnjeg nastavka projekta i izvođenja radova za poboljšanja i modernizacije željezničke infrastrukture	broj	0	HŽI	2	0	1
Izvedeni radovi na željezničkim prugama (godišnja vrijednost)	Izvedeni radovi za modernizaciju, rekonstrukciju i izgradnju željezničke pruge i unaprijeđenje željezničke infrastrukture	km	42,6	HŽI	38,2	0	0
Izvedeni radovi na željezničko-cestovnim prijelazima (godišnja vrijednost)	Osigurani i modernizirani željezničko-cestovni prijelazi automatskim elektroničkim signalno-sigurnosnim uređajima na prugama za međunarodni, regionalni i lokalni promet	broj	27	HŽI	40	28	0

# T754048 POTPORA U PROVEDBI CEF PROJEKATA ŽELJEZNIČKOG SEKTORA

## Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o željeznici, članak 18.
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine
- Nacionalna razvojna strategija Republike Hrvatske do 2030. godine (NRS 2030.)
- Nacionalni program reformi (NPRR 2020.)
- Zakon o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske
- Strategija razvoja željezničkog sustava Republike Hrvatske do 2032. godine
- Nacionalni plan upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine
- Nacionalni plan razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine
- Program rješavanja željezničko-cestovnih i pješćkih prijelaza preko pruge za razdoblje od 2023. do 2027. godine
- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava br. INEA/CEF/TRAN/M2016/1366913 za projekt „Izrada tehničke dokumentacije za modernizaciju željezničke dionice Oštarije - Škrljevo“
- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava br. INEA/CEF/TRAN/M2015/1126931 za projekt „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Križevci - Koprivnica - državna granica“
- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava br. INEA/CEF/TRAN/M2016/1365734 za projekt „Izrada projektne dokumentacije za modernizaciju željezničke dionice Okučani - Vinkovci“
- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava br. INEA/CEF/TRAN/M2019/2097375 za projekt „Poboljšanje željezničke infrastrukture - uspostava sustava praćenja za sigurnost, osiguranje i tehničke kontrole“
- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava br. INEA/CEF/TRAN/M2020/2440898 za projekt „Modernizacija željezničke pruge na dionici Zagreb Glavni kolodvor - Hrvatski Leskovac - izrada dokumentacije“
- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava Projekt 101122629-22-HR-TC-SKRKRTI za Projekt „Izrada idejnog projekta za novu dvokolosiječnu željezničku prugu na dionici Skradnik - Krasica - Tijani“
- Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava Projekt 101122716-22-HR-TC-DSNOV za Projekt „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge Dugo Selo - Novska na dionici Ivanić Grad - Kutina

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
T754048- POTPORA U PROVEDBI CEF PROJEKATA ŽELJEZNIČKOG SEKTORA	26.776.752	18.968.850	17.000.000	12.000.000	5.890.000	89,6

Instrument za povezivanje Europe (Connecting Europe Facility - CEF) je instrument financiranja osnovan za dodatna ulaganja u izgradnju nove te unaprjeđenje postojeće prometne, energetske i telekomunikacijske infrastrukture. Na temelju Zakona o željeznici, članka 18., izvori sredstava za financiranje željezničke infrastrukture su sredstva državnog proračuna za građenje, modernizaciju i obnovu infrastrukture. Navedeni projekt provodi se kontinuirano dok postoji potreba za potporom u provedbi CEF projekata željezničkog sektora.

Financiranje projekata provodi se putem CEF (Connecting Europe Facility) financiranja. Društvo HŽI d.o.o. u narednim godinama planira koristiti sredstva sukladno odobrenim aktivnostima po pojedinom projektu, a mogu uključivati: troškove radova i nadzora nad radovima, plaćanje usluga projektantu/konzultantu, za interne plaće

radnika, troškove službenih putovanja i pratećih troškova, troškove promidžbe i vidljivosti, eksterni project management, vanjske revizore, rješavanje imovinskopravnih odnosa (izvlaštenja, procjene, otkupi, javni bilježnici i dr.), plaćanje pristojbi, naknada, doprinosa, dozvola, priključaka za vodovod, kanalizaciju, plinsku i električnu mrežu, sporazume, izmjenu prostornih planova, usluge projektiranja, izradu tehničke dokumentacije, arheološke radove i dokumentaciju, van troškovničke/dodatne radove, troškove rješavanja sporova i povezanih troškova po odlukama o rješavanju sporova, nepriznate troškove u provedbi projekata koji se financiraju iz CEF-a prema odlukama/obavijesti o nepravilnostima, troškove tehničkog pregleda, gubitke zbog tečajnih razlika, osiguranja dodatnih sredstava sukladno potrebama i dinamici izvođenja projekata, a koji su iznad procijenjene vrijednosti radova iz sporazuma s CINEA-om, radove na rekonstrukciji/izgradnji kolodvorskih zgrada/parkirališta, dodatne kontrole materijala i radova, leasing vozila, financiranje utvrđene razlike u cijeni radova te ostale neprihvatljive i prihvatljive troškove.

U 2025. godini planirana su sredstva za sljedeće projekte: Nastavak projekata - Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Križevci - Koprivnica - DG, Izrada projektne dokumentacije za modernizaciju željezničke dionice Okučani - Vinkovci, Modernizacija željezničke pruge na dionici Zagreb Glavni kolodvor - Hrvatski Leskovac - izrada dokumentacije, Poboljšanje željezničke infrastrukture - uspostava sustava praćenja za sigurnost, osiguranje i tehničke kontrole, Izrada idejnog projekta za novu dvokolosiječnu željezničku prugu na dionici Skradnik - Krasica - Tijani, Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge Dugo Selo - Novska na dionici Ivanić Grad - Kutina.

U 2026. godini planirana su sredstva za sljedeće projekte: Nastavak projekata - Izrada projektne dokumentacije za modernizaciju željezničke dionice Okučani - Vinkovci, Izrada idejnog projekta za novu dvokolosiječnu željezničku prugu na dionici Skradnik - Krasica - Tijani, Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge Dugo Selo - Novska na dionici Ivanić Grad - Kutina.

U 2027. godini planirana su sredstva za sljedeće projekte: Nastavak projekata - Izrada projektne dokumentacije za modernizaciju željezničke dionice Okučani - Vinkovci, Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge Dugo Selo - Novska na dionici Ivanić Grad - Kutina.

Na ovoj poziciji potrebno je osigurati proračunska sredstva u sljedećim iznosima:

- za 2025. godinu iznos od 17.000.000 EUR
- za 2026. godinu iznos od 12.000.000 EUR
- za 2027. godinu iznos od 5.890.000 EUR.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Izrađena tehnička dokumentacija (godišnja vrijednost)	Priprema tehničke dokumentacije u cilju osiguranja za apliciranje na pozive za sufinanciranje iz EU sredstava radi daljnjeg nastavka projekta i izvođenja radova za poboljšanje željezničke infrastrukture	broj	0	HŽI	1	1	1
Izvedeni radovi na željezničkim prugama (godišnja vrijednost)	Izvedeni radovi za modernizaciju, rekonstrukciju i izgradnju željezničke pruge i unaprjeđenje željezničke infrastrukture	km	0	HŽI	42,6	0	0

Broj ugrađenih mjernih stanicama	Broj lokacija na prugama RH s ugrađenim mjernim stanicama	broj	8	HŽI	1	0	0
----------------------------------	---	------	---	-----	---	---	---

## T754054 PRILAGODBA ŽELJEZNIČKIH GRANIČNIH PRIJELAZA ZA PROVEDBU SCHENGENSKE PRAVNE STEČEVINE

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o željeznici
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine
- Nacionalna razvojna strategija Republike Hrvatske do 2030. godine (NRS 2030.)
- Zakon o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske
- Strategija razvoja željezničkog sustava Republike Hrvatske do 2032. godine
- Nacionalni plan upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine
- Nacionalni plan razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine
- Strategija integriranog upravljanja granicom RH
- Zakon o nadzoru državne granice
- Uredba o graničnim prijelazima RH
- Uredba o standardima koje moraju ispunjavati granični prijelazi za učinkovito i sigurno obavljanje granične kontrole
- Uredba o graničnim prijelazima
- Pojedinačna Rješenja o određivanju područja za svaki od graničnih prijelaza

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
T754054-PRILAGODBA ŽELJEZNIČKIH GRANIČNIH PRIJELAZA ZA PROVEDBU SCHENGENSKE PRAVNE STEČEVINE	19.267	2.500.000	3.000.000	3.000.000	00	120,0

U cilju pripreme odnosno ulaska u Schengenski prostor, RH mora osigurati učinkovitu provedbu schengenske pravne stečevine i provesti potrebne aktivnosti izgradnje institucionalnih i infrastrukturnih kapaciteta.

U skladu sa Strategijom integriranog upravljanja granicom te Akcijskim planom, ovim aktivnostima obuhvaćena je i potreba prilagodbe željezničkih graničnih prijelaza za provedbu schengenske pravne stečevine kojom će se osigurati implementacija specifičnih zahtjeva u segmentu granične kontrole i infrastrukture u dijelu željezničkih graničnih prijelaza (prilagodba kolosijeka, izgradnja perona, izgradnja zgrada/uređenje prostorija na kolodvorima za potrebe granične kontrole: MUP-a, Ministarstva financija, Carinske uprave). Za isto je potrebno izvršiti prilagodbu u dijelu građevinskog, elektroenergetskog, prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog infrastrukturnog podsustava, kao i u dijelu ostalih funkcionalnih dijelova željezničke infrastrukture na kolodvorima, a sve u ovisnosti od postojećeg stanja graničnog kolodvora).

Aktivnostima prilagodbe za provedbu schengenske pravne stečevine obuhvaćeni su sljedeći željeznički kolodvori: Erdut, Tovarnik, Drenovci, Slavonski Šamac, Volinja i Metković.

Na ovom projektu je potrebno osigurati proračunska sredstva u sljedećim iznosima:



- za 2025. godinu iznos od 3.000.000 EUR
- za 2026. godinu iznos od 3.000.000 EUR.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj prilagođenih željezničkih graničnih prijelaza (godišnja vrijednost)	Provedene privremene mjere prilagodbe željezničkih graničnih prijelaza	broj	0	HŽI	2	2	-

## T819078 OPREMANJE PRUGA UREĐAJEM ZA AUTOMATSKU ZAŠTITU VLAKA

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o željeznici, članak 18.
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine
- Nacionalna razvojna strategija Republike Hrvatske do 2030. godine (NRS 2030.)
- Zakon o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske
- Strategija razvoja željezničkog sustava Republike Hrvatske do 2032. godine
- Nacionalni plan upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine
- Nacionalni plan razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine
- Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, članak 84. stavak 3.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
T819078-OPREMANJE PRUGA UREĐAJEM ZA AUTOMATSKU ZAŠTITU VLAKA	124.368	133.000	133.000	00	00	100,0

Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, člankom 84., propisano je da svi svjetlosni glavni signali, pred signali i kontrolni svjetlosni signali na željezničko-cestovnim prijelazima s automatskim uređajima za osiguranje prijelaza moraju biti opremljeni pružnim uređajem za automatsku zaštitu vlaka (autostop uređaj). Istim člankom Zakona propisano je da plan opremanja postojećih željezničkih pruga uređajima za automatsku zaštitu vlaka (autostop uređajima) na prijedlog upravitelja infrastrukture donosi ministar.

Autostop uređaj je uređaj za automatsku zaštitu vlaka koji prenosi informacije sa željezničke pruge na vučno vozilo u kretanju te uvodi prisilno kočenje vlaka, ako strojovođa ne djeluje pravilno na nailazeće signalne znakove ili ako je brzina vlaka veća od dopuštene u trenucima kada se autostopom kontrolira brzina vlaka. Mjesta i način ugradnje autostop uređaja propisani su internim općim aktom društva HŽI d.o.o. (Uputa HŽI-427 za primjenu, ugradnju, ispitivanje i održavanje pružnih autostop uređaja. Službeni vjesnik HŽI d.o.o. br. 2/16, 4/18 i 11/19).

Društvo HŽI d.o.o. je izradilo plan opremanja postojećih željezničkih pruga autostop uređajima po prioritetima na temelju sljedećih kriterija:

- pruge s najvećim dopuštenim brzinama (brzine veće od 100 km/h) su pruge za međunarodni promet odnosno glavne (koridorske) pruge

- ostale pruge za međunarodni promet i regionalne pruge s većim intenzitetom prometa
- ostale pruge za regionalni promet i pruge za lokalni promet.

Osim od navedenih kriterija za prioritete opremanja pruga autostop uređajima korišteni su položaji pojedinih službenih mjesta na više pruga te kriterij postojanja tehničkog rješenja za ugradnju autostop uređaja na pojedine tipove signalno-sigurnosnih uređaja.

Zakonom je, osim glavnih signala i predsignala, propisano i opremanje kontrolnih signala na uređajima za osiguranje željezničko-cestovnih prijelaza autostop uređajima, stoga plan opremanja pruga autostop uređajima uključuje i te signale pri čemu su korišteni isti kriteriji kao i za glavne signale i predsignale.

Financijska sredstva koristiti će se za sljedeće troškove: izrade i dopune dokumentacije, nabave, isporuke, ugradnje i ispitivanja opreme baliza, troškove prilagodbe postojećih uređaja, vanstroškovničke/dodatne radove.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Opremljene pruge uređajem za automatsku zaštitu vlaka (godišnja vrijednost)	Provedeno opremanje postojećih željezničkih uređajima za automatsku zaštitu vlaka	broj	29	HŽI	12	10	10

## T821082 POTPORA U PROVEDBI NPOO PROJEKATA ŽELJEZNIČKOG SEKTORA

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o željeznici, članak 18.
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine
- Nacionalna razvojna strategija Republike Hrvatske do 2030. godine (NRS 2030.)
- Nacionalni program reformi (NPR 2020.)
- Nacionalni plan oporavka i otpornosti 2021. - 2026.
- Zakon o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske
- Strategija razvoja željezničkog sustava Republike Hrvatske do 2032. godine
- Nacionalni plan upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine
- Nacionalni plan razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte financirane iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. - 2026. (NPOO) za Projekt „Uklanjanje "uskih grla" na željezničkoj infrastrukturi“; referentni broj: NPOO.C1.4.R2-I3.01.0001
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte financirane iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. - 2026. (NPOO) za Projekt „Modernizacija dionice Zagreb Kustošija - Zagreb ZK - Zagreb GK“; referentni broj: NPOO.C1.4.R2-I4.01.0001

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
------------------	-----------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

T821082- POTPORA U PROVEDBI NPOO PROJEKATA ŽELJEZNIČKOG SEKTORA	00	594.700	3.600.000	500.000	00	605,3
---	----	---------	-----------	---------	----	-------

Sukladno Nacionalnom planu oporavka i otpornosti 2021. - 2026., točka C1.4.R2-I3, Projekt Uklanjanje „uskih grla“ na željezničkoj infrastrukturi prihvaćen je za financiranje. Projekt obuhvaća izgradnju i rekonstrukciju objekata željezničke infrastrukture (mostova, vijadukata, propusta i usjeka) na željezničkoj mreži s ciljem poboljšanja infrastrukture, čime će se omogućiti povećanje sigurnosti željezničkog prometa i povećati kvaliteta željezničke mreže.

Radovi uklanjanja „uskih grla“ najvećim će se dijelom provesti na dionicama koje pripadaju TEN-T mreži, ali i na dionicama izvan TEN-T mreže. Rješavanjem uskih grla na željezničkoj mreži Hrvatske, značajno će se povećati brzina prometovanja, povećati sigurnost željezničkog prometa i poboljšati željeznička mreža, sukladno EU direktivama te Tehničkim specifikacijama za interoperabilnost (TSI).

Sredstva će se koristiti i za plaćanje neprihvatljivih troškova sukladno Ugovoru o dodijeli bespovratnih sredstava za projekt Modernizacija dionice Zagreb Kustošija - Zagreb ZK - Zagreb GK (vantrškovnički/dodatni radovi, izuzeti troškovi financiranja i drugi neprihvatljivi troškovi).

Na ovom projektu je potrebno osigurati proračunska sredstva u sljedećim iznosima:

- za 2025. godinu iznos od 3.600.000 EUR
- za 2026. godinu iznos od 500.000 EUR.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Uklonjena „uska grla“ na dionicama s trenutnim ograničenjem brzine prometovanja od 60 km/h (godišnja vrijednost)	Izvedeni radovi na uklanjanju „uskih grla“ s ciljem povećanje brzine prometovanja	broj	2	HŽI	38	2	-

### 3115 RAZVOJ UNUTARNJE PLOVIDBE

	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
3115-RAZVOJ UNUTARNJE PLOVIDBE	2.362.877	6.554.502	8.664.350	14.867.450	17.071.350	132,2

#### Cilj 1. Razvijen sustav unutarnje plovidbe

##### Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
-------------------	------------	----------	--------------------	----------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

Povećana količina prekrcajnog tereta u lukama unutarnjih voda	Ukupna količina prekrcajnog tereta u lukama unutarnjih voda	tona	504.614	Lučke uprave unutarnjih voda (Vukovar, Osijek, Slavonski Brod, Sisak)	1.100.000	1.300.000	1.500.000
Povećan broj putnika u pristaništima unutarnjih voda	Ukupna količina prevezenih putnika u domaćem i međunarodnom prometu u pristaništima unutarnjih voda	broj putnika	1.150.612	Lučke uprave unutarnjih voda (Vukovar, Osijek, Slavonski Brod, Sisak)	1.370.000	1.500.000	1.635.000

## **A570445 POMOĆ JEDINICAMA LOKALNE I REGIONALNE SAMOUPRAVE ZA RAZVOJ RIJEČNOG PROMETA I ŽUPANIJSKIH LUKA I PRISTANIŠTA**

### **Zakonske i druge pravne osnove**

- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda; članak 2.
- Pravilnik o plovidbi na unutarnjim vodama; članak 11.11, stavak 15.
- Odluka o sufinanciranju troškova vezanih uz plovila za prijevoz putnika i roba na unutarnjim vodama
- Ugovor o sufinanciranju troškova vezanih uz plovila za prijevoz putnika i roba na unutarnjim vodama

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A570445- POMOĆ JEDINICAMA LOKALNE I REGIONALNE SAMOUPRAVE ZA RAZVOJ RIJEČNOG PROMETA I ŽUPANIJSKIH LUKA I PRISTANIŠTA	180.842	528.400	500.000	500.000	600.000	94,6

U proračunskom razdoblju 2025. - 2027. planirana su sredstva za pomoć u sufinanciranju kapitalnih troškova obnove i troškova tekućih ulaganja u plovila i održivost prijevoza putnika i stvari u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave, a u svrhu sigurne i nesmetane plovidbe na međunarodnim, međudržavnim i državnim vodnim putovima. Cilj i svrha ove aktivnosti je osiguravanje prometne povezanosti i razvoj prometne usluge ovog vida prometa uz poticaj razvoja prometno slabije razvijenih regija, što se ostvaruje kroz financijsku pomoć jedinicama lokalne i područne (regionalne) samouprave i kroz sufinanciranje troškova održavanja flote za prijevoz putnika i roba u njihovom vlasništvu.

Navedena aktivnost je od velikog značaja za daljnji razvoj i povezivanje slabije razvijenih regija i ulaganja u održivu budućnost. U narednom periodu se planiraju povećati ulaganja, kao rezultat praćenja prethodnih godina, gdje je uočena intencija rasta broja zahtjeva za dodjelu pomoći i povećanja potreba za ulaganjima u plovila (skele) i skelske prijelaze.

Planirana sredstva u 2025., 2026. i 2027. godini odnose se na dodatna tekuća i kapitalna ulaganja za obnovu skela zbog lošeg tehničkog stanja istih, a u svrhu ispunjavanja tehničkih zahtjeva te sigurnosti plovidbe u smislu zaštite putnika, tereta i okoliša. Provedbom ove aktivnosti osigurat će se žiteljima i posjetiteljima nedovoljno prometno razvijenih područja mogućnost sigurnog prijelaza preko rijeke i na taj način nesmetano kretanje ljudi i dobara.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj plovila u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave kojima se dodjeljuje pomoć	Ulaganjem u plovila za prijevoz putnika i roba u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave osigurava se optimalna razina kvalitete povezanosti	broj	7	MMPI	7	7	7

## A754036 PRIPREMA PROJEKATA I PLANSKIH DOKUMENATA U UNUTARNJOJ PLOVIDBI

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine
- Strategija razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A754036-PRIPREMA PROJEKATA I PLANSKIH DOKUMENATA U UNUTARNJOJ PLOVIDBI	29.730	480.500	608.000	491.000	491.000	126,5

Aktivnost se provodi svake godine i obuhvaća tehničku podršku na izradi svih podloga i planskih dokumenata za razvoj riječnog prometa Republike Hrvatske, kako bi se postigla ujednačena razvijenost prometne infrastrukture, kvalitete i sigurnosti prometa na unutarnjim vodama. Putem ove aktivnosti osigurat će se preduvjeti za realizaciju razvojnih projekata u unutarnjoj plovidbi i to kroz: pripremu projektno-tehničke dokumentacije projekata u vidu projektnih zadataka, studija predizvodljivosti, studija izvodljivosti, ekonomskih i financijskih analiza, studija utjecaja na okoliš i ostalih aktivnosti vezanih uz obuhvate zahvata u ekološkoj mreži te ostalih dokumenata vezanih uz razvoj projekata, a sve sa ciljem izrade stručnih podloga za prijavu projekata za financiranje iz EU fondova.

U okviru ove aktivnosti, za naredno proračunsko razdoblje, planirana su sredstva za pripremu i izradu projektno-tehničke dokumentacije u svrhu realizacije projekata unutarnje plovidbe te pružanje administrativne i tehničke pomoći djelatnicima koji rade na projektu. U 2025. godini dodatno se planira uspostava aplikacijskog sustava i baze podataka za svjedodžbe za prijevoz opasnih tvari u unutarnjoj plovidbi kao i nastavak realizacije projekta Usluga izrade projektne dokumentacije infrastrukture za promociju „zelene plovidbe“ na Savi u Zagrebu.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj pripremljenih/izrađenih projekata, planskih/strateških dokumenata	Priprema projekata i planskih dokumenta u svrhu povećanja razvoja prometne infrastrukture i sigurnosti plovidbe na unutarnjim vodama	broj	3	MMPI	7	4	4

## A810015 POTPORA BRODARIMA UNUTARNJE PLOVIDBE U NACIONALNOM PRIJEVOZU

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda; članak 2.
- Zakon o državnim potporama; članak 10.
- Uredba Komisije (EU) br.: 1407/2013 od 18. prosinca 2013. o primjeni članka 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na de minimis potpore
- Uredba Komisije (EU) br.: 2020/972 od 2. srpnja 2020. o izmjeni Uredbe (EU) br. 1407/2013 u pogledu njezina produljenja i o izmjeni Uredbe (EU) br. 651/2014 u pogledu njezina produljenja i odgovarajućih prilagodbi
- Uredba Komisije (EU) 2023/2831 od 13. prosinca 2023. o primjeni članka 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na de minimis potpore
- Strategija razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine
- Srednjoročni plan razvitka vodnih putova, luka i pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje od 2022. do 2031.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A810015- POTPORA BRODARIMA UNUTARNJE PLOVIDBE U NACIONALNOM PRIJEVOZU	537.124	780.000	1.000.000	2.000.000	5.000.000	128,2

Aktivnost je usmjerena na poticanje brodara u nacionalnoj plovidbi u svrhu modernizacije plovila. Provođenje aktivnosti olakšava prilagodbu brodara odredbama Tehničkih pravila za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe i ES-TRIN-a. Modernizacija plovila usmjerena je prema povećanju energetske učinkovitosti plovila, poštujući odredbe zaštite okoliša i prirode, obzirom da se svi međunarodni vodni putovi u Republici Hrvatskoj nalaze u ekološkoj mreži.

U proračunskom razdoblju od 2025. do 2027. godine planira se daljnja provedba potpora brodara kroz postojeći program de minimis (uz primjenu izmjena i dopuna programa) te izrada novog programa GBER, provedba aktivnosti za subvencioniranje nabave tehničke opreme za zaštitu posade i putnika na plovilima te pogonskih, pomoćnih i upravljačkih uređaja plovila s pripadajućom opremom za ispunjavanje odredbi međunarodnih i nacionalnih propisa.

U narednom trogodišnjem razdoblju planirano je povećanje sredstava u odnosu na prethodna razdoblja i to za poticanje ulaganja u sektoru brodarstva na unutarnjim vodama s ciljem poboljšanja kvalitete usluga koje se pružaju

u okviru ovog sektora i prilagodbu plovila budućim tehničkim, ekološkim, energetskim i drugim zahtjevima, a koji se u konačnici odnose na smanjenje utjecaja plovila na okoliš.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Realizirani zahtjevi za sufinanciranje troškova brodarka - godišnje	Ulaganjem u modernizaciju plovila značajno se doprinosi održivoj mobilnosti i zaštiti okoliša	broj	5	MMPI	5	5	5

### **A821014 STIPENDIRANJE REDOVNIH STUDENATA I UČENIKA OBRAZOVNOG USMJERENJA IZ PODRUČJA UNUTARNJE PLOVIDBE, TE VJEŽBENIČKOG STAŽA BRODARACA UNUTARNJE PLOVIDBE**

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda; članak 2.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A821014- STIPENDIRANJE REDOVNIH STUDENATA I UČENIKA OBRAZOVNOG USMJERENJA IZ PODRUČJA UNUTARNJE PLOVIDBE, TE VJEŽBENIČKOG STAŽA BRODARACA UNUTARNJE PLOVIDBE	5.734	6.600	26.600	26.600	26.600	403,0

Aktivnost se provodi kontinuirano svake godine sa ciljem osiguravanja stručnog kadra i održavanjem tradicije stručnog osposobljavanja studenata i učenika obrazovnog usmjerenja vezanog uz područje riječnog prometa.

Za naredno razdoblje planiran je nastavak stipendiranja studenata i učenika obrazovnog usmjerenja iz područja unutarnje plovidbe. Planirana financijska sredstva se temelje na broju stipendija za studente u iznosu raspona od 120 € do 320 € (ovisno o prosječnom uspjehu) i za učenike u iznosu raspona od 120 € do 320 € (ovisno o prosječnom uspjehu), na mjesečnoj bazi (tijekom deset mjeseci). U 2024. godini raspisan je novi Natječaj za dodjelu stipendija studentima koji pohađaju obrazovni program zanimanja iz područja unutarnje plovidbe, čime će se osigurati daljnje poticanje razvoja stručnog kadra u unutarnjoj plovidbi. S obzirom na nemogućnost predviđanja točnog broja prijavljenih stipendista svake godine, za naredno trogodišnje razdoblje planirana su veća financijska sredstva.

Stupanjem na snagu novog Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda te Pravilnika o posadi plovila, kojima će se omogućiti sufinanciranje vježbeničkog staža za članove posade u međunarodnoj plovidbi, planira se provesti raspisivanje novog natječaja, kako bi se potaknuo ukrcaj studenata i učenika na brodove unutarnje plovidbe i stjecanje plovidbenog staža i viših zvanja u unutarnjoj plovidbi, kako bi se potaknula zainteresiranost za zanimanje koje nedostaje na tržištu rada.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj ukupno stipendiranih učenika/studenata	Edukacijom učenika/studenata području riječnog prometa doprinosi se kvalitetnijem kadru u unutarnjoj plovidbi	broj	1	MMPI	11	11	11

## K570297 RAD SAVSKE KOMISIJE TE SUDJELOVANJE U RADU MEĐUNARODNIH INSTITUCIJA S PODRUČJA UNUTARNJE PLOVIDBE

### Zakonske i druge pravne osnove

- Europski sporazum o međunarodnom prijevozu opasnih tvari unutarnjim plovnim putovima ADN
- Konvencija o režimu plovidbe na Dunavu, dopunski protokol od 26.03.1998.
- Okvirni sporazum o slivu rijeke Save potpisan 03.12.2002. godine
- Europski ugovor o glavnim unutarnjim plovnim putovima od međunarodnog značaja (AGN)
- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda
- Odluka o povećanju kontribucije 18.12.2018. (temeljem Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save, član 16. st.1(c))

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K570297-RAD SAVSKE KOMISIJE TE SUDJELOVANJE U RADU MEĐUNARODNIH INSTITUCIJA S PODRUČJA UNUTARNJE PLOVIDBE	183.034	192.000	192.000	192.000	192.000	100,0

Sudjelovanje RH u radu Savske komisije, koja se bavi pitanjem plovidbe i plovnog puta rijeke Save, kao i s ostalim međunarodnim institucijama iz područja unutarnje plovidbe, nužno je s više aspekata. Prilikom valorizacije riječnog prometa, Republika Hrvatska nastoji slijediti koncepciju integralnog pristupa utjecaja transporta na okoliš. Prema "European Water Framework Directive", vodni putovi postaju dio integriranog plana upravljanja vodama radi očuvanja njihove biološke raznolikosti i ekološke vrijednosti. Okvirni sporazum o slivu rijeke Save, koji je Hrvatska inicirala, i koji je operacionaliziran osnivanjem Međunarodne komisije za upravljanje slivom rijeke Save (Savska komisija), upravo na tim principima uređuje pitanja upravljanja vodnim resursima, korištenja vodnog puta za plovidbu i zaštitu voda.

Program "Međunarodna suradnja unutarnje plovidbe" u cijelosti se provodi kroz projekt Rad Savske komisije te sudjelovanje u radu međunarodnih institucija s područja unutarnje plovidbe. Temeljem Okvirnog sporazuma, Republika Hrvatska se obvezala osigurati financijska sredstva za plaćanje najamnine, zakupnine poslovnog prostora za smještaj i nesmetan rad Savske komisije i osiguranje financijskih sredstava za članstvo RH u vidu kontribucije. Sjedište Savske komisije je u Zagrebu.

Sredstva za provođenje ove aktivnosti planiraju se kontinuirano u svim predstojećim godinama Državnog proračuna RH u ukupnom godišnjem iznosu od 192.000 €. Od navedenog iznosa, 120.000 € se odnosi na zakupninu poslovnog prostora za smještaj Savske komisije, a iznos od 72.000 € na kontribuciju Republike Hrvatske.



## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Sudjelovanje na sjednicama Savske komisije	Sudjelovanjem na sjednicama Savske komisije Republika Hrvatska aktivno sudjeluje u donošenju zajedničkih odluka, protokola u dijelu sigurne plovidbe rijekom Savom zajedno sa ostalim zemljama članicama Savske komisije	broj	3	MMPI	3	3	3

## K754068 EKO-REKUPA-REVITALIZACIJA RIJEKE KUPE ZA PUTNIČKU I SPORTSKU PLOVIDBU

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K754068-EKO-REKUPA-REVITALIZACIJA RIJEKE KUPE ZA PUTNIČKU I SPORTSKU PLOVIDBU	79.634	174.600	332.000	5.000.000	5.000.000	190,1

Tijekom 2019. godine je izrađena Studija predizvodljivosti EKO – revitalizacije rijeke Kupe za putničku i sportsku plovidbu s razvojem prateće infrastrukture. Predmetnom studijom, odabrano je najprihvatljivije rješenje za revitalizaciju rijeke Kupe i prateće infrastrukture. Studija je pokazala kako dionica od Sredičkog do Karlovca ima najviše predloženih lokacija za izgradnju manjih pristaništa, tj. najveću potrebu za definiranjem plovnog puta u svrhu sigurnosti plovidbe manjim plovilima. Nastavno na izrađenu Studiju predizvodljivosti, tijekom 2022/2023, izrađeno je Konceptijsko rješenje infrastrukturnog uređenja plovnog puta rijeke Kupe i Elaborat zaštite okoliša te je ishodeno mišljenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja o potrebi izrade Studije utjecaja na okoliš i Glavne ocjene prihvatljivosti.

U 2025. godini predviđen je nastavak projekta kroz II fazu, koja obuhvaća izradu Studije utjecaja na okoliš i Glavne ocjene prihvatljivosti, Idejnog projekta i Glavnog projekta. Svrha provedbe projekta je razvoj unutarnjih plovnih puteva i turizma uz revitalizacija područja oko rijeke Kupe, koja vodi ka razvoju regija uz unutarnje plovne putove.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
----------------------	------------	----------	--------------------	----------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

Izrađena projektna dokumentacija (Konceptijsko rješenje, Idejni i Glavni projekt)	Izradom Konceptijskog rješenja najvažnije dionice rijeke Kupe (Sredičko-Karlovac) za razvoj manjih pristaništa, uključujući i projektnu dokumentaciju za odabrane lokacije pristaništa, započet će revitalizacija područja oko rijeke Kupe i unapređenje plovnog puta uz prateću infrastrukturu.	broj	0	MMPI	0	1	1
---	--	------	---	------	---	---	---

## K761084 CEF-FAIRWAY DANUBE 2-BUDUĆI KORACI ZA UNAPRJEĐENJE PLOVIDBE NA DUNAVU

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u financijskom razdoblju 2014.-2020
- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda, članak 145., stavak 3.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K761084-CEF-FAIRWAY DANUBE 2-BUDUĆI KORACI ZA UNAPRJEĐENJE PLOVIDBE NA DUNAVU	00	183.750	2.623.750	1.700.850	804.750	1427,9

Višekorisnički projekt „FAIRway Danube II odobren je za EU sufinanciranje unutar CEF 2021. – 2027. poziva u području prometa službene oznake GAP-101122576 - 22-EU-TG-FAIRway Danube II. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture sudjeluje na projektu zajedno s partnerima iz Lučke uprave Vukovar te administracijama zaduženim za upravljanje vodnim putovima: viadonau iz Austrije, SVP iz Slovačke, OVF iz Mađarske, AFDJ i ACN iz Rumunjske i APPD iz Bugarske. Planirani završetak projekta je 31.12.2027. godine.

Unutar projekt planiraju se sljedeće aktivnosti:

- izrada periodičnih Izvješća o stanju vodnih putova koja će predstavljati put ka ostvarenju ciljeva iz Master plana za održavanje i rehabilitaciju plovnih putova;
- nabavka opreme za snimanje i obilježavanje plovnog puta te praćenje stanja plovnog puta (nabavka AIS plutača, zemaljskog laserskog skenera koji radi na lidar 3D tehnologiji, nabavka novih softvera, nabavka drona sa jednosnopnim dubinomjerom za snimanje plićaka, nabavka rtk's zračnog drona) a u svrhu ostvarivanja dobrih uvjeta plovidbe.
- daljnji razvoj nacionalnog sustava za upravljanje plovnim putovima (WAMS) i transnacionalnog monitoring sustava (WAMOS)
- pilot aktivnosti „Mobilni infrastrukturni elementi“ koje će doprinijeti smanjenju troškova tehničkog održavanja plovnog puta rijeke Dunav.

Financijska sredstva iz Proračuna RH za 2024. godine su predviđena za rashode za zaposlene, intelektualne i osobne usluge, materijalnu imovinu, ostale materijalne rashode te na ostalu nematerijalnu imovinu.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Stupanj provedbe pilot aktivnosti „Mobilni infrastrukturni elementi“	Mobilni elementi u obliku natovarenih teglenica/barži biti će strateški postavljenje na ušće rijeke Drave i sidrene u korito rijeke sidrima, a u svrhu osiguranja dodatne dubine plovnog puta u slučaju niskog vodostaja, što se postiže stvaranjem većih brzina protoka koji prenose sediment dalje od plićaka, odnosno spruda. Ovom metodom koristi se isključivo dinamika rijeke te dodatne intervencije u vidu jaružanja nisu potrebne.	%	0	MMPI	30	60	100

## K810001 GRADNJA I TEHNIČKO ODRŽAVANJE PLOVNIH PUTOVA UNUTARNJIH VODA

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda; članak 145., stavak 3.
- Pravilnik o tehničkom održavanju vodnih putova; članak 3.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K810001-GRADNJA I TEHNIČKO ODRŽAVANJE PLOVNIH PUTOVA UNUTARNJIH VODA	1.345.154	3.888.152	2.912.000	3.917.000	3.917.000	74,9

Ovaj projekt obuhvaća gradnju, tehničko unapređenje i prometno-tehnološku modernizaciju vodnih putova. U sklopu projekta, uz gradnju infrastrukturnih objekata u vodnom putu, planiraju se i radovi tehničkog održavanja vodnog puta, održavanje objekata sigurnosti plovidbe i obilježavanje plovni putova u svrhu održavanja sigurnost plovidbe. Preduvjet sigurne plovidbe, uz gradnju i tehničko održavanje vodnih putova, je i redovna ophodnja te snimanje vodnih putova. Svi ovi radovi su po svojoj osnovi specifični, često nepredvidljivi i njihov opseg ovisi o klimatskim i hidrološkim prilikama u vodnom tijelu.

Planirani radovi u navedenom razdoblju uključuju radove tehničkog održavanja kritičnih dionica na rijeci Savi, radove redovnog tehničkog održavanja kinete plovnog puta Dunava, Drave i Save, usluge popravaka postavljenih plovni i obalnih oznaka, izrade novih plovni i obalnih oznaka, te radove obilježavanja plovni putova. Projekt uključuje i izradu podloga (elaborata studija i projekta) u svrhu monitoringa stanja plovni putova, praćenja stanja ekološke mreže i morfoloških promjena u vodnom tijelu.

U okviru ovog projekta planirano je povećanje sredstava u 2025. godini zbog čišćenja plovnog puta na dionici ušća Drave u Dunav.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj rkm vodnih putova uređenih na deklariranu klasu plovnosti	Vodni putovi uređeni na deklariranu klasu plovnosti su vodni putovi koji udovoljavaju svim parametrima definiranim međunarodnim ili nacionalnim propisima ovisno o vrsti vodnog puta (međunarodni ili nacionalni)	rkm	474	MMPI	474	474	482

## K810006 IZGRADNJA VIŠENAMJENSKOG KANALA DUNAV-SAVA

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda; članak 145., stavak 3.
- Ugovor o glavnim unutarnjim plovnim putovima od međunarodnog značenja potpisan u Helskinkiju 24. lipnja 1997. godine, Hrvatski Sabor potvrdio je Ugovor 12. studenog 1998. godine, članak 2 i Aneks III.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K810006-IZGRADNJA VIŠENAMJENSKOG KANALA DUNAV-SAVA	00	15.500	430.000	1.000.000	1.000.000	2774,2

Projekt se odnosi se na izgradnju višenamjenskog kanala Dunav-Sava te se provodi u dužem vremenskom periodu.

Ovom aktivnošću planiran je nastavak monitoringa šumskih ekosustava na području lokacije budućeg višenamjenskog kanala Dunav-Sava, a čija je obveza proizašla iz Rješenja o usvajanju Studije o utjecaju na okoliš predmetnog kanala. Iz tog razloga, u narednom trogodišnjem razdoblju planirana su veća financijska sredstva.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Stupanj izrade studijsko projekta dokumentacije definirane Studije opravdanosti	Izradom studije opravdanosti VKDS-a odredit će se studijsko projektna dokumentacija koja će biti potrebna za ishođenje svih dozvola prije početka radova na izgradnji VKDS-	%	0	MMPI	0	10	20

## K810024 IZGRADNJA PLOVILA I PLOVNIH OBJEKATA U RIJEČNOJ PLOVIDBI

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda; članak 145, stavak 3.
- Uredba o tehničko-tehnološkim uvjetima za luke i uvjetima sigurnosti plovidbe u lukama i pristaništima unutarnjih voda

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
K810024-IZGRADNJA PLOVILA I PLOVNIH OBJEKATA U RIJEČNOJ PLOVIDBI	00	305.000	40.000	40.000	40.000	13,1

Ovim projektom nastavljaju se aktivnosti u svrhu postavljanja pristana za plovila Ministarstva mora, prometa i infrastrukture iz nadležnosti unutarnje plovidbe.

Na rijeci Savi postoji potreba za izgradnjom pristana/plovnih objekata na širem području grada Siska i Slavonskog Broda, za što je potrebno izraditi projektno tehničku dokumentaciju kako bi se moglo započeti s izgradnjom istih.

Na rijeci Dunav također postoji potreba za izgradnjom pristana/plovnog objekta na lokaciji Vukovar, kod Nove marine. Uvjeti za realizaciju projekta će se stvoriti nakon izgradnje zaštitno vodne građevine, koja je u nadležnosti Hrvatskih voda. Na planirani ponton se planiraju izmjestiti sva plovila Ministarstva mora, prometa i infrastrukture koja se nalaze u lučici kraj Otoka sportova u Vukovaru. U svrhu izgradnje ovog pristana potrebno je izraditi projektno tehničku dokumentaciju.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj izgrađenih plovnih objekata	Izgradnja pristana je osnovna infrastrukturna za privez službenih plovila Ministarstva mora prometa i infrastrukture iz nadležnosti unutarnje plovidbe	broj	0	MMPI i Lučke uprave unutarnjih voda	0	1	1

## 3116 RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA

	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
--	-----------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

3116-RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA	19.513.453	17.321.434	17.232.131	17.330.131	17.330.131	99,5
--	------------	------------	------------	------------	------------	------

**Cilj 1. Unaprijediti sustav pomorskog prometa te učinkovito i sustavno upravljati pomorskim dobrom**

**Pokazatelji učinka**

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Povećan promet tereta u morskim lukama Republike Hrvatske	Radovima izgradnje lučke infrastrukture, osiguranja lučkog područja, gospodarske zone i plovnih putova povećat će se količina pomorskog prometa i privlačenje korisnika što će rezultirati povećanjem prekrcanog tereta u lukama (godišnja vrijednost)	tona	19.700.000	MMPI	18.000.000	18.500.000	19.100.000

**A570219 IZGRADNJA, SANACIJA I REKONSTRUKCIJA OBJEKATA  
PODGRADNJE U LUKAMA OTVORENIM ZA JAVNI PROMET OD  
ŽUPANIJSKOG I LOKALNOG ZNAČAJA TE MODERNIZACIJA, OBNOVA I  
IZGRADNJA RIBARSKJE INFRASTRUKTURE**

**Zakonske i druge pravne osnove**

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama, članak 40.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
------------------	--------------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	---------------------

A570219- IZGRADNJA, SANACIJA I REKONSTRUKCIJA OBJEKATA PODGRADNJE U LUKAMA OTVORENIM ZA JAVNI PROMET OD ŽUPANIJSKOG I LOKALNOG ZNAČAJA TE MODERNIZACIJA, OBNOVA I IZGRADNJA RIBARSKE INFRASTRUKTURE	17.606.452	14.686.550	14.686.550	14.686.550	14.686.550	100,0
---	------------	------------	------------	------------	------------	-------

U okviru ove aktivnosti provode se dva projekta: Projekt izgradnje, sanacije i rekonstrukcije objekata podgradnje namijenjenih za prihvat trajektnih, putničkih i ribarskih brodova u lukama otvorenim za javni promet od županijskog i lokalnog značaja i Projekt izgradnje, sanacije i rekonstrukcije pomorskog dobra u općoj upotrebi.

Radi održivog rasta i konkurentnosti pomorskog gospodarstva kao strateškog cilja RH potrebna su, između ostalog, i ulaganja u lučku infrastrukturu. Radi potrebe povezivanja obale i otoka te otoka međusobno, sufinancira se izgradnja i rekonstrukcija infrastrukture u županijskim i lokalnim lukama otvorenim za javni promet, te infrastruktura potrebna za prihvat ribarskih plovila. Navedeni infrastrukturni projekti su od izuzetnog značaja za održivi razvoj otoka te očuvanje demografske slike otoka. Konačni cilj je da ti projekti čine jedinstvenu integriranu cjelinu prometne mreže povezivanja otoka s kopnom i otoka međusobno. Radi pomoći u brizi oko pomorskog dobra, Ministarstvo sufinancira i projekte izgradnje, sanacije i rekonstrukcije pomorskog dobra u općoj upotrebi, a koje se nalazi na području jedinica lokalne samouprave.

Za Projekt izgradnje, sanacije i rekonstrukcije objekata podgradnje namijenjenih za prihvat trajektnih, putničkih i ribarskih brodova u lukama otvorenim za javni promet od županijskog i lokalnog značaja sredstva su planirana po godinama kako slijedi:

2025. godina: 10.750.000 eura

2026. godina: 10.750.000 eura

2027. godina: 10.750.000 eura

Za Projekt izgradnje, sanacije i rekonstrukcije pomorskog dobra u općoj upotrebi sredstva su planirana po godinama kako slijedi:

2025. godina: 3.936.550 eura

2026. godina: 3.936.550 eura

2027. godina: 3.936.550 eura

Svake godine sve je veći broj zahtjeva, te samim time i traženih iznosa sufinanciranja, stoga Ministarstvo pokušava osigurati dovoljno sredstava. Za svaki od navedenih projekta, jednom godišnje, Ministarstvo na svojim službenim web stranicama objavi poziv za dostavu projektnih prijedloga.

### **Pokazatelji rezultata**

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
----------------------	------------	----------	--------------------	----------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

Broj odobrenih projekata za izgradnju, sanaciju i rekonstrukciju objekata podgradnje namijenjenih za prihvataj trajektnih, putničkih i ribarskih brodova u lukama otvorenim za javni promet od županijskog i lokalnog značaja (godišnja vrijednost)	Povećanje izgrađenosti infrastrukture radi osiguranja i povezivanja i komunalnog veza za lokalno stanovništvo	broj	0	MMPI	26	26	26
Broj odobrenih projekata za sanaciju i rekonstrukciju pomorskog dobra u općoj upotrebi (godišnja vrijednost)	Povećanje uređenosti infrastrukture radi sigurnog korištenja pomorskog dobra kao jednog od temeljnih resursa RH	broj	0	MMPI	37	37	37

## A570348 UTVRĐIVANJE I PROVEDBA GRANICA POMORSKOG DOBRA S IZVLAŠTENJEM

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama, članak 20. stavak 1., članak 27.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A570348-UTVRĐIVANJE I PROVEDBA GRANICA POMORSKOG DOBRA S IZVLAŠTENJEM	399.341	876.990	692.560	782.560	782.560	79,0

Pomorsko dobro je opće dobro od interesa za RH i njegove je potencijale moguće iskoristiti nakon što se utvrde granice pomorskog dobra te se utvrđeno pomorsko dobro evidentira i provede u katastar i zemljišne knjige. U cilju izrade prijedloga za utvrđivanje granica pomorskog dobra, te izrade geodetskih podloga i elaborata sredstva sa aktivnosti koriste se za sufinanciranje projekata čiji je krajnji cilj utvrđivanje i provedba granicama utvrđenog pomorskog dobra. Korisnici navedenih sredstava su sedam županija u čijoj nadležnosti se nalazi pomorsko dobro. Ministarstvo svake godine na iste pošalje Javni poziv za dodjelu projektnih prijedloga za navedeni projekt.

Osigurana sredstva za Projekt čiji je cilj utvrđivanje i provedba granicama utvrđenog pomorskog dobra planirana su po godinama kako slijedi:

2025. godina: 100.000 eura

2026. godina: 100.000 eura

2027. godina: 100.000 eura

U odnosu na utvrđene granice pomorskog dobra, trenutno u Ministarstvu i JLRS postoji velika količina podataka koje treba sistematizirati i oblikovati u jedinstvenu bazu podataka pomorskog dobra (GIS), a za potrebe raspolaganja istima.

U 2018. godini nabavljen je Informacijski sustav upravljanja pomorskim dobrom i morskim lukama (GIS), koji bi u konačnici trebao omogućiti cjelovito praćenje upravljanja pomorskim dobrom, te njegova prilagodba, održavanje i unos podataka kontinuirano se provodi. Za održavanje i nadogradnju postojećeg sustava na ovoj aktivnosti osiguravaju se sredstva po godinama kako slijedi:



2025. godina: 353.000 eura

2026. godina: 403.000 eura

2027. godina: 403.000 eura

Ostatak osiguranih sredstva odnosi se na troškove sudskih postupaka, sudskih vještačenja, te izvlaštenja.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Povećanje broja sufinanciranih podloga i elaborata čiji je krajnji cilj utvrđivanje i provedba granicama utvrđenog pomorskog dobra	Povećanjem broja izrađenih geodetskih elaborata i podloga u svrhu utvrđivanja granica pomorskog dobra i lučkih područja luka posebne namjene osigurava se utvrđivanje granica pomorskog dobra i upis pomorskog dobra kao takvog u zemljišnim knjigama, a što je preduvjet za koncesioniranje pomorskog dobra i ostvarivanje prihoda državnog proračuna	broj	0	MMPI	30	30	30

## A570350 DODJELA KONCESIJA NA POMORSKOM DOBRU

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama, članak 52, stavak 2.
- Zakon o izvlaštenju i određivanju naknade, članak 57., stavak 1.
- Zakon o koncesijama, članak 18., stavak 1.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A570350-DODJELA KONCESIJA NA POMORSKOM DOBRU	00	25.000	125.000	118.000	118.000	500,0

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture provodi postupke dodjele koncesija za koje je davatelj koncesije Vlada Republike Hrvatske. Odredbom članka 7. stavka 2. Zakona o koncesijama propisano je kako u slučajevima u kojim je u ime Republike Hrvatske davatelj koncesije Vlada Republike Hrvatske, osim donošenja odluke o davanju koncesije, pripremne radnje za davanje koncesije, kao i postupak davanja koncesije, može provoditi nadležno ministarstvo. Člankom 14. Zakona o koncesijama propisano je da se pripremnim radnjama za davanje koncesije smatraju, između ostaloga, izrada studije opravdanosti davanja koncesije ili analize davanja koncesije te izrada dokumentacije za nadmetanje. Obveza izrade studije opravdanosti davanja koncesije izrađuje se na teret davatelja koncesije. Ministarstvo također, sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o koncesijama, izrađuje Godišnji plan davanja koncesija iz svoje nadležnosti koji se izrađuje temeljem već započetih postupaka u prijašnjim godinama i zaprimljenim pismima inicijative.

Postojeći model davanja koncesija nije u dovoljnoj mjeri usklađen s današnjim zahtjevima za korištenje pomorskog dobra te postoji potreba za izradom nove metodologije kojom bi se unaprijedio postupak dodjele koncesija na pomorskom dobru. Novom metodologijom potrebno je na jasan i cjelovit način definirati početne iznose koncesijske naknade kod raspisa javnog prikupljanja ponuda i utvrditi kriterije za davanje koncesije za sve vrste koncesija na pomorskom dobru, uvažavajući određene ciljeve i načela. Temeljem navedenog, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture planira izraditi „Studiju zoniranja pomorskog dobra“. Studija se planira napraviti kroz naredne dvije godine, a osigurana sredstva za navedenu namjenu osigurana su u ukupnom iznosu od 199.000 (tijekom 2025., 2026. i 2027. godine).

Osiguravaju se i sredstva za savjetodavne usluge koje služe za pripremu navedenih dokumenata. Sredstva su osigurana po godinama kako slijedi:

2024. godina: 35.000 eura

2025. godina: 35.000 eura

2026. godina: 35.000 eura.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Izrada „Studije zoniranja pomorskog dobra	Postizanje više naknade za koncesiju na područjima koja su gospodarski atraktivnija i infrastrukturno opremljenija, te poticanje ulaganja u gospodarski manje atraktivna područja, kao i infrastrukturno slabije opremljena kroz nižu naknadu za koncesiju	broj	0	MMPI	0,5	0,75	1

## A570482 STIPENDIRANJE REDOVITIH UČENIKA I STUDENATA SREDNJIH POMORSKIH ŠKOLA I POMORSKIH FAKULTETA

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o sustavu državne uprave, članak 17.

- ODLUKA ministra mora, prometa i infrastrukture - o uvjetima za dodjelu stipendija redovitim studentima preddiplomskog sveučilišnog studija nautičkog i brodstrojarskog smjera, kao i učenicima koji pohađaju srednjoškolsko obrazovanje nautičkog, brodstrojarskog i ribarsko - nautičkog smjera u akademskoj, odnosno školskoj godini

- UGOVOR o dodjeli stipendije

- Program stipendiranja redovitih studenata preddiplomskog sveučilišnog studija nautičkog i brodstrojarskog smjera i učenika koji pohađaju srednjoškolsko obrazovanje nautičkog i brodstrojarskog smjera temelji se na Zaključku Vlade Republike Hrvatske od 23. veljače 2006. godine.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024

A570482- STIPENDIRANJE REDOVITIH UČENIKA I STUDENATA SREDNJIH POMORSKIH ŠKOLA I POMORSKIH FAKULTETA	243.297	373.878	373.878	388.878	388.878	100,0
--	---------	---------	---------	---------	---------	-------

Ova aktivnost provodi se od 2006. godine, a omogućava mladim pomorcima završetak obveznog obrazovnog procesa, koji je preduvjet za stjecanje časničkih zvanja jer svi naši časnici poznati su u svijetu kao izrazito vrsni stručnjaci te time predstavljaju jedan od najboljih „hrvatskih izvoznih proizvoda“.

Financijska proračunska sredstva u proračunskom razdoblju 2025.-2027. planiraju se utrošiti za stipendiranje redovitih učenika i studenata srednjih pomorskih škola i pomorskih fakulteta, temeljem sklopljenih Ugovora o stipendiranju po pojedinom studentu/učeniku, a na osnovu ranije donesenih Rješenja ministra mora, prometa i infrastrukture o dodjeli stipendija.

Stipendiranje redovitih studenata (sa 159,28 eura i učenika sa 106,18 eura mjesečno), projekt je kojeg Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture provodi u cilju zaustavljanja trenda pada upisa u pomorske fakultete i škole. Poticanjem školovanja i specijalističke naobrazbe, razvidno je da se povećava broj i kvaliteta osposobljenih pomoraca na pomorskim školama i fakultetima. U tekućoj 2024. godini, novčana sredstva stipendije mjesečno prima ukupno 178 stipendista, a za što su planirana proračunska sredstva u iznosu od 369.896,00 EUR.

Kako tekuće godine, tako i u proračunskom razdoblju 2025. - 2027. godine, tendencija je stagnacije broja stipendista u cilju postizanja povećanja izvrsnosti učenika i studenata pomorskih srednjih škola i fakulteta.

Iznos od 3.982 eura namijenjen je za javne bilježnike, prilikom sklapanja novih ugovora u narednim razdobljima.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj dodijeljenih školarina i stipendija u oblasti pomorskog prometa	Edukacijom stručnog kadra postiže se kvalitetnija usluga u pomorskom prometu (godišnja vrijednost)	broj	175	MMPI	175	175	175

## A754030 ČLANARINE U MEĐUNARODNIM ORGANIZACIJAMA U POMORSTVU

### Zakonske i druge pravne osnove

#### 1. Međunarodna pomorska organizacija (IMO), London, Velika Britanija

Odlukom o objavljivanju mnogostranih međunarodnih ugovora kojih je Republika Hrvatska stranka, na temelju pristupa (akcesije) (Narodne novine, broj 6/1994, od 6. lipnja 1994. godine) postali smo stranka Konvencije o osnivanju Međuvladine pomorske savjetodavne organizacije (IMCO) (Ženeva, 6. ožujka 1948.).

IMCO je izmjenama i dopunama promijenio ime u Međunarodnu pomorsku organizaciju (IMO) kako se i danas zove. Člankom 60. (prije članak 41.) navedene Konvencije određeno je da Skupština odobrava prijedlog proračuna te da raspodjeljuje troškove (doprinos) među državama članicama u skladu sa mjerilima koja utvrdi po razmatranju prijedloga Vijeća.

#### 2. Međunarodna vlast za morsko dno (ISA), Kingston, Jamajka

Konvencija Ujedinjenih naroda o pravu mora (UNCLOS) objavljena je u Narodnim novinama- Međunarodni ugovori br. 9/2000. Člankom 156. UNCLOS Konvencije kojim je ustanovljena Međunarodna vlast za

morsko dno (ISA) izričito je propisano da su sve države članice ipso facto članice Vlasti. Člankom 171. UNCLOS Konvencije određeno je da financijska sredstva Vlasti obuhvaćaju, između ostalog, doprinose članova Vlasti određene u skladu sa stavkom 2.(e), članka 160. kojim je određeno da Skupština određuje visine doprinosa članova za upravni proračun Vlasti u skladu s usvojenom skalom razreza, zasnovanoj na skali koja se koristi za redovni proračun Ujedinjenih naroda, dok Vlast ne bude raspolagala s dovoljno prihoda iz drugih izvora za podmirenje upravnih troškova. Republika Hrvatska odgovarajuću notifikaciju o sukcesiji položila je kod glavnog tajnika Ujedinjenih naroda 5. travnja 1995. godine.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A754030- ČLANARINE U MEĐUNARODNIM ORGANIZACIJAMA U POMORSTVU	49.190	66.361	66.361	66.361	66.361	100,0

Međunarodna pomorska organizacija (IMO), London je specijalizirana ustanova Ujedinjenih naroda osnovana 1948. godine s ciljem suradnje između vlada država članica na području pomorstva te je nadležna za razvoj međunarodnih instrumenata vezano za pomorsku sigurnost, sigurnosnu zaštitu i sprječavanje onečišćenja s brodova. Republika Hrvatska je članica od 8. srpnja 1992. godine, kada je na temelju pristupa (akcesije) postala stranka Konvencije o osnivanju Međuvladine pomorske savjetodavne organizacije (IMCO) iz 1948. godine, koja je kasnijim izmjenama preimenovana u Konvenciju o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji (IMO).

Članarina se plaća temeljem izračuna za svaku državu članicu kojeg verbalnom notom dostavlja glavni tajnik IMO-a unaprijed za svaku godinu, zajedno sa svim podacima za uplatu, a plativa je u roku od 30 dana od dostave tj. prvog dana kalendarske godine na koju se odnosi.

Temeljem dostavljenog Računa i Izvješća Međunarodne pomorske organizacije (IMO) iz Londona o stanju financija za Republiku Hrvatsku kojeg ovo Ministarstvo zaprima početkom siječnja svake kalendarske godine, a koje je vezano za trošak godišnjeg članstva Republike Hrvatske u Međunarodnoj pomorskoj organizaciji (IMO), planiraju se proračunska sredstva za proračunsko razdoblje 2025.-2027. koja iznose cca. 43.103,06 eura godišnje (obračun se temelji na obračunu godišnje članarine koja iznosi u prosjeku 40.000 GBP).

Međunarodna vlast za morsko dno (ISA), Kingston, Jamajka organizacija je preko koje države članice organiziraju i nadziru djelatnosti u Zoni, posebno radi upravljanja bogatstvima Zone (obuhvaća dno mora i oceana i njihovo podzemlje izvan granica nacionalne jurisdikcije). Članarina se plaća temeljem izračuna za svaku državu članicu kojeg Stalnom predstavništvu Republike Hrvatske u Ujedinjenim narodima dostavlja glavni tajnik ISA-e unaprijed za svaku godinu, zajedno sa svim podacima za uplatu.

Na traženje Uprave za multilateralu i globalna pitanja - Službe za UN pri Ministarstvu vanjskih i europskih poslova, te note Tajništva Međunarodne vlasti za morsko dno (International Seabed Authority), ovo Ministarstvo je u obvezi plaćati doprinos odnosno međunarodnu godišnju članarinu Republike Hrvatske za Međunarodnu vlast za morsko dno (International Seabed Authority- ISA).

Obračun se temelji na obračunu godišnje članarine koja iznosi u prosjeku 7.800 USD, a što iznosi cca. 8.030,26 eura.

Zbog nemogućnosti točne procjene budućeg kretanja tečaja američke valute (USD), odnosno britanske valute (GBP), u 2025. godini i cijelom narednom proračunskom razdoblju, planirana proračunska sredstva za spomenute članarine iznose ukupno 66.361 eura godišnje.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
----------------------	------------	----------	--------------------	----------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

Broj sjednica IMO-a na kojima su sudjelovali predstavnici RH	Sudjelovanjem na sjednicama postiže se zastupljenost RH u radu Odbora i Pododbora IMO-a, uključujući i sudjelovanje u donošenju odluka i procesu izrade nacrtu međunarodnih instrumenata (godišnja vrijednost)	broj	0	MMPI	12	12	12
--	--	------	---	------	----	----	----

## **A754037 SUFINANCIRANJE UKRCAJA VJEŽBENIKA NA BRODOVE U MEĐUNARODNOJ I NACIONALNOJ PLOVIDBI**

### **Zakonske i druge pravne osnove**

- Program sufinanciranja ukrcaja vježbenika palube, stroja i elektrotehnike na brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi za razdoblje od 2021. do 2024. godine, kojeg je Vlada Republike Hrvatske usvojila Odlukom od 11. studenog 2021. godine
- Odluka ministra mora, prometa i infrastrukture o raspodjeli proračunskih sredstava subvencije za sufinanciranje vježbeničkog staža pomoraca, točka II

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A754037- SUFINANCIRANJE UKRCAJA VJEŽBENIKA NA BRODOVE U MEĐUNARODNOJ I NACIONALNOJ PLOVIDBI	1.063.016	1.061.782	1.061.782	1.061.782	1.061.782	100,0

Ova aktivnost provodi se od 2015. godine. Temeljem Programa Vlade RH, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture provodi postupak određivanja kvota, odnosno maksimalnog broja dana plovidbe hrvatskih vježbenika, koje će, izabranim brodarima, sufinancirati u navedenom trogodišnjem razdoblju iz Državnog proračuna Republike Hrvatske.

Korisnik subvencije je brodar koji ukrcava hrvatske vježbenike na brodove koji plove pod zastavama država članica Europske unije, a samo iznimno i na brodove koji plove pod zastavama trećih država, ako je isto opravdano objektivnim kriterijima, kao što je nedostatak slobodnih mjesta na brodovima država članica Europske unije.

Vježbenički staž se subvencionira u trajanju do 12 mjeseci na brodovima od 500 BT ili većim u međunarodnoj plovidbi, odnosno u trajanju do 6 mjeseci na brodovima od 500 BT ili većim u nacionalnoj plovidbi na području Republike Hrvatske i to isključivo kod onog brodaru u nacionalnoj plovidbi, koji tom istom vježbeniku osigurava obavljanje i drugog dijela vježbeničkog staža (do punog trajanja) u međunarodnoj plovidbi.

Ukrcaj vježbenika se planira sufinancirati u okviru raspoloživih proračunskih sredstava za svaku godinu Programa i to u najmanjem procijenjenom iznosu od 17,25 eura po ukrcanom vježbeniku dnevno, za vježbenički staž na brodu u međunarodnoj plovidbi, odnosno u najmanjem procijenjenom iznosu od 8,63 eura dnevno, za vježbenički staž na brodu u nacionalnoj plovidbi. Preostali iznos troškova ukrcaja hrvatskih vježbenika, snose brodari vlastitim sredstvima.

Troškovi brodaru koji su prihvatljivi za sufinanciranje, temeljem ovog Programa, obuhvaćaju troškove plaće, polaznog i povratnog putovanja, troškove mentorskog rada, hranarine, troškove materijala i robe, te amortizacije materijala i potrošne robe, izravno povezane s obavljanjem vježbeničkoga staža.

Sredstva za navedeni Program osigurana su u iznosu od 1.061.782 eura godišnje.

Ciljevi ove aktivnosti su: stvoriti motivirajuće uvjete za izbor pomorskog zvanja, omogućiti mladim pomorcima završetak obveznog obrazovnog procesa, koji je preduvjet za stjecanje časničkih zvanja, potaknuti hrvatske brodere na ukrcaj vježbenika izvan obveza brodarara koji su uključeni u obvezu poreza po tonaži, smanjiti nezaposlenost u Republici Hrvatskoj, te povećati prihode u Državnom proračunu Republike Hrvatske.

Trenutno je u pripremi novi Program sufinanciranja ukrcaja vježbenika palube, stroja i elektrotehnike na brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi za razdoblje od 2025. – 2029. godine.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj vježbenika na brodu koji se subvencioniraju	Ukrcavanjem vježbenika na brodove povećava se struktura stručno osposobljenih pomoraca	broj	0	MMPI	300	300	300
Broj dana koji su vježbenici proveli na brodu	Ukrcavanjem vježbenika na brodove povećava se struktura stručno osposobljenih pomoraca	broj	0	MMPI	35.000	35.000	35.000

## A754044 PROMIDŽBA POMORSTVA REPUBLIKE HRVATSKE

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine; Glava 5 .Jačanje pomorskih znanja i kulture

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A754044- PROMIDŽBA POMORSTVA REPUBLIKE HRVATSKE	54.526	66.000	66.000	66.000	66.000	100,0

U sklopu manifestacije Dani hrvatskog pomorstva i unutarnje plovidbe, u 2025. godini, u organizaciji Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, uz svečanu akademiju na kojoj se dodjeljuju nagrade i priznanja svima koji su dali poseban doprinos razvoju pomorstva i unutarnje plovidbe u Republici Hrvatskoj, planira se održati i Konferencija o pomorstvu i unutarnjoj plovidbi, o najaktualnijim temama iz područja pomorstva i unutarnje plovidbe, poput onih o ulaganju u lučku infrastrukturu, zaštiti morskog okoliša, brodarstva i problematici uređenja plovnih putova, u cilju razvoja lučke infrastrukture na unutarnjim plovnim putovima. Planirana proračunska sredstva za 2025. predviđena za Dane hrvatskog pomorstva i unutarnje plovidbe, u iznosu od 42.720 eura, planiraju se utrošiti za pripremu, organizaciju, provedbu i koordinaciju aktivnosti vezanih uz događanje.

Preostali iznos planira se za marketinške vidljivosti pomorskog sektora na tržištu te suradnju pomorskog sektora s akademskom zajednicom i gospodarskim subjektima.

Proračunska sredstava na ovoj aktivnosti planirana su i u projekcijama Proračuna RH za 2026. i 2027. godinu, budući da se ova manifestacija (nekadašnji Dan pomoraca-Sv. Nikola) održava redovito svake godine u organizaciji ovoga Ministarstva.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
----------------------	------------	----------	--------------------	----------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

Broj održanih konferencija	Sudjelovanje na manifestaciji ima za cilj ukazivanje na važnost hrvatskog pomorskog sektora na europskom i svjetskom tržištu	broj	0	MMPI	1	1	1
----------------------------	--	------	---	------	---	---	---

## A810040 PRIPREMA I PROVEDBA PROJEKATA U POMORSTVU

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama
- Pomorski zakonik , članak 6., stavak 8.
- Direktiva 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2014. o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva
- Zakon o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva
- Nacionalni okvir politike za uspostavu infrastrukture i razvoj tržišta alternativnih goriva u prometu
- Program Vlade Republike Hrvatske za razdoblje od 2020.-2024. godine
- Nacionalni plan razvoja obalnog linijskog pomorskog prometa do 2030. godine

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A810040-PRIPREMA I PROVEDBA PROJEKATA U POMORSTVU	58.268	164.873	160.000	160.000	160.000	97,0

Proračunska sredstva u ukupnom iznosu od 65.000 eura, koja su planirana u 2025. godini na ovoj aktivnosti, biti će namijenjena za angažiranje vanjskih suradnika prilikom izrade Strategije pomorskog razvitka i integralne pomorske politike za razdoblje od 2024.-2031. godine, Nacionalnog plana upravljanja i gospodarenja pomorskim dobrom i morskim lukama, kao i ostalih podzakonskih akata, koji se donose temeljem novog Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama. Proračunska sredstva na ovoj aktivnosti u iznosu od 65.000 eura, planirana su i u projekcijama proračuna za 2026. i 2027. godinu, a planiraju se utrošiti za pružanje administrativne i tehničke pomoći djelatnicima koji će raditi na pripremi i provedbi novih projekata iz područja pomorstva i to u svrhu provedbe svih mjera koje su identificirane Nacionalnim planom razvoja obalnog linijskog pomorskog prometa do 2030. godine.

Dana 29. svibnja 2013. godine, Vlada RH je donijela Odluku o obavljanju poslova podrške sustavu nadzora potrošnje plinskog ulja za gospodarske i javne namjene u plovidbi, kojom je zadužila i Financijsku agenciju (FINA) za provedbu propisa te su Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture i FINA sklopili Ugovor (br.1/2019.) o obavljanju poslova podrške sustavu nadzora potrošnje plinskog ulja za gospodarske i javne namjene u plovidbi, od 22. ožujka 2019. godine.

Sredstva u iznosu od 70.000 eura godišnje, planirana u Državnom proračunu RH za proračunsko razdoblje 2025.-2026. godine, namijenjena su za plaćanje obavljenih usluga Financijske agencije, Zagreb (FINA), vezano za izvršavanje Zakona o trošarinama (Narodne novine, broj 106/18 i 121/19) i Pravilnika o uvjetima i načinu oslobođenja od plaćanja trošarine na energente koji se koriste kao pogonsko gorivo za plovidbu (Narodne novine, broj 1/19).

Računi Financijske agencije koji se mjesečno dostavljaju ovom Ministarstvu na naplatu, odnose se na plaćanje izvršene usluge programske podrške Sustavu nadzora potrošnje plinskog ulja za gospodarske i javne namjene u plovidbi, uz dostavljeni mjesečni izvještaj o istome.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Izrađena Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike RH za razdoblje 2024.-2031.	Izrađenom Strategijom pomorskog razvitka i integralne pomorske politike RH za razdoblje 2024.-2031. pomorski sektor će dobiti nove strateške smjernice razvoja sukladno Zajedničkim politikama Europske Unije.	broj	0	MMPI	0	1	0

## 3118 RAZVOJ I SIGURNOST KOPNENOG PROMETA

	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
3118-RAZVOJ I SIGURNOST KOPNENOG PROMETA	204.221.552	220.480.758	313.574.042	353.876.896	357.753.449	142,2

### Cilj 1. Osigurati pružanje kvalitetnije usluge željezničkim korisnicima kroz učinkovito upravljanje željezničkim sektorom

#### Pokazatelji učinka

Pokazatelj učinka	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Povećan (modalni) udio prijevoza tereta željeznicom u odnosu na ostale modalitete prijevoza	Pružanje kvalitetnije usluge željezničkog prijevoza dovest će do povećanja teretnog prijevoza u odnosu na ostale modalitete na području RH	%	20,75	Državni zavod za statistiku	25,25	25,50	25,75
Povećan broj putnika u željezničkom prijevozu u odnosu na druge oblike prijevoza	Pružanje kvalitetnije usluge željezničkim korisnicima dovest će do povećanja broja putnika u odnosu na ostale oblike prijevoza na području RH	broj	18.591	HŽPP	24,009	24.734	26.003

## A570334 UPRAVLJANJE, ORGANIZACIJA I REGULACIJA ŽELJEZNIČKOG PROMETA

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o željeznici članak, 19. stavak 1.



- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017. - 2030.)

- Ugovor o međusobnim pravima i obvezama u vezi s financiranjem upravljanja željezničkom infrastrukturom u širem smislu

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A570334-UPRAVLJANJE, ORGANIZACIJA I REGULACIJA ŽELJEZNIČKOG PROMETA	89.959.499	63.900.000	103.900.000	109.000.000	112.350.000	162,6

Republika Hrvatska - Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture i društvo HŽI d.o.o. za upravljanje, održavanje i izgradnju željezničke infrastrukture, sklapaju na godišnjoj razini Ugovor o međusobnim pravima i obvezama u vezi s financiranjem upravljanja željezničkom infrastrukturom u širem smislu te je u pripremi Višegodišnji Ugovor o upravljanju, željezničkom infrastrukturom. Na temelju zakonske regulative, planirana su sredstva iz državnog proračuna za podmirenje troškova upravljanja prometom, organizaciju i regulaciju željezničkog prometa te dijela upravljanja društvom HŽI d.o.o. tj. zajedničkih poslova.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Postotak izvršenosti Ugovora	Na temelju zakonske regulative planirana su sredstva iz državnog proračuna za podmirenje troškova upravljanja prometom, organizaciju i regulaciju željezničkog prometa	%	100	MMPI	100	100	100

## A570491 UNAPREĐENJE STRUKTURNIH REFORMI ŽELJEZNICE

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o potvrđivanju protokola od 3. lipnja 1999. godine o izmjenama Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980. godine svojim potpisom pristupila međunarodnoj organizaciji OTIF-u (funkcija Depozitarne uprave COTIF-a)
- Zakon o potvrđivanju (ratifikaciji) Fondacijskog ugovora o suradnji "Transeuropske željeznice (TER)" od 28. lipnja 1993. godine, koji je potpisan 21. srpnja 1993. godine
- Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava
- Zakon o regulaciji tržišta željezničkih usluga i zaštiti prava putnika u željezničkom prijevozu
- Zakon o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske
- Strategija razvoja željezničkog sustava Republike Hrvatske do 2032. godine
- Nacionalni plan upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine
- Nacionalni plan razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine
- Program rješavanja željezničko-cestovnih i pješačkih prijelaza preko pruge za razdoblje od 2023. do 2027. godine

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A570491-UNAPREĐENJE STRUKTURNIH REFORMI ŽELJEZNICE	155.815	244.204	276.500	376.500	376.500	113,2

Ova aktivnost provodi se svake godine sa sljedećim podaktivnostima:

Na ovoj aktivnosti planiraju se sredstva kako slijedi:

- službena putovanja 2025. g.: 10.000 EUR, 2026. g.: 10.000 EUR, 2027. g.: 10.000 EUR
- stručno usavršavanje zaposlenika, u cilju više kvalitete rada Uprave za željezničku infrastrukturu i promet, 2025. g.: 10.000 EUR, 2026. g.: 10.000 EUR, 2027. g.: 10.000 EUR
- usluge promidžbe i informiranja - nabava usluga u vezi s održavanjem konferencija, stručnih skupova i konferencija s ciljem informiranja javnosti o provedbi i značaju EIB projekta „Projekt revitalizacije željezničkog sektora u Republici Hrvatskoj“ (vidljivost projekta u godišnjim iznosima do 13.000 EUR
- intelektualne i osobne usluge - troškovi usluga eksperata u području državnih potpora, revizorske i stručne savjetodavne usluge u provedbi složenih postupaka rješavanja imovinsko pravnih odnosa između Republike Hrvatske i željezničkih društava, usluge revizije u provedbi javne usluge prijevoza od općeg gospodarskog interesa (PSO) - Ugovor o javnim uslugama od općeg gospodarskog značenja - PSO ugovor (HZPP o javnim uslugama za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj između Republike Hrvatske, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i društva HŽ Putnički prijevoz d.o.o. za prijevoz putnika za razdoblje od 01. siječnja 2019. godine do 31. prosinca 2028. godine), ugovori o djelu (VSS i SSS) i studentski ugovori; 2025. g.: 200.000 EUR, 2026. g.: 300.000 EUR, 2027. g.: 300.000 EUR
- reprezentacija - vezano za organizaciju konferencija; 2025. g.: 6.500 EUR, 2026. g.: 6.500 EUR, 2027. g.: 6.500 EUR
- članarine i norme - Republika Hrvatska je na temelju Odluke i Zakona o potvrđivanju Protokola od 3. lipnja 1999. godine o izmjenama Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 6. svibnja 1980. godine svojim potpisom pristupila međunarodnoj organizaciji OTIF-u (funkcija Depozitarne uprave COTIF-a). Sukladno članku 26. „Financiranje troškova“ Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980. godine u verziji Protokola o izmjenama od 3. lipnja 1999. godine kao država članica preuzela je prava i obveze te je dužna plaćati doprinos troškova organizacije.

Osim navedenoga, na temelju Sporazuma sklopljenog između Republike Hrvatske i zemalja članica tj. Republika Hrvatska za Trans European Railway (TER) plaća godišnju članarinu u iznosu 10.000 USD.

Naknada OTIF-u i TER članarina se planiraju u ukupnom iznosu od 37.000 EUR na godišnjoj razini za potrebe članarina i normi.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj sklopljenih ugovora u svrhu unapređenja strukturnih reformi željeznica	Sklapanje ugovora pridonijeti unapređenju željezničkog sektora	broj	1	MMPI	1	1	1

## A587082 IZUZETO JAVNO DOBRO

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o podjeli trgovačkog društva HŽ-Hrvatske željeznice d.o.o.

- Odluka Vlade Republike Hrvatske o podjeli trgovačkog društva HŽ-Hrvatske željeznice d.o.o. od 6. srpnja 2006. godine, točka II.

- Plan podjele trgovačkog društva HŽ-Hrvatske željeznice d.o.o., točka 1.4.

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A587082-IZUZETO JAVNO DOBRO	10.617.825	10.617.825	35.617.825	27.117.825	21.344.378	335,5

Između Republike Hrvatske i društva HŽ CARGO d.o.o. sklopljena je Nagodba, koja se temelji na članku 2. stavku 2. Zakona o podjeli trgovačkog društva HŽ - HRVATSKE ŽELJEZNICE d.o.o., točki II. Odluke Vlade Republike Hrvatske o podjeli trgovačkog društva HŽ - HRVATSKE ŽELJEZNICE d.o.o. od 6. srpnja 2006. godine te točki 1.4. Plana podjele trgovačkog društva HŽ - HRVATSKE ŽELJEZNICE d.o.o. Zagreb s namjerom da se društvu HŽ CARGO d.o.o. namiri manje preneseni temeljni kapital na ime ulaganja u javno dobro (kao nadoknada uloženi vlastitih sredstava iz temeljnog kapitala), a na što društvo HŽ CARGO d.o.o. ima pravo kao pravni sljednik društva HŽ - Hrvatske željeznice d.o.o.. Donošenjem spomenute Nagodbe, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture u ime Republike Hrvatske obvezalo se u razdoblju od 2022. do 2027. godine namiriti potraživanje društva HŽ CARGO d.o.o. za manje preneseni temeljni kapital na ime ulaganja u javno dobro u ukupnom iznosu od 67.863.604,58 EUR. Na temelju toga će se sa ove stavke u razdoblju od 2025. godine do 2027. godine financirati preuzimanje potraživanja, odnosno dospjele obveze društva HŽ CARGO d.o.o., a što se odnosi na dug društva HŽ CARGO d.o.o. prema društvu HŽ Infrastruktura d.o.o.. i to kako slijedi: do 31. siječnja 2025. godine 10.617.824,67 EUR, do 31. siječnja 2026. godine 10.617.824,67 EUR te do 31. siječnja 2027. godine iznos od 10.844.377,15 EUR, pri čemu plaćanje u 2027. godini predstavlja zadnju ratu koja proizlazi iz spomenute Nagodbe.

Nadalje, uvažavajući činjenicu da temeljem spomenute podjele društva HŽ - HRVATSKE ŽELJEZNICE d.o.o., društvo HŽ Infrastruktura d.o.o. kao pravni sljednik istog društva također ima pravo na namiru manje prenesenog temeljnog kapitala na ime ulaganja u javno dobro (dakle, kao nadoknadu uloženi vlastitih sredstava iz temeljnog kapitala), na ovoj stavci se planiraju sredstva za provedbu Nagodbe između Republike Hrvatske i društva HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. u iznosima po godinama kako slijedi: u 2025. godini iznos od 25 milijuna EUR, u 2026. godini iznos od 16,5 milijuna EUR te u 2027. godini iznos od 10,5 milijuna EUR.

U tom smislu, na ovoj aktivnosti planiraju se sveukupna sredstva kako slijedi:

- u 2025. godini iznos od 35.617.825 EUR
- u 2026. godini iznos od 27.117.825 EUR
- u 2027. godini iznos od 21.344.378 EUR.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Isplaćena sredstva društvu HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. na ime Nagodbe između RH i društva HŽ CARGO d.o.o.	Udio isplaćenih sredstava u odnosu na ukupan iznos preuzetog potraživanja od strane RH, a vezano za dug društva HŽ CARGO d.o.o. prema društvu HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. na temelju Nagodbe, a koje plaća MMPI	%	0	MMPI	19,92	19,92	19,92

## A754064 POTICAJI U KOMBINIRANOM PRIJEVOZU TERETA

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o kombiniranom prijevozu tereta
- Pravilnik o poticajima u kombiniranom prijevozu tereta, članak 4. i 5.
- Zakon o državnim potporama

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A754064- POTICAJI U KOMBINIRANOM PRIJEVOZU TERETA	00	00	20.000	800.000	1.000.000	0,0

Provedba ove aktivnosti započela je 2018. godine, a suglasnost Europske komisije za njenu provedbu je trajala do 2024. godine. Na temelju odredbi Zakona o kombiniranom prijevozu tereta i Pravilnika o poticajima u kombiniranom prijevozu tereta uz suglasnost Europske komisije (6. studenog 2017. godine) i Odluke Europske komisije od 5. veljače 2018. godine, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture daje poticaje društvima koja pružaju usluge kombiniranog prijevoza tereta te željezničkim poduzetnicima kako bi promicali ekološku prihvatljiviju vrstu prijevoza.

Trenutno je u tijeku rasprava na radnom skupinama Europskog vijeća u vezi s Prijedlogom direktive europskog parlamenta i vijeća o izmjeni Direktive Vijeća 92/106/EEZ u pogledu okvira potpore za intermodalni prijevoz robe i Uredbe (EU) 2020/1056 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu izračuna ušteda vanjskih troškova i generiranja objedinjenih podataka kojim se mijenjaju određene odredbe Direktive Vijeća 92/106/EEZ od 7. prosinca 1992. o utvrđivanju zajedničkih pravila za određene vrste kombiniranog prijevoza robe između država članica, a u svezi uvjeta za ostvarenje poticaja. Također, u tijeku su i izmjene Smjernica Komisije o državnim potporama za željeznička poduzeća, a koje se planiraju donijeti do kraja 2025. godine.

S obzirom na navedeno, očekuje se da navedeno zakonodavstvo EU neće biti na snazi prije trećeg kvartala 2025. godine. Nakon donošenja Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive Vijeća 92/106/EEZ u pogledu okvira potpore za intermodalni prijevoz robe i Uredbe (EU) 2020/1056 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu izračuna ušteda vanjskih troškova i generiranja objedinjenih podataka i novih Smjernica Komisije o državnim potporama za željeznička poduzeća, Republika Hrvatska može započeti proces usklađivanja nacionalnog zakonodavstva sa zakonodavstvom EU-a. Sukladno trenutnom tekstu Smjernica Komisije o državnim potporama za željeznička poduzeća, države članice za određene potpore više neće morati tražiti prethodno odobrenje EK za određene državne potpore.

Slijedom navedenog, na ovoj aktivnosti planiraju se financijska sredstva u 2025. godini koja se odnose na moguće troškove radi donošenja nacionalnog zakonodavstva sukladno odredbama iz Direktive Vijeća 92/106/EEZ od 7. prosinca 1992. o utvrđivanju zajedničkih pravila za određene vrste kombiniranog prijevoza robe između država članica, dok se iznosi za 2026. i 2027. godinu odnose na iznose za isplatu poticaja kombiniranog prometa temeljem toga zakonodavstva, i to kako slijedi:

- u 2025. godini iznos od 20.000 EUR
- u 2026. godini iznos od 800.000 EUR
- u 2027. godini iznos od 1.000.000 EUR.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
----------------------	------------	----------	--------------------	----------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

Broj odobrenih i plaćenih zahtjeva	Provođenje mjera poticaja na temelju Zakona i Pravilnika o kombiniranom prijevozu, rasti će broj prevezenih ITU jedinica	broj	0	MMPI	7	7	7
------------------------------------	--	------	---	------	---	---	---

## A754066 SUFINANCIRANJE IZDAVANJA LICENCIJA INŽENJERIMA TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta, članak 29., stavak 1. i 2.
- Zakon o proračunu

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A754066- SUFINANCIRANJE IZDAVANJA LICENCIJA INŽENJERIMA TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA	20.600	28.000	28.000	28.000	28.000	100,0

Provedba ove aktivnosti započela je u 2019. godini. Na temelju članka 29., stavak 1. i 2. Zakona o Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta dodjeljuju se sredstva iz državnog proračuna Republike Hrvatske Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta za izvršavanje poslova koje Komora obavlja kao pravna osoba s javnim ovlastima. U izradi je izmjena Zakona o Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta i Pravilnika o stručnim ispitima inženjera tehnologije prometa i transporta.

U budućem razdoblju se planira sufinanciranje dijela troškova poslova Komore iz državnog proračuna.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj izdanih ovlaštenja	Na temelju Zakona o Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta isplaćuju se novčana sredstva za izdana ovlaštenja	broj	25	Hrvatska komora inženjera i tehnologije prometa i transporta	25	25	25

## A761011 POTICANJE ŽELJEZNIČKOG PUTNIČKOG PRIJEVOZA

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o željeznici
- Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava
- Zakon o regulaciji tržišta željezničkih usluga i zaštiti prava putnika u željezničkom prijevozu
- Zakon o državnim potporama
- Zakon o proračunu

- Uredba (EZ) br. 1370/2007 o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza
- Uredba (EU) 2016/2338 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2016. godine o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1370/2007 u pogledu otvaranja tržišta za usluge domaćeg željezničkog prijevoza putnika (Tekst značajan za EGP ) (SL L 354, 23.12.2016.)
- Odluka Vlade Republike Hrvatske (sjednica održana 13. prosinca 2018. g.) o davanju suglasnosti Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture za preuzimanje obveza na teret sredstava državnog proračuna Republike Hrvatske za razdoblje od 2019. do 2028. godine, za sklapanje ugovora s društvom HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o. za prijevoz putnika, o javnim uslugama za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 01. siječnja 2019. do 31. prosinca 2028. godine
- Ugovor br. 1/2019/DP-HŽPP o javnim uslugama za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 01. siječnja 2019. do 31. prosinca 2028. godine
- Ugovor o financiranju između Republike Hrvatske i Europske investicijske banke za Projekt „Revitalizacija željezničkog sustava Republike Hrvatske“ iz okvirnog zajma Broj Ugovora (FI br.) 95.797, Operativni broj (Serapis br.) 2022-0660 od 22. siječnja 2024. godine

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A761011- POTICANJE ŽELJEZNIČKOG PUTNIČKOG PRIJEVOZA	79.644.165	115.750.000	144.200.000	160.500.000	165.600.000	124,6

Sukladno Uredbi (EU) 2016/2338 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2016. godine o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1370/2007 u pogledu otvaranja tržišta za usluge domaćeg željezničkog prijevoza putnika (Tekst značajan za EGP ) (SL L 354, 23.12.2016.) donijeta je Odluka Vlade Republike Hrvatske (sjednica održana 13. prosinca 2018. godine) o davanju suglasnosti Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture za preuzimanje obveza na teret sredstava državnog proračuna Republike Hrvatske za razdoblje od 2019. do 2028. godine, za sklapanje ugovora s društvom HŽ Putnički prijevoz d.o.o. (u daljnjem tekstu: HŽPP), o javnim uslugama za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 01. siječnja 2019. do 31. prosinca 2028. godine.

Republika Hrvatska - Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture i HŽPP, sklopili su Ugovor br. 1/2019/DP-HŽPP o javnim uslugama za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 01. siječnja 2019. do 31. prosinca 2028. godine.

Ugovor o javnim uslugama za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj (UJU) je ugovor o javnim uslugama u smislu Uredbe (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i dopunjene Uredbe (EU) 2016/2338 Europskog parlamenta u pogledu otvaranja tržišta za usluge domaćeg željezničkog prijevoza putnika.

Republika Hrvatska - Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture povjerava društvu HŽPP, pružanje usluga kojima će jamčiti transparentnost i obavljanje usluga javnog željezničkog putničkog prijevoza na svim dionicama kroz Republiku Hrvatsku, uz poštivanje društvenih, okolišnih i regionalnih razvojnih čimbenika.

Odlukom Vlade Republike Hrvatske (sjednica održana 13. prosinca 2018. godine) dana je suglasnost Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture za preuzimanje obveza na teret sredstava državnog proračuna Republike Hrvatske za razdoblje od 2019. do 2028. godine, za sklapanje ugovora s društvom HŽPP, o javnim uslugama za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 01. siječnja 2019. do 31. prosinca 2028. godine. Slijedom navedenog planiraju se sljedeći iznosi za proračunsko razdoblje 2025. - 2027. kako slijedi:

- u 2025. godini iznos 104.400.000 EUR
- u 2026. godini iznos 110.500.000 EUR
- u 2027. godini iznos 116.500.000 EUR.

S obzirom na ciljeve navedene u Programu Vlade RH 2024. - 2028. i izvrsnu prihvaćenost dosadašnjih pilot-projekata besplatnog i povoljnijeg prijevoza u razdoblju 2025. - 2028. planira se provedba projekata povoljnijeg

željezničkog prijevoza učenika osnovnih i srednjih škola, redovnih studenata, umirovljenika i osoba starijih od 65 godina te stanovnika pogođenih potresom na području Sisačko-moslavačke županije.

Naime, s obzirom da zbog opsežnih radova na modernizaciji i obnovi željezničke infrastrukture dolazi do uvođenja zamjenskog autobusnog prijevoza i većih kašnjenja vlakova, društvo HŽPP d.o.o. nije konkurentno drugim vrstama prijevoza. Zbog kašnjenja duljih od 60, odnosno 120 minuta, sukladno Uredbi (EU) 2021/782 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2021. o pravima i obvezama putnika u željezničkom prijevozu društvo HŽ Putnički prijevoz d.o.o. je obvezno vratiti 25, odnosno 50% cijene karte.

S obzirom na kontinuirano izvođenje radova na više relacija na području RH, projektima povoljnijeg željezničkog prijevoza potiče se postojeće putnike da nastave koristiti uslugu prijevoza vlakom. Kao jednu od kompenzacijskih mjera za zadržavanje putnika i poticanje korištenja željezničkog prijevoza u uvjetima radova ina infrastrukturi i posljedičnih većih kašnjenja, projekti povoljnijeg prijevoza će se nastaviti i od 1. siječnja 2025. godine. Nastavkom provođenja projekata željeznica će se učiniti pristupačnom socijalnim kategorijama stanovništva (djeci, studentima, umirovljenicima) te će se i dalje doprinositi povećanju mobilnosti, poboljšanju životnog standarda građana i smanjenju emisije štetnih plinova u okoliš u cilju dugoročne održivosti prometnog sustava. Praćenjem navika i potrebe za putovanjem navedenih kategorija građana te provedbom investicija u željezničkom sustavu kontinuirano će se unaprjeđivati usluga kroz veći broj dnevnih linija kako bi se osigurala što bolja povezanost na području RH.

U vremenu u kojemu se suočavamo s klimatskim promjenama i štetnim učincima prometnog sektora na okoliš i zdravlje, dekarbonizacija prometnog sektora ključna je za postizanje klimatskih ciljeva EU-a. Zbog toga se provode različite mjere kojima se građane potiče na korištenje ekološki prihvatljivih načina prijevoza kako bi se postigla održiva mobilnost i osigurala kvalitetna povezanost. Te inicijative uključuju subvencioniranje željezničkih prijevoza, nabavu novih vozila i razvoj učinkovitijih prometnih sustava, a sve više građana počinje koristiti javni prijevoz.

S obzirom na velika ulaganja u željezničku infrastrukturu i vozni park, ovim projektima potiče se korištenje i održivost željezničkog prijevoza. Prijevoz vlakom ekološki je najprihvatljiviji način prijevoza, a nastavkom provođenja projekata dodatno se potiču navedene kategorije putnika na učestalije korištenje željezničkog prijevoza.

Sukladno dokumentu Modernizacija i restrukturiranje željezničkog sektora koji je 1. srpnja 2021. godine usvojila Vlada Republike Hrvatske radi osiguranja bolje prometne povezanosti u novom voznom redu 2024./2025. uveden je 21 novi vlak na relacijama Zagreb GK - Velika Gorica - Zagreb GK, Zagreb - Rijeka - Zagreb, Zabok - Krapina - Đurmanec - Hromec i obrnuto, Zagreb GK - Bjelovar - Zagreb GK te Beli Manastir - Magyarboli - Beli Manastir.

Nadalje, remontiraju se na većem dijelu mreže HŽ-a te se planiraju radovi na sljedećim dionicama:

- DG Savski Marof - Zagreb GK
- Zagreb GK - Dugo Selo - Križevci - Koprivnica - Botovo
- Zagreb GK - Dugo Selo - Novska - Tovarnik DG
- Rijeka - Šapjane DG
- Karlovac - Kamanje DG
- Zagreb GK - Rijeka na relacijama Hrvatski Leskovac - Karlovac, Generalski Stol - Gornje Dubrave
- Zaprešić - Zabok - Varaždin - Kotoriba - Čakovec - DG
- Zagreb GK - Velika Gorica - Sisak - Novska na relacijama Sisak - Sisak Caprag - Volinja i Sunja -Novska
- Banova Jaruga - Pčelić
- Zagreb GK - Oštarije - Knin - Split.

Zbog radova na infrastrukturi smanjuju se brzine prometovanja putničkih vlakova te se uvodi zamjenski autobusni prijevoz koji znatno narušava kvalitetu usluge i potražnju za uslugama prijevoza. Također, vezano uz ocjenu stanja društvo HŽPP d.o.o. i uvjeta na prometnom tržištu, Svjetska banka u svojim redovnim izvješćima navodi da su niske brzine i nedovoljna učestalost usluge ključne prepreke za rast potražnje. Napominjemo da prosječna brzina putničkih vlakova iznosi 44 km/h, a zbog duljeg vremena putovanja troškovi eksploatacije povećavaju se i do 30% zbog povećanih potreba za vozilima i radom.

Nadalje, od 2025. godine nadalje povećava se trošak tekućeg održavanja voznog parka što je uzrokovano sljedećim:

- istekom garantnog roka za nove vlakove povećava se trošak tekućeg održavanja za posjednika vozila dok je u garantnom roku troškove korektivnog održavanja snosio proizvođač vozila

- zbog starosti voznog parka i isteka ciklusa za obavljanje popravaka planirano je više kontrolnih pregleda najviše razine na vlakovima i lokomotivama te obavljanje kontrolnog pregleda na 25 putničkih vagona
- povećanje cijena održavanja željezničkih vozila. Također, od 2025. godine nadalje planirano je povećanje troška rada za oko 20% radi usklađenja plaća radnika Grupe HŽPP sa plaćama u istim djelatnostima (prijevoz i održavanje). Naime, društva Grupe HŽPP suočena su s poteškoćama prilikom zapošljavanja radnika, a posebno radnika sa visokom stručnom spremom i zanimanjima kao što su strojari ili elektrotehničari. Uz navedeno HŽPP d.o.o. se susreće se i nemogućnosti zapošljavanja i odlascima izvršnih radnika koji sudjeluju u samom izvršenju prijevoza jer su druga društva iz željezničkog sektora u mogućnosti ponuditi konkurentnija materijalna prava. Kako bi društvo bilo u mogućnosti i nadalje pružati kvalitetnu javnu uslugu od općeg gospodarskog interesa nužno je u narednom razdoblju osigurati sredstva za povećanje plaća i materijalnih prava radnika.

Nadalje, u 2025. godini planirano je 1.000.000 EUR za potporu projektima koji se financiraju iz drugih izvora sredstava, a navedeni iznos se odnosi na razliku u cijeni za nabavu vlakova, uzrokovanu poremećajima na tržištu i porastom cijena materijala.

Šte se tiče planirane dinamike realizacije projekata koji se financiraju iz zajma Europske investicijske banke (IZV 810) u razdoblju od 2025. - 2027. godine dolazi do promjene dinamike (zbog prebacivanja avansa za nabavu 8 vlakova na alternativni pogon te punionica iz 2024. godine na 2025. godinu te zbog plaćanja avansa za nabavu 5 novih EDMV vlakova). U skladu s navedenim u 2025. godini potrebno osigurati sredstva u iznosu 38.800.000 EUR za sljedeće projekte:

- avans za nabavu 8 vlakova na alternativni pogon te punionica u iznosu od 17.845.430 EUR
- avans za 5 novih EDMV-a u iznosu od 15.237.812 EUR
- izgradnja tehničko-logističkog centra Zagreb i obnovu radionica za održavanje željezničkih vozila u iznosu od 900.000 EUR
- ulaganja u uslužni objekt Centar Split u iznosu 1.070.000 EUR
- razlika sredstava za dovršetak projekta nabave 2 vlaka (EBMV i BMV) i punionica te modernizacija informatičkog i prodajnog sustava, koji su financirani iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti u iznosu od 3.711.347 EUR.

Sukladno promijenjenoj dinamici realizacije projekata koji se financiraju iz zajma Europske investicijske banke (IZV 810) u 2026. godini potrebno je osigurati sredstva u iznosu od 50.000.000 EUR, a u 2027. godini sredstva u iznosu od 49.100.000 EUR.

Procjena ukupnih planiranih sredstva za ovu aktivnost po godinama iznosi:

- za 2025. godinu iznos od: 144.200.000 EUR
- za 2026. godinu iznos od: 160.500.000 EUR
- za 2027. godinu iznos od: 165.600.000 EUR.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Postotak izvršenja PSO Ugovora	Poticanjem željezničkog prijevoza i provedbom Ugovora o javnom željezničkom putničkom prijevozu na svim dionicama RH rasti će broj putnika željeznicom	%	100	HŽPP	100	100	100



# A819076 POTICANJE OTOČNOG JAVNOG CESTOVNOG PRIJEVOZA

## Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o otocima
- Pravilnik o uvjetima, kriterijima i načinu ostvarivanja prava na besplatni javni otočni cestovni prijevoz
- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (članak 33. stavak 17.)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A819076- POTICANJE OTOČNOG JAVNOG CESTOVNOG PRIJEVOZA	4.308.848	5.311.566	5.311.566	5.311.566	5.311.566	100,0

Ovom mjerom planira se osigurati korištenje besplatnog javnog otočnog cestovnog prijevoza određenim kategorijama otočnog stanovništva (djeca do navršene osme godine života, učenici i studenti, umirovljenici, stariji od 65 godina, djeca s teškoćama u razvoju, osobe s invaliditetom, osoba koja je u pratnji djeteta s teškoćama u razvoju ili osobe s invaliditetom, osim kada osoba u pratnji ostvaruje pravo na besplatni prijevoz u skladu s posebnim propisom). Osim kategorija otočana pravo na besplatan javni otočni cestovni prijevoz ima: dijete s teškoćama u razvoju kojem je utvrđen III. ili IV. stupanj funkcionalnog oštećenja bez obzira na mjesto prebivališta, učenik i student koji se školuje odnosno studira na otoku, osoba s invaliditetom kod koje je utvrđeno tjelesno oštećenje donjih ekstremiteta 80 % ili više, hrvatski ratni vojni invalid sa 100 % tjelesnog oštećenja te osoba s invaliditetom kojoj je utvrđen III. ili IV. stupanj funkcionalnog oštećenja, bez obzira na mjesto prebivališta, osoba koja je u pratnji djeteta s teškoćama u razvoju iz podstavka 1. ovoga stavka ili osobe s invaliditetom iz podstavka 3. ovoga stavka, osim kada osoba u pratnji ostvaruje pravo na besplatni prijevoz u skladu s posebnim propisom, korisnik doma za starije i nemoćne osobe na otocima. Djeca s teškoćama u razvoju i osobe s invaliditetom iz stavka 2. ovoga članka, koje zbog invaliditeta za ostvarivanje svojih osobnih potreba ne mogu koristiti javni otočni cestovni prijevoz, imaju pravo na novčanu naknadu za nadoknadu troškova vlastitog prijevoza, a navedeno pravo ostvaruju podnošenjem zahtjeva nadležnom upravnom tijelu obalno-otočne jedinice područne (regionalne) samouprave.

Iako su izmjenama i dopunama Zakona o otocima (NN 116/18, 73/20, 70/21) dodane kategorije putnika iz članka 31. koji imaju pravo na besplatni prijevoz do škola, trajektnog pristaništa ili prve autobusne stanice kod premoštenih otoka, sam broj prevezenih putnika na otocima je premali da bi bio rentabilan za cestovne prijevoznike. Značajan porast ukupnih troškova cestovnih prijevoznika uslijed daljnjih inflatornih pritisaka koji su generirani rastom cijena energenata te posljedično i drugih troškova (održavanje vozila) reflektiraju se i na plansko razdoblje 2025. – 2027. godine.

U cilju poboljšanja životnog standarda građana i smanjenja iseljavanja stanovništva s otoka, ovom mjerom planirana sredstva su do 2021. godine bila na pozicijama Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova Europske unije, a od 2022. godine na pozicijama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te se temeljem Odluke ministra do sada isplaćivalo prijevoznicima s kojima je Ministarstvo sklopilo ugovore, a od 2024. godine se sklapaju ugovori između prijevoznika i priobalnih županija kojima će ovo Ministarstvo doznačivati sredstva za prijevoznike.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj stanovnika	Povećanje broja stanovnika otoka koji koriste besplatni otočni javni prijevoz	broj	50.313	MMPI	51.171	52.000	52.500

# A819079 POTICAJI ZA PRIJEVOZ TERETA LIČKOM PRUGOM

## Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o željeznici
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine
- Nacionalni program željezničke infrastrukture za razdoblje od 2016. do 2020. godine
- Konsolidirana verzija Ugovora o Europskoj uniji i Ugovora o funkcioniranju Europske unije (čl. 73)
- Smjernice Zajednice o državnoj potpori za željeznička poduzeća (2008/C 184/07, str. 13.-31.)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A819079- POTICAJI ZA PRIJEVOZ TERETA LIČKOM PRUGOM	00	00	00	1.000.000	2.000.000	0,0

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture uvidjelo je potrebu za promicanjem prijevoza tereta na Ličkoj pruzi u narednom razdoblju i to ispravljanjem neravnoteža između prometnih koridora kroz Republiku Hrvatsku nadoknadom dijela prihvatljivih (vanjskih) troškova i/ili troškova pristupa trasi infrastrukture. Također, navedenim se promiče i razvoj luka s ciljem povećanja udjela prekrcaja tereta, a time pomaže i razvoju gospodarstva i povećanju zaposlenosti.

U smislu tehničkih karakteristika i operativne fleksibilnosti, predmetna dionica ima određene bitne nedostatke u odnosu na ostale koridore, te je željeznički prijevoznici slabo koriste. Međutim, istovremeno nudi mogućnost neophodnog povezivanja središnje i južne Hrvatske.

Subvencija će se temeljiti na odredbama strateških razvojnih dokumenata s područja prometa, i to: Bijela knjiga o jedinstvenom europskom prometnom području 2011., Nacionalna razvojna strategija do 2030. u kojoj je u okviru strateškog cilja 10. Održiva mobilnost utvrđena kao prioritet provedbe na području željezničkog prometa, između ostalog, promicanje prijevoza tereta željeznicom i drugim oblicima prijevoza s manjom emisijom stakleničkih plinova, Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine, Strategija razvoja željezničkog sustava Republike Hrvatske do 2032. godine, kao i na lokalnim i regionalnim planskim dokumentima. Strateško planiranje kao temelj razvoja prometnog sektora definirano je kao sredstvo u službi viših ciljeva gospodarske i socijalne politike. Kao rezultat navedenog, promet se u smislu strateškog planiranja smatra osnovnim sustavom kojim će se zadovoljiti potrebe prijevoza tereta te u isto vrijeme učinkovitim i značajnim sredstvom za promicanje gospodarskog razvoja. Prioriteti u području prijevoza tereta koji su utvrđeni i prepoznati u navedenim dokumentima naročito se odnose na sljedeće:

1. unapređenje pristupačnosti u teretnom prometu unutar Republike Hrvatske od pretovarnih kolodvora odnosno logističkih centara u lukama ključnih za upravljanje većim količinama tereta i
2. smanjivanje eksternih troškova, poticanje željezničkog prijevoza tereta budući da stvara niže eksterne troškove nego drugi oblici kao što je cestovni prijevoz tereta.

Da bi se potaknuo gospodarski razvoj toga kraja i razvoj luka koje sada imaju ograničene kapacitete, neophodno je osigurati financijsku podršku države poduzetnicima koji obavljaju djelatnosti u sektoru željezničkog teretnog prijevoza, a s ciljem smanjenja troškova koji su veći od ostvarenih prihoda na ovoj dionici pruge, što negativno utječe na njihovo poslovanje.

Nastavno na navedeno pristupiti će se izradi metodologije izračuna prijevoza tereta ličkom prugom, a potom izradi prijedloga poziva za dodjelu poticaja koji će se prethodno uputiti EK na odobrenje.

Slijedom navedenog, na ovoj aktivnosti planiraju se sredstva kako slijedi:

- u 2026. godini iznos od 1.000.000 EUR
- u 2027. godini iznos od 2.000.000 EUR.

## Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Isplaćene subvencije	Osiguranje financijske podrške prijevoznicima u svrhu poticanja gospodarskog razvoja priobalja i razvoj luka	%	0	MMPI	100	100	100

## A820076 SUFINANCIRANJE JAVNE USLUGE U CESTOVNOM PRIJEVOZU

### Zakonske i druge pravne osnove

- Uredba Europskog parlamenta i Vijeća o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika
- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (članak 33.)
- Odluka o iznosima sufinanciranja, mjerilima i kriterijima za sufinanciranje javne usluge u cestovnom prijevozu putnika

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A820076- SUFINANCIRANJE JAVNE USLUGE U CESTOVNOM PRIJEVOZU	9.865.682	13.983.202	17.774.190	48.209.288	48.209.288	127,1

U cilju osiguranja nesmetanog obavljanja javnog linijskog prijevoza, ovom mjerom planiraju se sredstva radi sufinanciranja naknade cestovnim prijevoznicima za obavljanje prijevoza na redovnim autobusnim linijama na području županija. Županijski prijevoz putnika obavlja se na temelju Uredbe (EZ) 1370/2007 kao javna usluga ili na temelju dozvole za prijevoz koju nakon provedenog postupka usklađivanja voznih redova izdaje upravno tijelo nadležno za promet jedinice područne (regionalne) samouprave na čijem području se takav prijevoz organizira i obavlja ili na temelju koncesije. Planirana sredstva će se dodjeljivati županijama radi isplate nadoknade troškova cestovnim prijevoznicima s kojima će sklopiti ugovore o obavljanju cestovnog prijevoza putnika kao javne usluge.

Vlada Republike Hrvatske sufinancirat će javnu uslugu u cestovnom prijevozu putnika ugovorenu između jedinica područne (regionalne) samouprave i prijevoznika u razdoblju od 2021. do 2027. u godišnjem iznosu utvrđenom u državnom proračunu do najviše 56.820.855 eura.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
----------------------	------------	----------	--------------------	----------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

<p>Povećanje broja županija koje na svom administrativnom području imaju sklopljen ugovor o javnom linijskom prijevozu putnika u cestovnom prometu kao javnoj usluzi</p>	<p>Županije izrađuju mrežu linija koja je podloga za sklapanje ugovora o prijevozu kao javnoj usluzi (PSO), te osiguravaju potrebna sredstva za sufinanciranje planirane mreže. Na taj način osigurava se pružanje usluga od općeg interesa krajnjim korisnicima, koje su redovitije, sigurnije, kvalitetnije ili pružene uz niži trošak od onih koje bi samo tržište moglo ponuditi.</p>	<p>broj</p>	<p>5</p>	<p>Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture</p>	<p>10</p>	<p>15</p>	<p>20</p>
--	---	-------------	----------	--	-----------	-----------	-----------

## A821084 ODRŽAVANJE SUSTAVA ZA SREDIŠNJU OBRADU TAHOGRAFSKIH PODATAKA - SOTAH

### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prijevozu
- Pravilnik o prijenosu podataka u središnju bazu tahografskih podataka te načinu vođenja evidencije o radnom vremenu mobilnih radnika
- Pravilnik o radionicama za tahografe
- Odluka MMPI o uvjetima pružanja usluga SOTAH i naknadi troškova za pružanje usluga SOTAH
- Direktiva 2002/15 EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2002. o organizaciji radnog vremena osoba koje obavljaju djelatnost mobilnog cestovnog prijevoza

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
A821084-ODRŽAVANJE SUSTAVA ZA SREDIŠNJU OBRADU TAHOGRAFSKIH PODATAKA - SOTAH	00	00	400.000	400.000	400.000	0,0

SOTAH je sustav za središnju obradu tahografskih podataka koji prikuplja, pohranjuje, obrađuje i čuva tahografske podatke. SOTAH je uspostavljen Pravilnikom o prijenosu podataka u središnju bazu tahografskih podataka te načinu vođenja evidencije o radnom vremenu mobilnih radnika (NN 109/18), a njegove su funkcionalnosti proširene Pravilnikom o radionicama za tahografe (NN 36/19).

Ciljevi SOTAH-a su poboljšati uvjete rada i sigurnost cestovnog prometa te povećati učinkovitost i djelotvornost nadzora nad provedbom Zakona o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prijevozu (NN 75/13, 36/15, 46/17 i 152/22).

Usluge SOTAH pruža Nositelj javne ovlasti za izdavanje kartica tahografa koji upravlja državnom informacijskom infrastrukturom SOTAH-a po odobrenju i pod nadzorom Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. Pružatelj usluge je AKD d.o.o. Ured za izvršenje javnih ovlasti registraciju.

Korisnici SOTAH-a su vozači, tehničari, osobe ovlaštene za zastupanje poduzeća i radionica, osoblje poduzeća i radionica kao i ostali registrirani korisnici kojima je omogućeno korištenje SOTAH-a u skladu s Uvjetima pružanja i korištenja usluga SOTAH. Ovi uvjeti se ne primjenjuju na službenike nadzornog tijela koji mogu pristupati i koristiti podatke u SOTAH-u radi obavljanja poslova iz njihova djelokruga.

#### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Broj izdanih kompleta (obrazac + naljepnica) potvrda o ispitivanju tahografa	Na temelju Odluke ministra AKD-u se isplaćuju novčana sredstva za izdane komplete potvrda o ispitivanju	broj kompleta	0	AKD	100000	150000	200000

### **T761085 FINANCIRANJE PROJEKTA GLOBALNOG SUSTAVA POKRETNIH KOMUNIKACIJA ZA ŽELJEZNIČKI PROMET (GSM-R) I MIGRACIJA NA FRMCS NA ŽELJEZNIČKIM PRUGAMA KOJIMA UPRAVLJA HŽ INFRASTRUKTURA D.O.O.**

#### Zakonske i druge pravne osnove

- Zakon o željeznici, članak 18.
- Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustav,
- Provedbena Uredba Komisije (EU) 2023/1695 od 10. kolovoza 2023. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim podsustavima željezničkog sustava u Europskoj uniji i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) 2016/919
- Pravilnik o tehničkim uvjetima za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni željeznički infrastrukturni podsustav (RH-405)
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine
- Nacionalna razvojna strategija Republike Hrvatske do 2030. godine (NRS 2030.)
- Nacionalni program reformi (NPR 2020.)
- Zakon o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske
- Strategija razvoja željezničkog sustava Republike Hrvatske do 2032. godine
- Nacionalni plan upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine
- Nacionalni plan razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
------------------	-----------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------



Uveden sustav globalni pokretnih komunikacija za željeznički promet (GSM-R) i migracija na FRMCS na željezničkim prugama	Duljina pruga opremljenih FRMCS-om	km	0	HŽI	0	0	500
--	------------------------------------	----	---	-----	---	---	-----

## T820081 NADOKNADA DIJELA TROŠKA DIZELSKOG GORIVA KOJE SE KORISTI KAO POGONSKO GORIVO U KOMERCIJALNOM PRIJEVOZU PUTNIKA

### Zakonske i druge pravne osnove

- Pravilnik o ostvarivanju prava na povrat dijela plaćene trošarine za dizelsko gorivo u komercijalnom prijevozu robe i putnika („Narodne novine“, br. 12/2019)
- Uredba o nadoknadi dijela troška dizelskog goriva koje se koristi kao pogonsko gorivo u komercijalnom cestovnom prijevozu putnika („Narodne novine“, br. 104/2022)

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
T820081- NADOKNADA DIJELA TROŠKA DIZELSKOG GORIVA KOJE SE KORISTI KAO POGONSKO GORIVO U KOMERCIJALNOM PRIJEVOZU PUTNIKA	9.649.119	10.600.000	5.000.000	00	00	47,2

Pravo na nadoknadu dijela troška dizelskog goriva koje se koristi kao pogonsko gorivo u komercijalnom cestovnom prijevozu putnika imaju osobe koje obavljaju komercijalni cestovni prijevoz putnika koje su na temelju odredbi Pravilnika o ostvarivanju prava na povrat dijela plaćene trošarine za dizelsko gorivo u komercijalnom prijevozu robe i putnika (»Narodne novine«, broj 12/19.) rješenjem Ministarstva financija – Carinske uprave ostvarile pravo na povrat dijela trošarine za razdoblje od 1. travnja 2023. do 31. ožujka 2024. godine, te 1. travnja 2024. do 31. ožujka 2025. godine.

Uredbama o nadoknadi dijela troška dizelskog goriva koje se koristi kao pogonsko gorivo u komercijalnom cestovnom prijevozu putnika („Narodne novine“, br. 31/2023 i br.32/2024) propisano je da nadoknada po litri dizelskog goriva koje se koristi kao pogonsko gorivo u komercijalnom prijevozu putnika iznosi 0,16 eura. Ako se rješenjem Ministarstva financija – Carinske uprave odobrava povrat plaćene trošarine za godišnje razdoblje za 2023. ili 2024. godinu, obračun i isplata nadoknade dijela troška dizelskog goriva temeljem ove Uredbe odobrit će se za 75% od ukupne količine dizelskog goriva za koje je tim rješenjem utvrđeno pravo povrata trošarine. O podnesenom zahtjevu Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture odlučuje rješenjem.

S ciljem podrške i pomoći prijevoznicima u očuvanju stabilnosti komercijalnog cestovnog prijevoza putnika, donesena je predmetna mjera te su osigurana sredstva iz Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2025. godinu u iznosu od 5.000.000 eura.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
----------------------	------------	----------	--------------------	----------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

Količina subvencioniranog dizelskog goriva koje se koristi kao pogonsko gorivo u komercijalnom cestovnom prijevozu putnika	Nadoknada osobama koje obavljaju komercijalni cestovni prijevoz putnika	broj litara	0	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	32.000.000	-	-
--	---	-------------	---	---	------------	---	---

## **T821079 PROMICANJE ŽELJEZNIČKOG PROMETA KROZ POLITIKU ODRŽIVOG PRIJEVOZA I RAZVOJA - "CULTURE ON RAILS TOWARDS GREEN FUTURE"**

### **Zakonske i druge pravne osnove**

- Zakon o željeznici
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine

Naziv aktivnosti	Izvršenje 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Plan 2026. (eur)	Plan 2027. (eur)	Indeks 2025/2024
T821079- PROMICANJE ŽELJEZNIČKOG PROMETA KROZ POLITIKU ODRŽIVOG PRIJEVOZA I RAZVOJA - "CULTURE ON RAILS TOWARDS GREEN FUTURE"	00	45.961	45.961	133.717	133.717	100,0

Cilj projekta „Culture on rails towards green future“ je promicanje prijevoza željeznicom kao održive vrste prometa kroz kulturno umjetničke sadržaje; omogućavanje bolje dostupnosti informacija o prednostima prijevoza željeznicom i kulturnih sadržaja u manje razvijenim zajednicama; povezivanje zajednica, umjetnika i putnika željeznicom te dijeljenje resursa za otvaranje novih mogućnosti za suradnju. Ovim projektom želi se podići razina svijesti putnika i drugih sudionika o prednostima korištenja prijevoza željeznicom kao ekološkom, održivom i ekonomičnijom vrstom prijevoza.

Ciljevi projekta nadovezuju se na opće i specifične ciljeve navedene u Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2017. do 2030. godine, a koji su usmjereni na smanjenje utjecaja prometnog sustava na klimatske promjene i okoliš (okolišna održivost), povećanje sigurnosti i interoperabilnosti prometnog sustava.

Predviđa se da će projekt započeti u 2025. godini, a završetak se planira do 1. ožujka 2027. godine te uključuje ukupno 7 aktivnosti i to:

U 2025. godini:

Aktivnost 1: predviđa pripremu projekta - priprema razvoja metodologije; priprema i upravljanje istraživanjem i stvaranjem; priprema i upravljanje obilaska; zatvaranje projekta; koordinacija, logistička podrška i računovodstvo.

Aktivnost 3: predviđa razvoj metodologije - javni poziv za umjetnike; istraživanje konteksta suradnje; okvir za izradu scenarija; pronalaženje web stranice, eksperimentiranje na webu; sastavljanje okvira alata, koordinacija, logistička podrška i računovodstvo.

U 2026. godini:



Aktivnost 2: predviđa komunikaciju i širenje informacija - digitalno iskustvo: izrada i implementacija web stranice i QR kodova; izrada alata; početni sastanak i završna konferencija u Republici Hrvatskoj; putovanje na međunarodnu konferenciju, prezentacija projekta; koordinacija, logistička podrška i računovodstvo.

Aktivnost 4: predviđa istraživanje i razvoj storyboard-a; pronalaženje lokacija i vlakova; istraživanje i stvaranje stvarnih priča, rad s lokalnim nevladinim udrugama i umjetnicima; razmjena rezultata na mrežnim sastancima; koordinacija, logistička podrška i računovodstvo.

Aktivnost 5: predviđa otvoreni poziv za snimatelja, lokalne umjetnike; stvaranje priča, glazbe i metodologije improvizacije; probe u studiju; probe na licu mjesta; izrada materijala i metodologije radionice; koordinacija, logistička podrška i računovodstvo.

Aktivnost 7: predviđa wrap-up - praćenje i vrednovanje; instaliranje QR kodova u vlakovima; koordinacija, logistička podrška i računovodstvo.

U 2027. godini; Aktivnost 6: predviđa obilazak - radionice lokalnih umjetnika u dva grada; kontinuirano izvođenje u vlaku i kolodvoru; aktivnosti publike u trećem gradu prije povratka; digitalno prikupljanje materijala i implementacija video bloga; koordinacija, logistička podrška i računovodstvo.

### Pokazatelji rezultata

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost (2025.)	Ciljana vrijednost (2026.)	Ciljana vrijednost (2027.)
Izvršenje plana aktivnosti projekta koje će biti razrađene Grant Agreementom	Izvršenje 7 aktivnosti predviđene Grant Agreementom, a koje uključuju: upravljačku strukturu, komunikaciju i širenje informacija, razvoj metodologije, istraživanje i razvoj priče, rezidencije za stvaranje, obilazak i sažetak	broj	0	MMPI	1	1	5